



Številka: 0110-0003/2022-1
Nova Gorica, 10. marec 2022

ODGOVORI

NA POBUDE, PREDLOGE IN VPRAŠANJA SVETNIC TER SVETNIKOV, KI SO BILA PODANA NA SEJAH MESTNEGA SVETA

36. SEJA MESTNEGA SVETA, 24. marec 2022

1. **SVETNIK ALEŠ MARKOČIČ** je skladno z 21. členom poslovnika mestnega sveta najmanj tri dni pred sejo postavil naslednje vprašanje:

V medijih smo lahko prebrali, da se dirka Po Sloveniji tudi v letu 2022 spet vrača na Goriško. Takšna prireditev je za razvoj športnega turizma vsekakor zelo dobra promocija in jo osebno tudi pozdravljam. Vsak takšen in podoben dogodek pa terja po vsej verjetnosti tudi določena finančna sredstva, zato sprašujem:

1. Koliko sredstev smo iz občinskega proračuna, proračuna javnih zavodov oz. športnih društev namenili za izvedbo Giro d'Italija v letu 2021?
2. Koliko sredstev smo iz občinskega proračuna, proračuna javnih zavodov oz. športnih društev namenili za izvedbo dirke Po Sloveniji v letu 2021?
3. Koliko sredstev bomo namenili iz občinskega proračuna, proračuna javnih zavodov oz. športnih društev za izvedbo dirke Po Sloveniji v letu 2022 in na kateri proračunski postavki so ta sredstva zagotovljena?

Kabinet župana je posredoval naslednji odgovor:

V zasledovanju osnovnega cilja, da postanemo resnično pomemben akter na velikem športno-turističnem zemljevidu, je vsekakor med drugim potrebno umeščanje odmevnih dogodkov, ki prepletajo predvsem komponente športa, turizma in kulture. Gre za dogodke, ki v veliki meri rezultirajo promocijo našega čezmejnega goriškega prostora in imajo številne multiplikativne učinke v samem okolju. V zadnjih dveh letih je bilo zaradi epidemioloških omejitev resnično težko slediti temu cilju, saj je bilo zaradi situacije prepovedano organizirati kakršnekoli prireditve. Ena izmed redkih panog, ki je to omogočala in ki je prav zaradi same epidemije doživljala svojevrstno revolucijo, pa je vsekakor kolesarjenje, ki je v Sloveniji zaradi vrhunskih rezultatov naših kolesarjev dosegalo in dosega dobesedno učinke evforije.

Ko se je v začetku letu 2021 pokazala priložnost, da smo lahko akterji enega največjih kolesarskih spektaklov na svetu Gira d'Italia in pomembne mednarodne kolesarske dirke Po Sloveniji, je mestna občina s svojimi zavodi v sodelovanju s sosednjimi občinami združila moči, kar je imelo za posledico, da smo se izkazali kot izjemno kvaliteten organizator tako na tehničnem, kakor tudi vsebinskem področju, vse z namenom, da se svetu predstavimo kot unikatna kolesarska destinacija.

1. Od vsega začetka smo vse aktivnosti, povezane z organizacijo etape Dirke po Italiji, načrtovali skupaj z Občino Brda in njihovim zavodom ZTKMŠ Brda. Skladno s tem in upoštevajoč, da je večji del trase potekal po ozemlju Občine Brda, je prišlo do podpisa pogodbe o sodelovanju o izvedbi etape Giro d'Italia 2021 med ZTKMŠ Brda (organizator) ter MONG (soorganizator), po kateri je MONG poravnala stroške v višini 9.653,82 EUR (dovoljenje za zaporo ceste, fizična zapora, zavarovanje za tretje osebe, tolmačenje, grafična podoba).

Organizacija je potekala v težkih epidemioloških razmerah, pri tem pa smo v kontekstu Gira d'Italia v dogovoru s sosednjo Gorico želeli izpostaviti predvsem našo konkurenčno prednost, in sicer življenje v somestju ter dejstvo, da bomo leta 2025 EPK. Skladno s tem je bil izveden veliki napis iz sekancev #goborderless na Kolodvorski ulici in objavljen mednarodni natečaj za poslikavo degradiranih objektov ob sami trasi znotraj MONG, kar je predstavljalo strošek v višini 9.424,94 EUR. V duhu EPK 2025 je bil organiziran tudi koncert Komornega orkestra NOVA na Trgu Evrope (strošek 500,00 EUR) in koncert Goriškega pihalnega orkestra v Rožni Dolini (500,00 EUR). Z občino Gorica smo sodelovali tudi v predtekmovalnem delu, in sicer pri izvedbi e-giro, kjer smo s prisotnostjo Ane Bucik, Alena Kobilice in Mateja R. Mavriča v čezmejni ekipi zasledovali promocijo množičnega kolesarjenja, kolesarjenja z električnimi kolesi ter kolesarjenja za slepe in slabovidne. Strošek koordinacije teh aktivnosti je znašal 444,00 EUR. Prav tako smo prispevali znesek 1.396,90 EUR za postavitev velikega roza srca na Sabotinu. Ostali stroški ozvočenja, stroški tehnične podpore, tehnična oprema novinarske konference in opremljanja drogov z zastavami so znašali 2.829,57 EUR. Javni zavod za turizem Nova Gorica in Vipavska dolina je za promocijske namene namenil 16.500,00 EUR, pri tem pa so prodali za 1.654,00 EUR spominkov, vezanih na samo dirko.

