



Župan

Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica

Številka: 031-0013/2022-9
Nova Gorica, dne 10. marec 2026

Z A P I S N I K

Zbora krajanov za območje Krajevne skupnosti Grgar, ki je bil 23. februarja 2026, ob 18. uri v dvorani Krajevne skupnosti Grgar.

Prisotnih je bilo 88 krajanov Grgarja*. Seznam prisotnih udeležencev zbora je priloga zapisnika.

Ostali prisotni: Samo Turel – župan, Marko Tribušon – podžupan, Erik Lasič – vodja Službe za okolje in prostor, Nataša Rijavec – višja svetovalka za urejanje prostora in urbanizem, Roman Anzeljc – IPOD d. o. o., projektant, Miran Ljucovič – vodja Službe za mestni svet in krajevne skupnosti in Melanija Kerševan – koordinatorka za krajevne skupnosti.

Dnevni red:

1. Predstavitev projekta izgradnje križišča in obračališča avtobusa za prevoz šolskih otrok.

AD 1

Predstavitev projekta

Uvod in namen zbora krajanov

Župan je pozdravil prisotne in uvodoma ugotovil, da je zbor sklepčen. Pojasnil je, da je namen zbora ugotoviti večinsko stališče krajanov Grgarja glede izgradnje križišča in obračališča za prevoz šolskih otrok. Pozval je k kratkim in vsebinskim nastopom ter poudaril, da ključni del zbora predstavlja glasovanje. Izpostavil je, daje bil dosežen sporazum o premiku spomenika NOB, kar ponovno omogoča razpravo o gradnji križišča na predvideni lokaciji.

Predstavitev projekta

1. Gradnja križišča

Projekt je predstavil projektant Roman Anzeljc, IPOD d. o. o. Cilj načrta je varna ureditev križišča na parc. štev. 3144/8 in 362/1 k.o. 2293 Grgar. Na tem odseku poteka glavna prometna cesta skozi Grgar, na katero se pod ostrim kotom (30°) priključuje cesta iz smeri Banjšic. Trenutno je tam enotno postajališče za vse smeri, kar je za otroke, ki po izstopu peš nadaljujejo pot proti šoli, nevarno.

Podatki DRSI kažejo, da skozi naselje dnevno pelje približno 800 vozil, kar velja za manjšo obremenitev.

*Število prebivalcev Grgarja je 785, od 0 do 19 let je 147 prebivalcev (SURS)

Načrtovane ureditve:

Projekt se začne pri mostičku; na desni strani se ohrani obstoječi pločnik. Če bi želeli postaviti pločnik na obe strani ceste, bi posegli v zasebna zemljišča.

Pri pošti je planiran prehod za pešce.

Novo križišče je projektirano tako, da se cesta iz smeri Banjšic priključi pod kotom 75°, avtobus pelje do obračališča, ki je enosmerno. Tam bo urejeno avtobusno postajališče za vse smeri. Od križišča do obračališča bo urejen pločnik. Se pa z ureditvijo obračališča ukine 5 parkirnih mest in 2 parkirni mesti za invalide. Lokalna cesta se bo v samem križišču razširila, potem se bo ponovno zožila. Možnost je tudi, da se med lokalno in državno cesto uredi peš povezava, možna je tudi postavitve hitrostnih ovir, da se upočasni vožnjo skozi naselje.

2. Gradnja krožišča

Kot alternativo je projektant predstavil gradnjo krožišča. Minimalni predpisani radij za gradnjo krožišča je 12,5 m. Prostor v Grgarju bi dopuščal le radij 12 m, kar je dovolj za lokalne avtobuse, vsa večja vozila pa bi morala voziti čez pločnik. Gradnja krožišča bi zahtevala obsežne posege v zasebna zemljišča, hkrati pa krožišče ne bi učinkovito preprečevalo visokih hitrosti.

Odprta razprava krajanov

V razpravi so krajanje poslavljalj vprašanja o številu hitrostnih ovir v kraju, kaj menijo lastniki zemljišč, na katera bi posegli v primeru gradnje krožišča. Gradnja krožišča se jim ni zdela realna, saj ni pričakovati soglasja lastnikov za potrebne posege.

Pomembno se jim je zdelo, da bi z ustrezno prometno ureditvijo zagotovili varno pot otrokom v šolo. Učiteljice hodijo na lastno iniciativo pričakat otroke k avtobusu, da jih varno pripeljejo do šole.

Postavljeno je bilo tudi vprašanje ali ukinitve parkirnih mest vpliva na uporabnost dvorane, saj so ob pridobitvi dovoljenja za uporabo dvorane zahtevali določeno število parkirnih mest.

Na vprašanje ali bo na obračališču kakšna infrastruktura je bil odgovor, da bo postavljena nadstrešnica.

Nekateri krajanje so bili mnjenja, da bi morali dobiti obvoznico, kot je bila obljubljena, da dobijo premalo za razvoj kraja ipd.

Pojasnilo glede obvoznice je bilo, da glede na število 800 vozil dnevno ni realno pričakovati obvoznice.

Glasovanje krajanov o izgradnji križišča

Župan je pojasnil, da je predmet glasovanja podpora gradnji križišča.

V skladu s Statutom MONG so lahko glasovali krajanje s stalnim prebivališčem v Grgarju. Glasovanje je potekalo z dvigom rok, štetje glasov pa je izvedla strokovna služba.

Rezultat glasovanja:

- ZA: 74
- PROTI: 11



Razglasitev rezultata in zaključek

Župan je razglasil izid glasovanja. ZA je glasovalo 74 krajanov, PROTI je glasovalo 11 krajanov.

SKLEP

Večinsko stališče zbora krajanov Grgarja je podpora gradnje križišča na parcelah 3144/8 in 362/1 k.o. 2293 Grgar. Občina bo nadaljnje korake vodila skladno z izidom glasovanja in v okviru pristojnosti.

V zaključku zbora se je župan zahvalil vsem za udeležbo, sodelovanje in dostojanstveno razpravo.

Zbor krajanov Krajevne skupnosti Grgar se je zaključil ob 19.18.

Zapisala:
Melanija Kerševan

Samo Turel
Župan

