



Ureditev Rafutskega parka z Laščakovo vilo

2/3 NAČRT POTI

VRSTA
PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE

Projektna dokumentacija izvedenih del (PID)

VRSTA GRADNJE

rekonstrukcija

ŠTEVILKA
PROJEKTA

8697

ŠTEVILKA
NAČRTA

8697_P

INVESTITOR

Mestna občina Nova gorica
Trg Edvarda Kardelja 1
5000 Nova Gorica

PROJEKTANT

Ljubljanski urbanistični zavod d. d.
Verovškova ulica 64
1000 Ljubljana

ODGOVORNA
OSEBA
PROJEKTANTA

dr. Jure Zavrtanik
univ. dipl. inž. arh.

PODPIS IN ŽIG

DATUM

avgust 2023

2.3.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA

Vse vsebine so zajete v priloženi Prilogi 1B Pravilnika

PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA

2 Načrt s področja gradbeništva 2/3 Načrt poti

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje RAFUTSKI PARK

kratek opis gradnje Vzdrževalna dela v Rafutskem parku s pripadajočo krajinsko in komunalno ureditvijo.

VRSTE GRADNJE

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije PID (projektna dokumentacija izvedenih del)

☐ sprememba dokumentacije

številka projekta

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta 2 Načrt s področja gradbeništva

številka in naziv načrta 2/3 Načrt poti

številka načrta 8697_P

datum izdelave avgust 2023

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe Gašper Kokalj, univ.dipl.inž.grad.

identifikacijska številka IZS PI G-4599

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe

GAŠPER KOKALJ
univ.dipl.inž.grad.
IZS PI G-4599

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe) LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d.

sedež družbe Verovškova 64, 1000 Ljubljana

vodja projekta Urša Kranjc, univ.dipl.inž.kraj.arh.

identifikacijska številka KA-1671

podpis vodje projekta

URŠA KRANJC

UNIV.DIPL.INŽ.KRAJ.ARH.
POOBlašČENA KRAJINSKA
ARHITEKTA

PKA ZAPS 1671

odgovorna oseba projektanta

Dr. Jure Zavrtanik,
univ.dipl.inž.arh.

podpis odgovorne osebe projektanta



Ljubljanski urbanistični zavod, d.d.
Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana

PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA

2 Načrt s področja gradbeništva

2/3 Načrt poti

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	RAFUTSKI PARK
kratek opis gradnje	Vzdrževalna dela v Rafutskem parku s pripadajočo krajinsko in komunalno ureditvijo.

VRSTE GRADNJE

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PID (projektna dokumentacija izvedenih del)
	☐ sprememba dokumentacije

številka projekta

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	2 Načrt s področja gradbeništva
številka in naziv načrta	2/3 Načrt poti
številka načrta	8697_P
datum izdelave	avgust 2023

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe	Gašper Kokalj, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS PI G-4599

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d.
sedež družbe	Verovškova 64, 1000 Ljubljana
vodja projekta	Urša Kranjc, univ.dipl.inž.kraj.arh.
identifikacijska številka	KA-1671

podpis vodje projekta

odgovorna oseba projektanta	Dr. Jure Zavrtanik, univ.dipl.inž.arh.
-----------------------------	---

podpis odgovorne osebe projektanta

2.3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

2.3.1	Naslovna stran načrta		
2.3.2	Kazalo vsebine načrta		
2.3.3	Tehnično poročilo		
2.3.4	Grafične priloge		
	list	vsebina grafične priloge	merilo
	1.	Pregledna situacija	1:2500
	2.	Tehnična situacija	1:500
	3.1	Vzdolžni profil, pot Laščakova vila	1:500/100
	3.2	Vzdolžni profil, krožna pot	1:500/100
	4.1	Karakteristični prečni prerezi, pot Laščakova vila	1:50
	4.2	Karakteristični prečni prerezi, krožna pot	1:50
2.3.5	Navodila za obratovanje in vzdrževanje		

2.3.3 TEHNIČNO POROČILO

1. SPLOŠNO

Predmet ureditve je bila prenova Rafutskega parka, ki vključuje območje Laščakove vile (vzhodni del) in zahodnega dela vrta, ki je pripadal vili Palm. Oba dela se povezujeta v smiselno zaokroženo celoto, ki bo kot javni park odprta in dostopna za obiskovalce. Laščakova vila, vratarnica in druge stavbe na območju niso bile predmet ureditve.