Celotna organizacija je povezala številna društva znotraj MONG, KS NG ter naše javne zavode, šole in vrtce iz obeh strani meje, kar je imelo za posledico, da je poleg odlične tehnične izvedbe dirka dobila posebno razsežnost tudi v spremljevalnem programu. To so organizatorji iz Italije prepoznali, kar je botrovalo k temu, da so se po posvetovanju z MONG odločili, da bo Giro d'Italia tudi v letu 2022 v maju prestopil italijansko-slovensko mejo in bo prisoten v Posočju. Vse pridobljene izkušnje že delimo s predstavniki občin Kobarid, Bovec in Tolmin ter Javnim zavodom za turizem Dolina Soče.

2. Skladno z uvodom tega odgovora smo v začetku leta 2021 občine MONG, Brda, Renče - Vogrsko, Šempeter - Vrtojba, Miren - Kostanjevica in Ajdovščina sklenile, da z organizacijo kraljeve etape Dirke po Sloveniji s štartom v Ajdovščini in ciljem na Sveti Gori skupno pristopimo k promociji našega prostora. Tako so skupaj stopile destinacije Vipavska dolina, Brda, Kras in Nova Gorica kot stičišče. Prav skupno sodelovanje z enotno podobo je pripomoglo, da so tudi na tej dirki združila moči številna društva, šolske ustanove, KS, občine in javni zavodi, kar je botrovalo, da je bila kraljeva etapa pravi športno-turistični praznik. MONG je s spremljevalnim programom in brezplačno organizacijo prepričala ocenjevalno komisijo pod okriljem STO, da je bila Nova Gorica proglašena za Naj gostitelja dirke Po Sloveniji 2021, ki je bila posvečena Edvardu Rusjanu ob njegovi 110. letnici smrti. Strošek organizacije ciljne etape za MONG je znašal 44.535,00 EUR, dodaten strošek je bilo še plačilo preletov letal Aerokluba Gorica z dimnimi efekti v znesku 1.525,00 EUR. Javni zavod za turizem Nova Gorica in Vipavska dolina je za promocijo namenil 8.117,00 EUR, pri tem pa so prodali za 2.866,00 EUR spominkov, vezanih na samo dirko.

3. Tudi v letu 2022 bo Nova Gorica odigrala pomembno vlogo pri organizaciji Dirke Po Sloveniji, na kateri bo med drugim tako kot v lanskem letu sodeloval trenutno najboljši kolesar na svetu Tadej Pogačar. Skladno z dogovorom z organizatorjem trase še ne moremo razkriti, prizadevanja pa tečejo v dogovarjanju, da bi bila dirka čezmejna in bi delno potekala na ozemlju Republike Italije. Strošek bo znašal 30.500,00 EUR, sredstva pa so zagotovljena na proračunski postavki 09002, Sofinanciranje in organizacija prireditev, praznovanj in prvenstev.

Bistveni razlog za odločitev MONG, da sodeluje pri izvedbi tako odmevnih mednarodnih dogodkov, je zagotovo izjemna promocija čezmejnega goriškega prostora na globalnem nivoju. Za ponazoritev naj navedemo podatek italijanskih organizatorjev, da je celotno kolesarsko dirko Giro d'Italia v lanskem letu spremljalo več 100 milijonov gledalcev. Prav tako je prenos Dirke po Sloveniji 2021 potekal na kanalih Eurosport 1 in Eurosport 2 z dosegom 18 milijonov gledalcev. Sočasno je bila to naložba v okrevanje našega lokalnega gospodarstva po epidemiji, saj je generirala številne nočitve in zasedenost gostinskih kapacitet. Gre tudi za nujen vložek pri predstavitvi naše destinacije kot idealne za opravljanje kolesarskih priprav tako profesionalnih kot amaterskih reprezentančnih ter klubskih ustanov, prav tako pa gre za promocijski kanal, kjer se naši kraji predstavljajo v odlični luči za rekreativno in množično kolesarjenje. Nenazadnje je Nova Gorica za leto 2021 na natečaju Moja dežela – lepa in gostoljubna osvojila prvo mesto v kategoriji srednjih mest. Turistična zveza Slovenije, ki podeljuje to priznanje, je med utemeljitvijo posebej izpostavila organizacijo večjih športno-turističnih dogodkov v samem mestu in pri tem v ospredje postavila obe zgoraj omenjeni kolesarski dirki.

35. SEJA MESTNEGA SVETA, 10. februar 2022

1. **SVETNICA ANDREJKA MARKOČIČ ŠUŠMELJ** je postavila naslednje vprašanje:

V Cankarjevem naselju je občina prenovila namiznoteniški kotiček. Predmet razprave bi lahko bilo trajanje prenove, a uporabnike teh površin skrbi to, da je prenovljeni prostor brez ustrezne razsvetljave oz. popolnoma brez razsvetljave. Ulične svetilke so sicer tam postavljene, a ne svetijo, saj na njih niso postavljena nova varčna svetila. Uporabniki opozarjajo, da bi zaradi neosvetljenosti tega dela lahko prišlo do vandalizma, ponoči pa se naključni sprehajalci in mimoidoči ne počutijo varne.

Zanima me, kdaj bo urejena osvetlitev tega prostora. Če bo to s prenovo urejeno kasneje, me zanima, kako boste v tem vmesnem času zagotovili ustrezno osvetljenost ter s tem varnost prostora in občanov.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor:

Napako na delovanju svetilk ob pešpoti in namiznoteniškem kotičku je vzdrževalec omrežja javne razsvetljave v sklopu tekočega vzdrževanja odpravljal že konec lanskega oz. v začetku letošnjega leta. Kot vse kaže, gre v tem delu za napako na omrežju, o čemer smo obvestili vzdrževalca, napaka bo odpravljena v kratkem.

2. **SVETNICA ANDREJKA MARKOČIČ ŠUŠMELJ** je postavila naslednje vprašanje:

E-hiša, ki deluje pod okriljem Mladinskega centra Nova Gorica, je svoje prostore dobila v Xcentru. Zdi pa se, da se je z novimi prostori občutno zmanjšala prepoznavnost in najbrž tudi obisk. Prejšnji prostori so bili namreč obiskovalcem vidni, ne da bi vanje vstopili, torej z ulice, in tako privabili tudi naključne mimoidoče.

