



ELABORAT VLAK

GRADNJA GOZDNIH VLAK

Številka elaborata: 01-34094-602/2025-2

Investitorja:

Mestna občina Nova Gorica, Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica

(mestna.obcina@nova-gorica.si)

Slovenski državni gozdovi d.o.o., Rožna ulica 39, 1300 Kočevje

(robert.sirok@sidg.si)

Lokacija načrtovane gozdne vlake: Panovec, odd.14

Lokacija objekta glede na gozdnogospodarsko ureditev:

Gozdno gospodarska enota: Gorica

Oddelek/odsek: 14

Številka gozdno gojitvenega načrta: 18014

Občina: Nova Gorica

K.O.: 2036, Rožna Dolina

VSEBINA:

1. Opredelitev stanja odprtosti in poteka predlaganih tras v predelu odpiranja
2. Pogoji za tehnologijo izgradnjo vlak
3. Potrebna soglasja in dovoljenja (le za grajene gozdne vlake)
4. Posebna presoja gradnje gozdne vlake na gozd kot ekosistem in kmetijska zemljišča (če je potrebna)
5. Kartni del
6. Priloge

Izdelal revirni gozdar:

Bojan Zadravec, inž. gozd.

Vodja OE Tolmin

Edo Kozorog, univ. dipl. inž. gozd.

Pregledal:

Svit Trkman, univ. dipl. inž. gozd.



Datum: 5.6.2025



1. Opredelitev stanja odprtosti in poteka predlagane trase v predelu odpiranja

Na območju katastrske občine Rožna Dolina v zahodnem delu, kjer so pretežno panjeveci robinije in je teren močno razgiban, se v preteklosti ni intenzivno gospodarilo, zato je ta del slabo odprt z gozdnimi vlakami. Gre za predel gozda s poudarjenimi socialnimi funkcijami, namenjen zlasti sprehajalcem. Prepleta se tudi lastništvo, saj je zahodni del v lasti MONG, vzhodni del pa Republike Slovenije, zanjo SiDG.

Z izgradnjo novih gozdnih vlak št. 0118014015 in 0118014016, se bo omogočilo normalno sečnjo in traktorsko spravilo lesa na tem območju ter s tem povečalo varnost pri delu. Vlaki se nahajata med grapo in sprehajalno stezo na parcelah 400, 401 in 402, k. o. Rožna Dolina. Vlaki se vežeta na vlako 0118014013 na zahodu, ki poteka ob plinovodu. Slednja se veže na gozdno cesto Strelišče – MIP pri vhodu na strelišče. Na vzhodni strani pa se vlaka 0118014015 veže na vlako 0118016008 in ta naprej na sistem vlak do gozdne ceste Bajta. Vlake se na cesto priključijo pri »ukrajinskem spomeniku«.

ID vlake	Prečni naklon terena (%)	pretežna kategorija hribine (3 do 4 ali 5 do 6)	vrsta vlake (pripravljena, grajena)	predvidena dolžina vlake (m)	predvidena povprečna širina (m)	predviden max. naklon vlake (%)
0118014015	35	3 do 4	pripravljena	512	do 3,0	28
0118014016	40	3 do 4	pripravljena	265	do 3,0	25
Skupaj				777		

Seznam parcel in lastnikov parcel, po katerih je gradnja gozdne vlake načrtovana:

ID vlake	k.o.	parcelna številka	ime in priimek lastnika, naslov lastnika	Dolžina (m)
0118014015	Rožna Dolina	401	Republika Slovenija, Gregorčičeva 20, 1000 Ljubljana	6
0118014015	Rožna Dolina	402	Republika Slovenija, Gregorčičeva 20, 1000 Ljubljana	237
0118014016	Rožna Dolina	401	Republika Slovenija, Gregorčičeva 20, 1000 Ljubljana	6
0118014016	Rožna Dolina	402	Republika Slovenija, Gregorčičeva 20, 1000 Ljubljana	24
Skupaj				273
0118014015	Rožna Dolina	400	MONG, Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica	269
0118014016	Rožna Dolina	400	MONG, Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica	235
Skupaj				504



Odprtost z grajenimi in pripravljenimi gozdnimi vlakami pred in po naložbi:

odsek	površina odseka (ha)	dolžina obstoječih vlak (m)	odprtost pred naložbo (m/ha)	dolžina načrtovanih vlak (m)	odprtost po naložbi (m/ha)
18014	21,39	3594	168,03	777	204,35
SKUPAJ	21,39	3594	168,03	777	204,35