V sklopu izvedbe načrtovane ureditve Rafutskega parka so se prenovili grajeni elementi v parku (poti, stopnice, podporni zidci, elementi odvodnjavanja), mestoma so se dodali novi elementi urbane opreme, ki parku dodajo program in mu povečujejo uporabnost (na primer klopi, ureditev razgledišč, informacijska infrastruktura v povezavi z izjemno vegetacijo in podobno).

Sočasno s prenovo vrta so se prenovili obstoječi priključki komunalnih vodov, kar bo v prihodnje omogočalo vzpostavitev programov v obstoječih in potencialnih novih stavbah (vila Laščak, območje ruševin vile Palm) ter na prostem (parkovna ureditev na terasah severno od vile Laščak, ureditev na območju ob ruševinah vile Palm). V prenovo obstoječih priključkov komunalne infrastrukture je bila vključena kanalizacija, vodovod, električna in TK napeljava, zunanja razsvetljava.

Območje je urejeno kot ograjen park s kontroliranimi dostopi in je ustrezno povezano s širšim območjem (v prihodnosti možna navezava na Kostanjeviško cesto) ter gozdnimi potmi in ulicami na severnem in zahodnem delu območja (Škrabčeva ulica, Sončna ulica).

2. UPOŠTEVANE PODLAGE

Za podlago je uporabljen geodetski načrt izvedenega stanja.

3 OPIS IZVEDENIH DEL

Pot Laščakova vila

Dovozna makadamska pot do Laščakove vile se je prenovila. Obnova je potekala pod strokovnim nadzorom predstavnikov ZVKDS in ZRSVN. Dolžina poti od vratarnice do Laščakove vile znaša cca 400 m.

Pot se začne pri vratarnici. Na delu poti od vratarnice do potoka, je urejena pot širine od 2,5m do 4,0m z obojestransko muldo iz prodnikov velikosti do 10cm, položenih v cementno malto (mačje glave). Pred mostom sta iz mulde v potok speljani betonske kanalete.

Pot se nadaljuje z ravnim odsekom proti prvi serpentine. Na vkopni strani je izvedena mulda iz mačjih glav, na nasprotni strani pa nbankina iz mačjih glav. V pas mulde iz mačjih glav sta vmeščena cestna požiralnika fi 500mm. Ta cestna požiralnika sta povezava s cevnim prepustom fi 250mm, ki poteka pot potjo do bližnjega potoka. Požiralnika imata litoželezni pokrov.

Nato se pot nadaljuje v klanec do Laščakove vile. Naklon poti je od 5% do 9%. Prečni naklon poti znaša 4%, nagnjen je proti jarku oziroma muldi iz mačjih glav. Pot poteka preko treh serpentin. Na zunanji strani prve serpentine se začne kamniti jarek, ki poteka ob poti vse do naslednje serpentine. Robni del poti ob jarku je zavarovan s kamnitim pasom širine 25 cm. Kamniti robni pas je zgrajen iz avtohtonega kamna, identičnega originalu po obliki, barvi in strukturi ter površinski obdelavi. Kratek jarek je tudi pri drugi serpentine.

Na poti do Laščakove vile se ob robovih poti izmenjujejo kamnite bankine in kamnite mulde, ter prej omenjeni jarki. Kamnite mulde in kamnite bankine so zgrajene iz prodnikov velikosti 6 do 10 cm, ki so položeni v plast betona in zafugirani s cementno malto. Širina muld in bankin je 45 cm.

Nadaljevanje poti od Laščakove vile proti krožni poti je širine 2,5m, razmejena je s kovinskim pocinkanim robnikom, ki je zavrt. Naklon tega dela poti je strmejši od 9 do 29%.

Krožna pot

Krožna pot poteka od vhoda ob Kostanjeviški cesti do ruševin nekdanje vile Palm, ter naprej proti Laščakovi vili. Pot je dolžine cca 420m, širina poti znaša od 2,5m do 3,5m. Pot poteka po terasastih pobočjih, vzdolžni naklon znaša od 3% do 23%. Prečni naklon poti je 4%. Pot je v celotni dolžini obrobničena s kovinskim pocinkanim robnikom, ki je zavrt »bigan«. Na strmejših delih poti so v cestno konstrukcijo vgrajene geomreže, zaradi preprečevanja erozije zgornjega ustroja poti.