Zanima me, ali bodo prostori v Xcentru odslej stalni prostori in koliko ti prostori zadostijo potrebam e-hiše. Ali se razmišlja o tem, kako povečati prepoznavnost e-hiše?

Občinska uprava in kabinet župana sta posredovala naslednji odgovor:

Programi e-hiše so namenjeni široki javnosti, od predšolskega pa vse do tretjega življenjskega obdobja. So dobrodošel način povezovanja praktične znanosti z učnimi vsebinami v šolah. Z interaktivnimi poskusi, delavnicami, eksperimentalnicami, tečaji robotike, rojstnimi dnevi v e-hiši in s Festivalom znanosti Mladinski center Nova Gorica v okviru e-hiše spodbuja učenje z izkušnjo. Programi e-hiše spodbujajo zanimanje za naravoslovje in tehniko, ki sta področji, na katerih temelji bodoči razvoj. Ravno zato smo e-hišo umestili v Xcenter, kjer je tako dobila stalne prostore in možnost razširitve programov in dejavnosti v sodelovanju z drugimi programskimi partnerji Xcentra. Pomemben je tudi finančni vidik, saj je bilo potrebno za prostore, v katerih je do selitve v Xcenter delovala e-hiša, poleg materialnih stroškov, plačevati tudi najemnino.

Xcenter je namenjen ustvarjalnim mladim, ki si želijo ustvarjati, tistim, ki iščejo novo znanje in tistim, ki želijo svoje znanje deliti z drugimi. Center kreativnih praks spodbuja kreativnost, inovativnost, podjetništvo, umetnost, izobraževanje in raziskovanje. Prav zato smo povezali oz. prepletli aktivnosti Xcentra z e-hišo. Xcenter prinaša preplet različnih disciplin: kulturno-kreativnih industrij, podjetništva, raziskovanja, izobraževanja, intermedijske umetnosti in ustvarjalnosti. Xcenter (in s tem tudi e-hiša) je tudi eden pglavitnih projektov Evropske prestolnice kulture 2025 in je del dolgoročne, celovite strategije novogoriške mestne občine pri spodbujanju razvoja gospodarstva na Goriškem.

Z razvojem in prepoznavnostjo Xcentra se bo še povečala tako prepoznavnost kot dostopnost e-hiše.

Primerjava nekdanje in sedanje lokacije e-hiše:

- Na nekdanji lokaciji (Bevkov trg 8) je bila e-hiša za javnost odprta ob sobotah in nedeljah, od 11h do 15h, ob plačilu vstopnine. Za najavljene skupine je bil ogled možen tudi med tednom, od 8h do 16h (predvsem za šole in druge izobraževalne ustanove).
- Na sedanji lokaciji (Xcenter, Delpinova ul. 20) je ogled e-hiše možen vse delavnike, od 9h do 20h. Ogled je za individualne obiskovalce brezplačen (posamezniki, družine ...). Po predhodni najavi je za skupine možen (plačljiv) voden ogled ob delavnikih med 8h in 16h (predvsem šole in druge izobraževalne ustanove).

Primerjava obiska na nekdanji in sedanji lokaciji od 2018 dalje:

- Pri statistiki obiska za leto 2020 in 2021 je treba upoštevati epidemijo covida-19 in ukrepe za zmanjševanje možnosti okužbe, ki je marsikoga odvrnila od obiska zaprtih prostorov.
- Xcenter je bil uradno odprt 29. 9. 2021.
- Na lokaciji Xcenter se ne vodi statistike obiska po dejavnostih in vsebinah v Xcentru, ampak se vodi statistika obiska v stavbi. Iz dosedanjih izkušenj na novi lokaciji sklepamo, da je do 10 % obiskov Xcentra namenjenih zbirki poskusov e-hiše.
- Velika večina programov v izvedbi E-hiše se je v letih 2020 in 2021 izvedla na gostovanjih po šolah in drugih lokacijah po celotni severnoprimorski regiji, izven matičnih prostorov.

3. SVETNICA ANDREJKA MARKOČIČ ŠUŠMELJ je postavila naslednje vprašanje:

Pred enim letom smo dobili naziv EPK 2025. Ambiciozno zastavljen načrt vključuje občine od izvira do izliva Soče na obeh straneh meje. Vsi vemo, da črke na papirju niso dovolj in morajo do leta 2025 »meso postati«. Ko sem v minulem mesecu slišala novico, da so vse občine Slovenske Istre sprejele skupen program za kulturo – ideja za to se je porodila prav ob kandidaturi Pirana za EPK – me je prešinilo, da nič ne vem o tem, ali se kaj podobnega pripravlja tudi pri nas.

Sprejeli smo LPK za MONG, zato me zanima, če je kaj podobnega kot v štirih obalnih občinah pripravljeno tudi pri nas, torej ali imamo program za kulturo vseh občin, ki jih povezuje naziv EPK.

Hkrati me zanima, kakšne so bile aktivnosti od 18. decembra 2020, ko je bila Nova Gorica z Gorico razglašena za EPK 2025, pa vse do konca leta 2021 in kakšno je trenutno stanje izvedenih projektov za EPK.

Prosim za natančno vsebinsko in finančno poročilo porabljenih občinskih sredstev za leto 2021, ki smo jih namenili za EPK.

Prosim za natančen vsebinski in finančni prikaz razreza 1.600.000,00 EUR, ki jih namenimo iz proračuna za EPK v letu 2022.