2. Pogoji za tehnologijo gradnje ali priprave gozdnih vlak

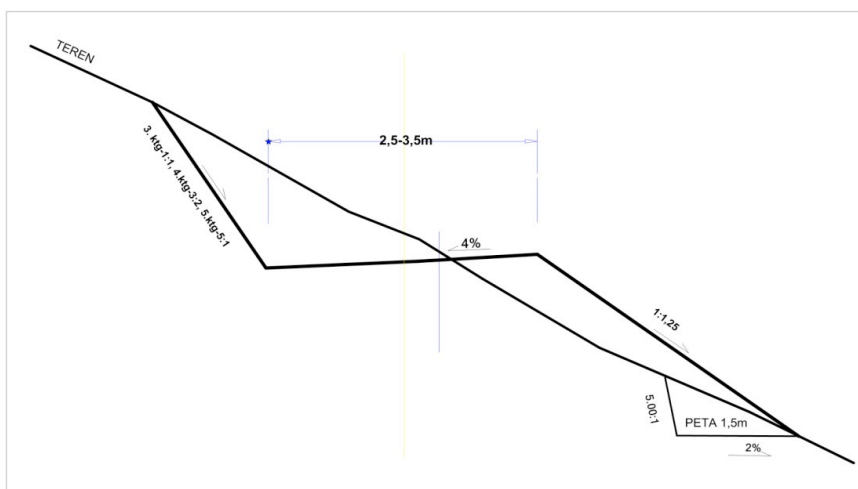
2.1. Način izvedbe del

- Širina vlake: do 3,0 m
- Maksimalni podolžni naklon: 28 %
- Prečni naklon 5%, nagnjen proti odkopni brežini
- Tehnologija izgradnje: bager, rovokopač

element	enota	vlaka št.0118014015	vlaka št.0118014016
prečni jarki	m	36	22

2.2. Tehnične rešitve

- odvečni material naj se vgradi v ustroj vlake ali zasipa jarke po katerih poteka trasa vlake, materiala naj se ne odlaga v bližnje grape.
- vlaka 0118014015 se veže na zahodni strani na vlako 0118014013, na vzhodni strani pa na vlako 0118016008
- vlaka 0118014016 se veže na zahodni strani na vlako 0118014013, na vzhodni strani pa na vlako 0118014017
- prečne jarke na vlakah se naredi tako, da je najmanjši možni kot na os vlake 45 stopinj. Zaželeno je, da je kot večji, saj tako voda lepše izpira in se jarki ohranjajo



Opomba: Peta preprečuje drsenje nasipnega dela in jo je potrebno izvesti pri naklonu terena prečno na os vlake nad 50%. Obvezno je izvajanje Pete pri vgrajevanju kamnitega materiala v nasip v zelo strmih terenih, da se tvori nasip z večjim naklonom kot je naraven in se s tem zmanjšajo poškodbe na nižje ležečih sestojih

2.3. Ukrepi za preprečevanje erozijskih procesov, zagotavljanje stabilnosti pobočij in urejanje odvoda površinskih in meteornih voda

- urediti brežine pod ustreznim naklonom.
- odvečni odkopni material se vgradi v planum in v nasipno brežino.
- panje s trase vlake naj se vgradi v nasipne brežine oziroma v jarke po katerih poteka trasa vlake.
- gradnja naj se izvaja v suhem obdobju.
- prečni naklon pobočne vlake mora biti zaradi lažjega spravila za 5-10% nagnjen proti notranji strani.

2.4. Druge omejitve

- priporočena uporaba bio olj pri gradnji.
- morebitne nastale poškodbe na sestoji pri gradnji je potrebno sanirati.
- po izvedenih delih (sečnja in spravilo) naj se na vlaki vzpostavi prvotno stanje, predvsem v smislu odvodnjavanja.



3. Potrebna soglasja

Zavod za gozdove Slovenije na podlagi poznavanja terenskih razmer, gozdnogojitvenega načrta, gozdnogospodarskih načrtov in drugih uradnih informacij investitorjem naroča pridobitev soglasje ZGS.

Za pridobivanje soglasij je odgovoren investitor. Investitor je dolžan upoštevati pogoje soglasjedajalcev. Vsa ustrezna soglasja mora investitor predložiti ZGS pred izbiro drevja za posek na trasi vlake.

4. Posebna presoja gradnje gozdne vlake na gozd kot ekosistem in kmetijska zemljišča

Posebna presoja gradnje gozdne vlake na gozd kot ekosistem in kmetijska zemljišča ni potrebna.

