



ELABORAT GOZDNIH VLAK

GRADNJA GOZDNE VLAKE

Številka elaborata: 34094-595/2025-2

Investitor: MONG, Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica
(mestna.obcina@nova-gorica.si)

Lokacija načrtovane gozdne vlake: Male Vrše

Lokacija objekta glede na gozdnogospodarsko ureditev:

Gozdnogospodarska enota: Banjšice
Oddelek: 20075
Številka gozdno gojitvenega načrta: 20075
Občina: Nova Gorica
K.O.: 2297 Čepovan

VSEBINA:

1. Opredelitev stanja odprtosti in poteka predlagane trase v predelu odpiranja
2. Pogoji za tehnologijo izgradnjo vlake
3. Potrebna soglasja in dovoljenja
4. Posebna presoja gradnje gozdne vlake na gozd kot ekosistem in kmetijska zemljišča
5. Kartni del

Izdelal:
revirni gozdar Klemen Hočevar

Vodja OE Tolmin
Edo Kozorog

Pregledal:
Svit Trkman, vodja KE

Datum: 3. 7. 2025





1 Opredelitev stanja odprtosti in poteka predlagane trase v predelu odpiranja

Načrtovane gozdne vlake št. 120075018, 120075019 in 120075020 se nahajajo na območju z ledinskim imenom »Male Vrše« v 75 odd. na nadmorski višini okrog 840 m.

Z izgradnjo gozdne vlake se bo omogočilo normalno sečnjo in traktorsko spravilo lesa, ter s tem povečala varnost pri delu na tem območju.

Načrtovane gozdne vlake bodo odpirale predvsem parcelo št. 897/25 K.O. Čepovan v lasti Mestne občine Nova Gorica. V prihodnje je tudi planirana sečnja na tej parceli.

Načrtovana vlaka št 120075018 se bo pričela na obračališču gozdne ceste in bo potekala cca 60 m po obstoječi vlaki, nato bo rahlo zavila desno in bo v severni smeri potekala na severni rob parcele. Vlaka se bo enakomerno rahlo spuščala zahodno od grebena, ki ločuje Čepovansko dolino in dolino Trebušice.

Načrtovana vlaka št 120075019 se bo pričela cca 60 m od obračališča gozdne ceste na načrtovani vlaki št.120075018. Potekala bo po plastnici po severnem pobočju v južni smeri. do roba parcele.

Načrtovana vlaka št 120075020 se bo pričela na gozdni cesti, ki vodi na Male Vrše na vrhu »klanca«. Potekala bo v severni smeri po grebenu do predela, kjer se teren začne strmo spuščati proti Čepovski dolini. Ta vlaka bo delno potekala po parcelah št 897/26 in 897/19 K.O. Čepovan v solastnini Marte Sošnja in Irene Pertot. S to vlako bomo odprli južni del parcele.

Načrtovane vlake se ne nahajajo na vodovarstvenem območju, ravno tako ne v območju Natura 2000.

Seznam načrtovanih vlak:

ID vlake	prečni naklon terena do v %	pretežna kategorija hribine	vrsta vlake (pripravljena, grajena)	predvidena dolžina vlake (m)	predvidena širina v premi	predviden max. naklon vlake (%)
120075018	40	5-6	Grajena (G1)	386	3,5	10
120075019	50	5-6	Grajena (G1)	91	3,5	5
120075020	50	5-6	Grajena (G1)	100	3,5	10
Skupaj	/	/	/	577	/	/

G1 - Gradnja gozdne vlake do 3,5 m širine, več kot 50 % izkopa v 5 in 6 kat.

G2 - Gradnja gozdne vlake do 3,5 m širine, manj kot 50 % izkopa v 5 in 6 kat.

P - Priprava gozdne vlake do 3,5 m širine

VP – vzpostavitev prevoznosti

L – dolžina vlake (grafična dolžina gozdne vlake-povzeto po LUZ)

Seznam parcel in lastnikov parcel po katerih je gradnja gozdne vlake načrtovana:

ID vlake	k.o.	parcelna številka	ime in priimek lastnika, naslov lastnika
120075018	2297, Čepovan	897/25	MESTNA OBČINA NOVA GORICA Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica
120075019			
120075020		897/26	Marta Sošnja, Bukovica 53, 5293 Volčja Draga
		897/19	Irena Pertot, Ulica tolminskih puntarjev 2B, 5000 Nova Gorica
		897/25	MESTNA OBČINA NOVA GORICA Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica

Odprtost z grajenimi gozdnimi vlakami pred in po izvedbi:

odsek	površina odseka (ha)	dolžina obstoječih vlak (m)	odprtost pred naložbo (m/ha)	dolžina načrtovanih vlak (m)	odprtost po naložbi (m/ha)
20075	101	2163	21	578	27