Ali drži, da bo javni zavod GO! 2025 organizator urbanih poletnih prireditev v mestu – poletne scene, kljub temu, da prijavna knjiga tega ne predvideva? In če bo, zakaj se niste morda obrnili tudi na ostale javne zavode s področja kulture?

Ali je pogodba o sofinanciranju projekta EPK z Ministrstvom za kulturo že podpisana?

EZTS GO, programsko-operativna skupina EPK in Kabinet župana so posredovali naslednji odgovor:

Odgovor na vprašanje svetnice je kompleksen, zato ga podajamo po točkah:

- a) V prijavni knjigi GO! Borderless smo se zavezali, da bomo naredili skupni program za kulturo obeh Goric. Gre za zahtevno nalogo, saj podoben program med dvema popolnoma različnima ureditvama »upravljanja« s kulturo še ne obstaja. Občina Gorica ima namreč popolnoma drugačen sistem planiranja in financiranja kulturnih deležnikov kot Slovenija (kulturna strategija ni zakonsko potrebna, zato ni nikakršnih izhodišč, iz katerih bi lahko izhajali in smo proces pričeli s pripravo prijavne knjige), poleg tega občina Gorica do priprave kandidature ni imela podatkov kdo vse, poleg kulturnih ustanov, sploh so nevladne organizacije, ki delujejo na njihovem področju, saj sredstva za delovanje razdeljuje dežela Furlanija Julijska krajina. Pri nas je to znano, saj jih MONG po večini financira preko razpisov in jih ima zato zavedene, na goriški strani pa se prijavljajo na razpise države ali regije, torej jih mesto Gorica večinoma nima zavedenih, vsaj ne vseh. Za celotno področje EPK je tako »kulturna strategija« še v nastajanju (za temeljito in učinkovito delo je potrebna čim prejšnja vzpostavitev operativnega delovanja javnega zavoda GO! 2025 in jasno opredeljeno prepletanje nalog pri izvedbi projekta EPK 2025 z EZTS GO), poudariti pa je potrebno, da ni nujno, da bi jo imeli, saj je v primeru EPK 2025 mnogo važnejša in skladnejša z našimi načeli ideja, da se poveže obe mesti.

- b) Vse vsebinske dejavnosti, ki so bile opravljene v letu 2021, je izvajala programsko-operativna skupina GO! 2025, ki je do 31. 12. 2021 delovala pod okriljem EZTS-GO. Pripenjamo vsebinsko in finančno poročilo za aktivnosti, ki so bile izvedene do 31. 10. 2021. Podobno poročilo za aktivnosti, ki so bile s strani skupine GO! 2025 izvedene do zaključka leta 2021, bomo svetnikom posredovali najkasneje do 30. 4. 2022, ko je po sporazumu med MONG in EZTS-GO zadnji rok za oddajo poročila o aktivnostih v mesecu novembru in decembru 2021.

Za potrebe infrastrukturega dela projekta EPK 2025 sta bili s strani razvojne pisarne MONG v letu 2021 izdelani projektni nalogi »Izhodišča za ureditev širšega območja ob železniški postaji Nova Gorica – prostorski aspekt EPK GO 2025« in »prostorsko programski scenariji umestitve predlaganih vsebinskih programov v Laščakovo vilo« v skupni vrednosti 40.138 €.

- c) V letu 2022 je za izvedbo projekta EPK 2025 predvidenih 500.000 €, podanih neposredno iz občinskega proračuna, 1.000.000 € iz državnega proračuna (s strani Ministrstva za kulturo) in 100.000 € pridobljenih iz razpisov EU (če bomo v prijavi uspešni). Od tega bo (vir načrt razvojnih programov MONG 2022–2025):

- 77.000 € namenjenih transferju na EZTS-GO za izplačilo aktivnosti in honorarjev programsko operativne skupini EPK, izvedenih v oktobru, novembru in decembru 2021,
- 1.523.000 € namenjenih zagonu in delovanju Javnega zavoda GO! 2025 – Evropska prestolnica kulture, Nova Gorica ter izpeljavi programskih aktivnosti projekta EPK 2025 v letu 2022 (od tega 100.000 € EU sredstev, 1.000.000 € sredstev iz državnega proračuna in 423.000 lastnih sredstev)

Vsebinski načrt porabe predvideva porabo po programskih sklopih, ki so opredeljeni v letu 2022 in je razviden iz priložene priloge.

- d) Zavod GO! 2025 ne bo organizator urbanih poletnih prireditev v mestu, saj zaradi trenutnega kadrovskega primanjkljaja koordinacije poletnih prireditev tega ne more kvalitetno izvesti. Odločitev o tem, kdo bo v letu 2022 izpeljal koordinacijo »Goriškega poletja«, bo znana do konca marca.
- e) Pogodba o sofinanciranju projekta EPK med Ministrstvom za kulturo in MONG je trenutno v usklajevanju med pristojnima resorjema ministrstva in občine. Delamo na tem, da bi do podpisa pogodbe prišlo do konca marca.

PRILOGA 1, 2

4. SVETNICA DAMJANA PAVLICA je podala naslednjo pobudo:

Svetniška skupina SDS daje naslednjo svetniško pobudo, in sicer naj se takoj pristopi k pridobitvi gradbenega dovoljenja za dozidavo Vile Bartolomei in k izdelavi dokumentacije za obnovo muzeja in gradu Kromberk, da bomo imeli pripravljeno dokumentacijo za prijavo na razpise za pridobitev sredstev v ta namen.