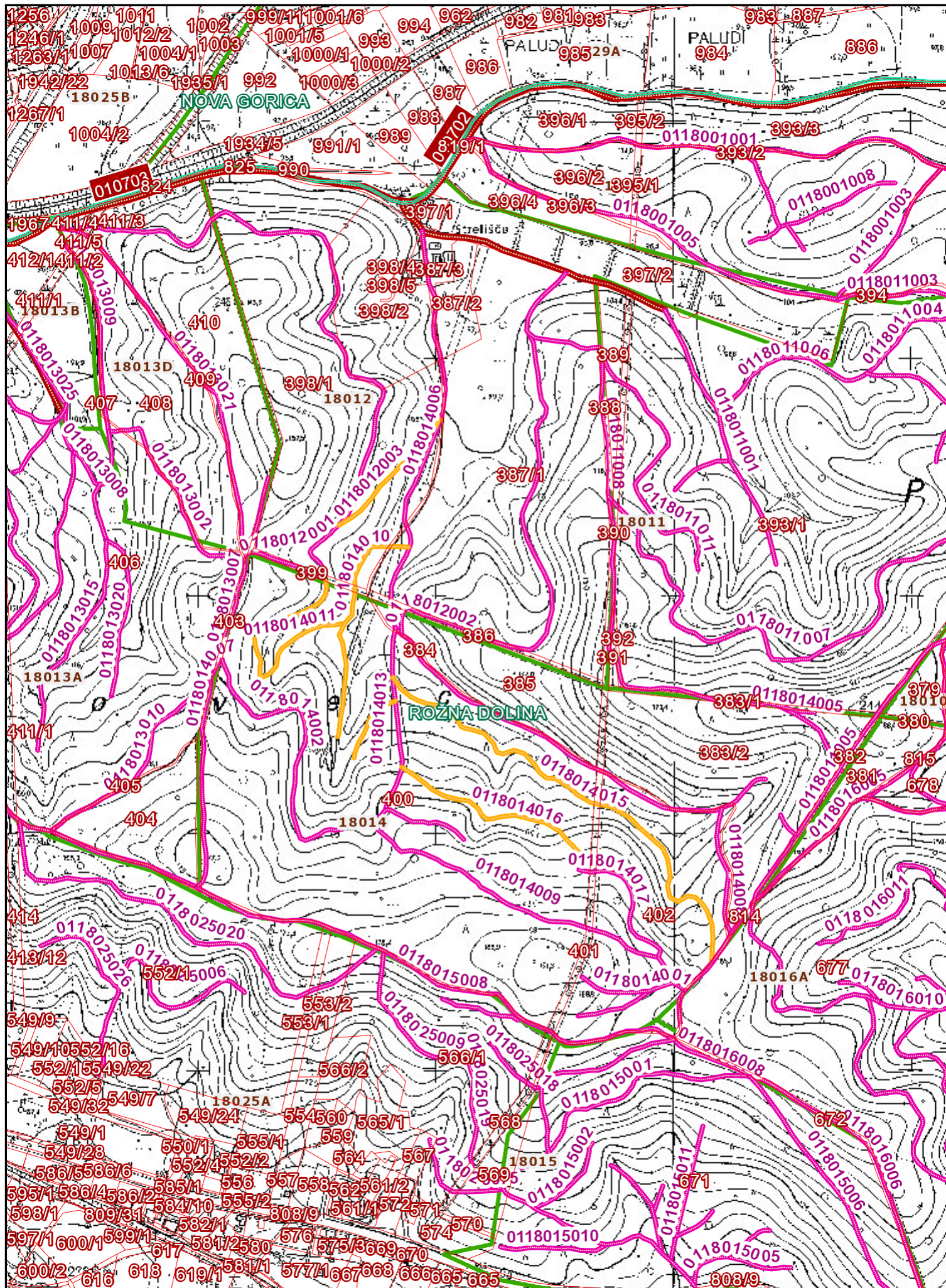
5. Kartni del: v prilogi

Vsebina:

- meje gozdno gospodarskih prostorskih enot v predelu odpiranja (odd, ods ...),
- meje in številke gozdnih parcel,
- situacije obstoječih cest,
- obstoječe vlake
- načrtovane vlake
- TTN, M =1:5000

Priloga je sestavni del elaborata

Vlake



Legenda slojev

Katastrske občine



Številke parcel



Parcele



Državna meja



Območje stika Slovenije z odprtim morjem



Gozdne ceste

 Ostale vrednosti

Gozdne ceste

 Načrtovana cesta

 Predlagana cesta

 Potrjena cesta

Vlake (oznake)

Vlake

 Brez statusa

Vlake

 Načrtovana

 Načrtovana multipart

 Obstoječa

 Obstoječa multipart

Gozdnogospodarska območja



Odseki