Tipski prečni profil

Tipski prečni profil za prenovljene poti so naslednji:

KPP 1, pot Laščakova vila

Kamnita mulda	1 x 0,45	=	0,45	m
Makadamska pot	2,50 do 4,00	=	2,50 do 4,00	m
Kamnita mulda	1 x 0,45	=	0,45	m
Skupaj KPP			3,4 do 4,9	m

KPP 2, pot Laščakova vila

Kamnita mulda	1 x 0,45	=	0,45	m
Makadamska pot	3,10 do 3,50	=	3,00 do 3,50	m
Kamnita bankina	1 x 0,45	=	0,45	m
Skupaj KPP			3,90 do 4,4	m

KPP 3, pot Laščakova vila

Kamnita mulda	1 x 0,45	=	0,45	m
Makadamska pot	3,10 do 3,50	=	3,00 do 3,50	m
Jarek	1 x 0,40	=	0,40	m
Skupaj KPP			3,95 do 4,35	m

KPP 4, krožna pot

Makadamska pot	2,50 do 4,00	=	2,50 do 4,00	m
Skupaj KPP			2,50 do 4,00	m

Voziščna konstrukcija

Urditev voziščne konstrukcije je naslednji:

- 2 cm, plast za zaklinjanje, zaščitna plast (0/8mm)
- 10 cm, obrabna plast (tamponski drobljenec 0/22mm)
- 30 cm, nevezana nosilna plast (tamponski drobljenec 0/45mm)

Ljubljana, avgust 2023

Sestavil:

Ernest Sotlar, dipl. inž. grad.

4. SPREMEMBE NASTALE MED GRADNJO GLEDE NA PZI NAČRT:

Obravnavani načrt za projekt izvedenih del izkazuje izgradnjo skladno z načrtom za izvedbo z nekaterimi spremembami. Glavne spremembe so naslednje:

- širina poti do Laščakove vile se je spremenila v območju seprenin, kjer se je pot nekoliko razširila
- na poti ni bilo vgrajenih drežnikov za potrebe odvodnjavanja meteorne vode
- za Laščakovo vilo se je nekoliko zmanjšala utrjena površina
- na krožni poti se je na strmejšem delu spremenila trasa poti
- na strmejših delih poti krožne poti so v cestno konstrukcijo vgrajene geomreže, zaradi preprečevanja erozije zgornjega ustroja poti
- na krožni poti na krajšem odseku pri ruševinah Palm se je nekoliko spremenila trasa poti

2.3.4 GRAFIČNI PRIKAZI

list	vsebina grafične priloge	merilo
1.	Pregledna situacija	1:2500
2.1	Tehnična situacija, pot Laščakova vila	1:500
2.2	Tehnična situacija, krožna pot	1:500
3.1	Vzdolžni profil, pot Laščakova vila	1:500/100
3.2	Vzdolžni profil, krožna pot	1:500/100
4.1	Karakteristični prečni prerezi, pot Laščakova vila	1:50
4.2	Karakteristični prečni prerezi, krožna pot	1:50

2.3.5 NAVODILA ZA OBRATOVANJE IN VZDRŽEVANJE

- Pregledovanje, vzdrževanje in čiščenje vseh prometnih površin se izvaja skladno s Pravilnikom o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS št. 86/16 in 132/22).
- Po izgradnji in tehničnem prevzemu bodo vse prometne površine predane pooblaščenemu vzdrževalcu, kot novi lastnik pa jih je le-ta dolžan redno vzdrževati.
- Redno je potrebno vzdrževati mulde in bankine iz mačjih glav v ravnini in krivinah ter jarke.
- Asfaltirane površine so ustrezno odvodnjavane preko cestnih požiralnikov s peskolovi in skupnimi lovilci olj. Obvezno je redno vzdrževanje in čiščenje požiralnikov padavinske kanalizacije. Redno je potrebno pregledovati tudi vsebino požiralnikov.
- Obcestne ureditve, kot so ograje, žive meje, drevje in grmovnice ne smejo segati v svetli profil vozil, kolesarjev in pešcev.
- Ob vseh posegih na prometnih površinah je potrebno mesto posega ustrezno zavarovati, pred tem pa pridobiti ustrezno dovoljenje za gradnjo ali vzdrževanje.