Vila Bartolomei je že imela veljavno gradbeno dovoljenje. Vrednost projekta je bila cca 1.000.000,00 EUR. Danes bi bila ta vrednost višja, in sicer cca 1.200.000,00 EUR. Glede

na to, da smo Evropska prestolnica kulture 2025, pomeni obnova teh objektov veliko dodano vrednost za naše mesto.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor:

Strinjamo se z navedbo pomena ustrezne posodobitve in izvedbe investicijsko-vzdrževalnih del na objektih, ki bodo obogatili kulturno-turistično ponudbo mestne občine s projektom EPK 2025 kot atraktorjem novih obiskovalcev. Uprava mestne občine pristopa k pripravi projektne dokumentacije za konkretizacijo investicijskih potreb v navedenih objektih kulturne dediščine oziroma kulturnega spomenika, zato bo, glede na dejstvo, da v proračunu 2022 za ta namen ni bilo namenjenih sredstev, le-te zagotovila s prerazporeditvijo med proračunskimi postavkami. Ocenjujemo sicer, da bo za pripravo novelacije dokumentacije za ponovno pridobitev gradbenega dovoljenja (iz PGD v DGD), izvedbene dokumentacije PZI za objekt vile Bartolomei, posnetka obstoječega stanja ter skladno z ugotovljenimi potrebami tudi restavratorsko-konservatorski načrt za objekt gradu Kromberk potrebnih okoli 30.000 EUR. Takoj po prerazporeditvi sredstev v mesecu marcu in ugotovitvi izvedljivosti podanih ciljev z veljavnimi roki ter pogoji, v vprašanju omenjenih razpisov za sofinanciranje obnov, bodo stekli postopki za pridobitev projektne dokumentacije.

5. SVETNIK OTON MOZETIČ je podal naslednjo pobudo:

Dajemo pobudo za nujno varno ureditev Vojkove ulice oziroma državne ceste G2-103/1486 od krožnega križišča pri Qlandii do predora Panovec.

Na navedenem odseku državne ceste, ki predstavlja del vpadnice v mesto, ugotavljamo kar nekaj neurejenih in nevarnih dejstev, ki ogrožajo prometno varnost uporabnikov.

1. Kolesarska površina od bencinskega servisa Petrol do predora Panovec je neurejena. Mestoma jo od vozišča loči robnik, na daljšem delu pa le neprekinjena robna črta. Skratka ne gre niti za kolesarsko stezo, niti za pločnik za pešce, še več, normativno ta površina predstavlja pas na vozišču. Vsekakor pa ne izpolnjuje pogojev, predvidenih s Pravilnikom o kolesarskih površinah, ki določa, da mora biti površina, namenjena kolesarjem, višinsko ali drugače ločena od vozišča in je zato za uporabnike nevarna.

Nelogičnost in nevarnost pa predstavlja dejstvo, da iz strani Rožne Doline in skozi predor pripelje regularna in po normativih zgrajena kolesarska pot, ki se zaključi s koncem predora.

2. Ob naselju Grčna, na drugi strani istega odseka državne ceste, prihaja do prepovedanega parkiranja in ustavljanja vozil ter do nepričakovanih prečkanj in vključevanj v promet (po uporabnikih vrtov ob cesti) in posledično do nevarnih naletov – prometnih nesreč.

Navedeno stanje je po našem vedenju poznano obema deležnikoma – tako državi kot MONG. Očitno gre le za to, kdo bo varno ureditev plačal. Vsekakor je nedopustno, da se deležnika o tem ne moreta dogovoriti in ob tem tvegata varnost in življenja uporabnikov.

Vpadnica v Novo Gorico pa je ob navedenih nevzdržnih dejstvih tudi sicer neurejena, neugledna in daje prihajajočim iz te smeri ne najlepši vtis o mestu, ki bo Evropska prestolnica kulture 2025.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor:

V pobudi obravnavani odsek spada med najbolj obremenjene odseke državnih cest v Sloveniji. Predvidevamo, da se pobuda nanaša na varno ureditev Vojkove ceste zaradi nedovoljenih prehajanj preko državne ceste, tako pešcev kot avtomobilov, in na ureditev kolesarske povezave Nova Gorica–Rožna Dolina preko Vojkove ceste.

Kot svetnik navaja, je na tem odseku urejena površina, ki jo uporabljajo kolesarji in pešci na relaciji Grčna–Rožna Dolina, vendar ni ustrezno urejena in posledično varna. Za ustrezno ureditev površin je potrebna izvedba večje investicije. Glede na namen kolesarskih površin bo potrebno določiti, ali bo investicijo financirala občina ali država. MONG v proračunu 2022 za to investicijo nima zagotovljenih sredstev, prav tako investicija ni predvidena s strani države.

Seznanjeni smo tudi, da zaradi nedovoljenih prečkanj pešcev preko vozišča ter dostopanja do kmetijskih zemljišč z avtomobili preko neprekinjene ločilne in neprekinjene robne črte prihaja do številnih kritičnih situacij, tudi do naletov. Po navedbah DRSI (vir: dopis, naslovljen na KS Nova Gorica z dne 15. 12. 2021) naj bi se v obdobju 2011–2020 po podatkih Javne Agencije RS za varnost prometa zgodilo 11 prometni nesreč, pri štirih je prišlo do naleta vozil. Ocenjuje se, da so naleti nastali predvsem zaradi neustreznega manevriranja in parkiranja vozil ob državni cesti.

Krajevna skupnost Nova Gorica je v letu 2021 na DRSI naslovila pobudo za izvedbo strokovnega posega, ki bi navedene nevarnosti saniral. V odgovoru na dopis je DRSI krajevno skupnost pozvala, da lastnike vrtov opozori na določila zakonodaje, ki prepoveduje prečkanje državne ceste na tem odseku, saj sta smerni vozišči ločeni z neprekinjeno ločilno črto. Prav tako je predlagala, da v kolikor uporabniki vrtov ne bodo upoštevali zakonodaje, naj Mestna občina Nova Gorica pristopi k postavitvi fizičnih ovir ob levi strani državne ceste, tako da bo preprečeno dostopanje pešcev in onemogočeno neustrezno parkiranje vozil na tem območju.