2 Pogoji za tehnologijo gradnje gozdne vlake

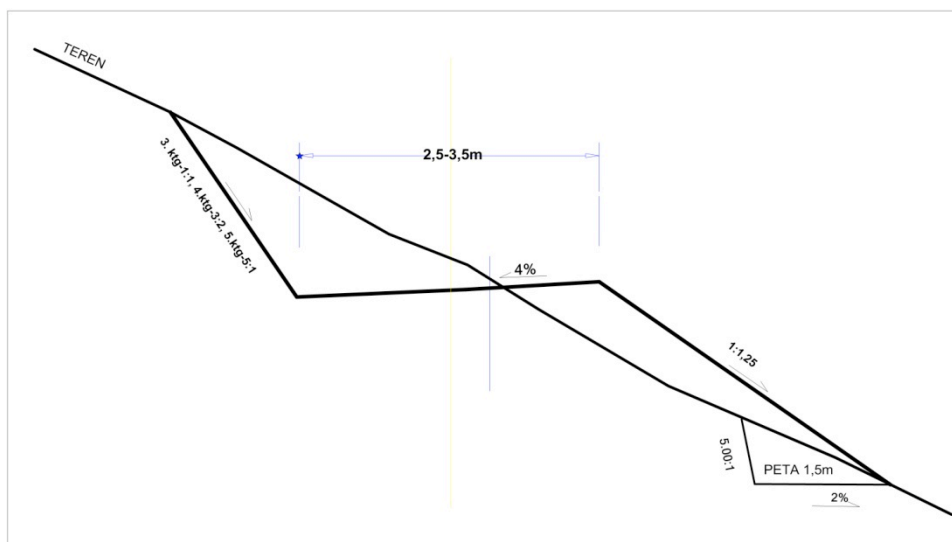
2.1 Način izvedbe del

- Širina vlake: do 3,5 m
- Maksimalni podolžni naklon: 10, 5 in 10%
- Prečni naklon 5%, nagnjen proti odkopni brežini
- Tehnologija izgradnje: bager
- Drevja na trasi vlak ni dovoljeno posekati vnaprej – sečnja in izdelava sortimentov naj se izvaja sočasno z gradnjo vlake.

2.2 Tehnične rešitve

- Vlaka je s podrobnejšim trasiranjem umeščena v prostor na način, da bo s prilagajanjem terenu pri gradnji potrebni čim manjši gradbeni posegi.
- Odkopni material z odkopnih brežin se sproti vgrajuje v nasipne brežine.
- Na koncu vlak je potrebno urediti obračališče za traktor, če teren dopušča lahko tudi drugje, na najdaljši vlaki se priporoča dve obračališči.
- Rampni prostori za les so že urejeni.

Normalni prečni profil grajene vlake:



Opomba: Peta preprečuje drsenje nasipnega dela in jo je potrebno izvesti pri naklonu terena prečno na os vlake nad 50%. Obvezno je izvajanje Pete pri vgrajevanju kamnitega materiala v nasip v zelo strmih terenih, da se tvori nasip z večjim naklonom kot je naraven in se s tem zmanjšajo poškodbe na nižje ležečih sestoji



2.3 Ukrepi za preprečevanje erozijskih procesov, zagotavljanje stabilnosti pobočij in urejanje odvoda površinskih in meteornih voda

- urediti brežine pod ustreznim naklonom,
- odvečni odkopni material se vgradi v planum in v nasipno brežino
- panje s trase vlake naj se vgradi v nasipne brežine
- gradnja naj se izvaja v suhem obdobju
- prečni naklon pobočne vlake mora biti zaradi lažjega spravila za 5-10 % nagnjen proti notranji strani

2.4 Druge omejitve

- Z nadelavo, ureditvijo in uporabo vlake se ne sme poslabšati stabilnosti sosednjih zemljišč ali povzročiti erozijskih procesov
- priporočena uporaba bio olj pri gradnji,
- morebitne nastale poškodbe na sestoju pri gradnji, je potrebno sanirati
- po izvedenih delih (sečnja in spravilo) naj se na vlaki vzpostavi prvotno stanje, to predvsem pomeni, da se odstrani vse sečne ostanke (veje), morebitno kamenje in da se zagotovi, da padavinska voda ne povzroči erozije tal.

3 Potrebna soglasja

Poleg soglasja ZGS za poseg v gozd in gozdni prostor zaradi gradnje grajenih vlak mora investitor za gradnjo zgoraj navedenih vlak pridobiti še naslednja soglasja:

- Overjena soglasja k načrtovani gradnji s strani lastnikov parcel, po katerih bodo potekale vlake in niso v lasti investitorja.

Za pridobivanje soglasij je odgovoren investitor. Morebitne dodatne pogoje iz pridobljenih soglasij je investitor pri izvedbi gradbenih del dolžan upoštevati. Poleg tega mora investitor gradbena dela opravljati skladno s predpisi, ki urejajo graditev objektov in varstvo okolja, upoštevati mora navodila ZGS ter vsa potrebna soglasja (pogoje, mnenja) predložiti ZGS pred izbiro drevja za posek na trasi vlake.

4 Posebna presoja gradnje gozdne vlake na gozd kot ekosistem in kmetijska zemljišča

Posebna presoja gradnje gozdne vlake na gozd kot ekosistem in kmetijska zemljišča ni potrebna.

5 Kartni del – v prilogi

Priloga je sestavni del elaborata.

Legenda slojev

Katastrske občine



Številke parcel



Parcele



Državna meja



Območje stika Slovenije z odprtim morjem



Gozdne ceste

 Ostale vrednosti

Gozdne ceste

 Načrtovana cesta

 Predlagana cesta

 Potrjena cesta

Vlake (oznake)

Vlake

 Brez statusa

Vlake

 Načrtovana

 Načrtovana multipart

 Obstoječa

 Obstoječa multipart

Gozdnogospodarska območja



Odseki