S pobudo svetnika se strinjamo in jo sprejemamo. Z DRSI bomo stopili v kontakt glede izvedbe nujnih vzdrževalnih del za zagotovitev varnosti udeležencev v prometu oziroma za izvajanje investicij in na podlagi tega predlagali umestitev investicije oz. nujnih sanacijskih del v proračun MONG.

6. SVETNICA MAG. ELENA ZAVADLAV UŠAJ je postavila naslednje vprašanje:

Spoštovani, na današnji seji bom v imenu svetniške skupine SDS postavila ustno svetniško vprašanje. Ob starem delu stavbe ob OŠ Solkan so bila do začetka letošnjega šolskega leta parkirna mesta, ki pa so se z letošnjim šolskim letom ukinila. Tam je sedaj površina za pešce oz. na njem se lahko prosto gibljejo učenci in učenke, ki šolo obiskujejo. Večkrat je bilo s strani Mestne občine Nova Gorica povedano, da so se za ta korak odločili predvsem z vidika varnosti otrok, kar je vsekakor zelo dobro in prav, da se zavaruje življenje mladih. Se je pa s tem odprlo vprašanje pomanjkanja parkirnih mest za potrebe zaposlenih v osnovni šoli in vrtcu. Namreč parkirnih mest, ki so se ukinila, je bilo veliko in izpad le-teh ni bil nikjer nadomeščen, kar je zaposlenim povzročilo težave, saj v okolici ni javnih površin za parkiranje.

Zato kot prvo sprašujem, kako namerava Mestna občina Nova Gorica nadomestiti izpadla parkirna mesta. Kot drugo pa me zanima, ali je ukinitve teh parkirnih mest v skladu s prostorskim načrtom in v kolikor ni, kako je lahko prišlo do ukinitve nujno potrebnih parkirnih mest preden se jih je nadomestilo z novimi. Kajti v prostorskem načrtu je jasno

zapisano, koliko parkirnih mest je potrebnih, da lahko šola in vrtec sploh obratujeta. Saj vemo, da marsikateri vlagatelj, ki je zaprosil za gradbeno dovoljenje in ni imel dovoljšnega števila parkirnih mest, le-tega ni dobil, kar pomeni, da je število parkirnih mest zelo pomembno za delovanje ustanove kot je šola in vrtec.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor:

Vprašanje parkiranja zaposlenih na OŠ Solkan se je odprlo že v fazi ugotavljanja stanja prometne varnosti, namenjeno pripravi ukrepa Šolske ulice, ki je potekal v začetku septembra 2021, vendar ne iz vidika pomanjkanja parkirnih mest za zaposlene, temveč iz naslova varnostnih tveganj, ki jih privilegiranje uporabe parkirnih mest ob šoli s strani zaposlenih povzroča za dostopanje otrok do šole in vrtca.

Zaradi varnostnega tveganja je bila začasno izvedena popolna ukinitve možnosti parkiranja na manjšem parkirišču ob starem delu stavbe (13 PM od 45 PM), in sicer kot posledica presoje prometnika s certifikatom za varnost v prometu, ki je ureditev manjšega parkirišča iz stališča varnosti otrok prepoznal kot nesprejemljivo oziroma nevarno.

Začasen ukrep omejitve parkiranja zaposlenih na preostalih parkiriščih – na račun izboljšanja varnosti za dostopanje otrok do šole in vrtca – pa je bila posledica ugotovitve, da je parkirišče zasedeno skoraj izključno s strani zaposlenih in posledično ni prostih parkirnih mest niti za potrebe tistih staršev, ki svojega otroka morajo, na osnovi veljavnih predpisov, spremiti do vrtca oziroma do šole. Posledično se na parkirišču, ki ga prečka veliko število otrok, vrši vrsta za otroke izjemno nevarnih situacij.

Da bi zaposlenim ob izvedbi ukrepa za zagotavljanje večje varnosti otrok (ukinitve nevarnega parkirišča, omejitev rabe preostalih parkirišč) olajšali spremembo potovalnih navad, smo posebej za njih pripravili informacije o možnostih uporabe alternativnih načinov dostopa do šole (kot npr. brezplačnim javnim potniškim prometom ...) vključno z informacijo o več javnih parkiriščih, ki so od šole oddaljeni do največ 10 min hoje, kar predstavlja normalno peš oddaljenost za dostopanje do delovnega mesta.

Svetnici odgovarjamo, da ukinjena parkirišča, po nam znanih informacijah, niso bila zgrajena v povezavi z gradbenim dovoljenjem šole ali vrtca in s tem povezano zahtevo po zagotavljanju določenega števila parkirnih mest. Dodatno pojasnjujemo, da ukinitve teh parkirišč nima neposredne povezave z veljavnimi prostorskimi akti, saj slednji predpisujejo zahteve za bodoče in ne obstoječe gradnje.

Iz zgoraj navedenega sledi, da ne obstaja kakršnakoli prostorska podlaga, ki bi MONG zavezovala k nadomeščanju ukinjenih nevarnih parkirnih mest.

Svetnico obenem obveščamo, da se bo v okviru priprave investicije v prenovo ter dozidavo vrtca in šole Solkan slednjo načrtovalo skladno s predpisi tudi iz naslova zagotavljanja parkirnih mest ter pristopilo k varnejši ureditvi zunanjih površin šole. Strinjamo se namreč s svetnico, da so primerno urejena parkirna mesta pomembna za delovanje šole, sploh ko gre za šolo, katere šolski okoliš ni neposredno vezano na urbano okolje.

7. SVETNIK MAG. MARKO RUSJAN je postavil naslednje vprašanje:

Onesnaženost zraka občutno vpliva na zdravje prebivalstva in na stanje okolja. Mnoge sodobne študije dokazujejo, da onesnažen zrak predvsem v mestih drastično zniža

pričakovano življenjsko dobo, prav tako s poslabšanjem zdravja precej zniža kvaliteto življenja posameznikov in posameznikov.

Tudi v Novi Gorici imamo težave s slabo kakovostjo zraka. V zimskem času je stanje precej slabo zaradi prašnih trdih delcev v zraku, poleti pa nas doleti predvsem ozon. Pred kako uro sem pogledal na podatke ARSO in v tistem trenutku je bilo stanje glede količine trdih delcev najslabše v Sloveniji, velja tako za Solkan kot za Grčno.

Vzroki za takšno stanje so seveda kompleksni, nekaj je zunanjih dejavnikov, ki jih zračne mase prinesejo od drugod v naše mesto, precej pa tudi sami prebivalci, promet in industrija pripomoremo k takšnemu onesnaženju. Pomembneje je, da tudi lokalna skupnost oziroma občina kot njen najvišji politični organ sprejme ustrezne ukrepe.

Zato me zanima, kako se Mestna občina Nova Gorica spopada s problemom onesnaženosti zraka v Novi Gorici.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor:

Meritve onesnaženosti zraka v Novi Gorici se izvajajo z avtomatsko merilno postajo, ki je bila postavljena leta 2000 na lokaciji Grčna ob Vojkovi ulici in je del državne merilne mreže. Od leta 2002 se na spletni strani MONG prikazujejo podatki iz te postaje na aplikaciji Meteorološki in ekološki podatki v Novi Gorici. Podatki za vso Slovenijo pa so dostopni na spletni strani ARSO. Iz podatkov iz preteklih dvajset let lahko ugotovimo, da se stanje onesnaženosti zraka s trdnimi delci in ozonom v Novi Gorici izboljšuje. Vsekakor pa z rezultati še ne moremo biti zadovoljni.

Ker je zelo pomembno za načrtovanje ukrepov kakovostno spremljanje stanja onesnaženosti zraka, je ARSO v okviru projekta Sinica v lanskem letu zaključil prenovu merilnega mesta na Grčni in uvedel dodatne meritve delcev PM_{2,5}. Poleg tega smo se z ARSO dogovorili za enoletne meritve PH₁₀ in PM_{2,5} na lokaciji Solkan.

Letno število preseganj dnevne mejne vrednosti PM₁₀

24	18	33	37	47	40	33	24	25	28	19	12	19	24	15	24	5	10	17	5
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---

Število preseganj opozorilne vrednosti 180 (µg/m³)

2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
26	100	25	31	33	18	0	0	0	2	18	20	0	6	0	4	9	5	2	3

V letu 2011 je bila izdelana analiza virov onesnaženosti zraka z delci PM₁₀, ki je pokazala, da so glavni onesnaževalci na območju Nove Gorice promet in kurilne naprave iz gospodinjstev. Glede na to MONG že vrsto let izvaja ukrepe na področju trajnostne mobilnosti, energetike in osveščanja prebivalcev.

Ukrepi na področju trajnostne mobilnosti in prometa:

Prvi načrt trajnostne mobilnosti je bil sprejet v letu 2005, v letu 2017 pa je bila sprejeta Celostna prometna strategija (CPS MONG), ki vključuje akcijski načrt za obdobje petih let. Skozi izvajanje CPS MONG želimo spodbujati in uvajati različne oblike trajnostne mobilnosti in si pri tem prizadevati za enakovredno dostopnost prebivalcev celotne mestne občine. Poleg zmanjšanja

prometa v mestu pa kot pozitiven učinek izvajanja CPS MONG pričakujemo tudi boljšo kakovost zraka in manjše izpuste toplogrednih plinov ter manjšo porabo energije.

Ukrepi na področju energetike:

MONG je v okviru svojih pristojnosti, ki nam jih nalaga Energetski zakon – uradno prečiščeno besedilo (Uradni list RS št. 60/2019), v letu 2015 sprejela Lokalni energetski koncept MONG (LEK), v sklopu katerega je bil pripravljen tudi akcijski načrt, kjer je zbran nabor ukrepov, predvidenih za izvajanje v obdobju petih let.

Glavni cilj LEK-a je bila analiza energetskega stanja v MONG in njegovo izboljšanje z izvedbo primernih ukrepov. Z izvedbo teh ukrepov pa bomo zadostili tudi drugim nič manj pomembnim ciljem: zmanjšanje izpustov škodljivih snovi v okolje, ustvarjanje prihrankov za občino in občane ter pridobitev možnosti za subvencioniranje projektov s področja energetike.

Ukrepi v LEK-u se nanašajo na kontinuirane aktivnosti, kot so informiranje, osveščanje, izobraževanje in spodbujanje javnosti k učinkovitejši in čistejši rabi energentov. Vrsto ukrepov izvajamo tudi kot projekte in so odvisni od različnih razpisov. Trenutno je v izvajanju tudi novelacija energetskega koncepta, ki vključuje sedaj tudi ukrepe prilagajanja podnebnim spremembam.

Ukrepi na področju osveščanja prebivalcev:

Kakovost zraka je zelo pomembna za zdravje ljudi, zato tudi izvajamo različne osveščevalne akcije (Evropski teden mobilnosti, Pešbus), predavanja in objave na spletnih straneh občine, saj se zavedamo, da lahko veliko pripomore tudi posameznik s spreminjanjem svojih navad in doslednim upoštevanjem nasvetov in priporočil.

V akciji Evropski teden mobilnosti MONG sodeluje že dvajset let. Skozi to akcijo je bila izvedena vrsta ukrepov tako s sodelovanjem osnovnih šol (Pešbus) kot tudi kot trajni ukrepi skozi izvajanje različnih projektov. V lanskem letu je bil tako ustanovljen Center za trajnostno mobilnost in vzpostavljena mreža izposoje koles.

8. SVETNIK ALEŠ MARKOČIČ je postavil naslednje vprašanje in podal naslednjo pobudo:

V samem centru našega mesta imamo krasen park – Borov gozdiček. Pred leti se je na tem območju uredil skate park, postavilo nekaj novi klopi, uredilo igrišče za otroke in umestilo lepo sprehajalno pot po celotnem gozdičku. Kdor se redno sprehaja, tako sam kot z otroki, že na daleč vidi, da je žal park zelo slabo vzdržan, kot tudi, da se v njem dogajajo neprimerne zabave. Prihaja do vandalizma tako na infrastrukturi v parku kot tudi do izživiljanja nad živalmi, ki so tam dobile svoj dom. Vsled temu lahko rečem, da ta gozdiček žal ni lepo ogledalo našega mesta.

V svetniški skupini Povezani vas sprašujemo, ali ste s problematiko seznanjeni in ali imate mogoče že pripravljene rešitve.

V kolikor pa o tem ne razmišljate, podajam pobudo, da se tega problema resno lotite in s strokovnjaki pridobite ustrezne rešitve omenjenega problema.

Občinska in Medobčinska uprava sta posredovali naslednji odgovor:

Območje Borovega gozdička z jezercem vzdržuje koncesionar Komunala d. d. v skladu s potrjenim letnim programom izvajanja del. Poleg tega po dodatnih naročilih izvajamo še odstranjevanje borovega prelca, obrezovanje in podiranje ter odstranjevanje nevarnih in suhih dreves, sekanje razraščajočega trstičja ob robu jezera ter čiščenje navlake iz jezera. Vse aktivnosti se izvajajo tako, da je to čim manj moteče za tu živeče živali.

Pogosto zaznavamo, da je tudi na tem območju prisoten vandalizem tako na urbani opremi kot tudi pri živalih in rastlinah. Ob zaznanih posledicah vandalizma skrbimo, da so te v čim krajšem času odpravljene, ravno tako o tej problematiki redno obveščamo policijo in zahtevamo pregon neznanega storilca teh dejanj. Tudi Medobčinska uprava dogajanje na tem območju redno spremlja, in sicer z rednimi nadzori občinskih redarjev in inšpektorjev.

Dejstvo je, da je zadevno območje zelo atraktivno za obiskovalce, ki so po starostni strukturi zelo različni in ki v veliki večini spoštujejo naravne danosti – predvsem živali. Z nadzorom bomo nadaljevali tudi v prihodnje, se pa zavedamo, da bo potrebno posodobiti Odlok o javnem redu in miru, s katerim lahko še bolje uredimo nadzor na tem področju.

9. SVETNICA ANA ZAVRTANIK UGRIN je postavila naslednje vprašanje:

Ko smo ob sprejemanju Odloka o ustanovitvi javnega zavoda GO! 2025 razpravljali o plači direktorja, ste župan višino plače zagovarjali s prepričljivimi argumenti, da je potrebno dobiti ljudi, ki imajo izkušnje, ki imajo kompetence, ki imajo veščine in ki so kaj že dali skozi v življenju. Ker da je EPK priložnost, ki je čez generacijska in da gre za zavod z ogromno zaposlenimi, za velike ambicije, za veliko koordinacije in dodali, da nam zagotavljate, da ni lahko dobiti dobrega kadra.

Glede na to, da je komisija za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja poslušala predstavitev že 1. 2. 2022 in da je znano tudi mnenje sveta zavoda, v Primorskih novicah smo prebrali celo, da je znano število glasov, kako so glasovali in da vemo za oba kandidata in da Nova Gorica ni New York in so omenjena dejstva enostavno preverljiva, mi ni jasno, zakaj še nimamo predloga za direktorja zavoda EPK, saj sem prepričana, da to upočasnjuje projekt, ki se ga v prostoru žal ne čuti dovolj.

Kabinet župana je posredoval naslednji odgovor:

Svetnici se zahvaljujemo za mnenje, ki potrjuje napore vseh vpletenih v proces izpeljave projekta EPK 2025. Prav z namenom pospešene operativizacije javnega zavoda GO! 2025 je sklicana izredna seja Mestnega sveta, ki bo 10. 3. 2022, na kateri boste svetniki podajali soglasje k potrebnim aktom javnega zavoda, ki bodo zavodu omogočali nemoteno delovanje. Poleg tega bo na seji v obravnavo podan predlog Komisije za mandatna vprašanja in imenovanja za imenovanje direktorice JZ GO! 2025 – Evropska prestolnica kulture, Nova Gorica.

10. SVETNIK MARKO TRIBUŠON je podal naslednjo pobudo:

Imam eno pobudo, v katero bom strnil dve, ker gre za lokacijo zelo blizu ene drugi in to je za ureditev odvodnjavanja na cesti med Ozeljnom in Šempasom v zaselku Lepenje. Tam na ovinku čez mostiček pri hišah 180, 181, 182 odvodnjavanje ni urejeno in se ob vsakem večjem deževju na cestišču nabira zelo veliko vode. V tem zimskem času pa postane kar velika ledena površina. To je povezovalna cesta med Ozeljnom, Šmihelom

in Šempasom proti Osnovni šoli Šempas. Tam je veliko prometa tako zjutraj kot popoldne, predvsem pa je veliko otrok, šolarjev s kolesi, kar je zelo nevarno.

V istem kontekstu je tudi pobuda za ureditev povezovalne poti med Šempasom in Ozeljanom oziroma za ureditev ograje, ki je na mostičku odpadla in jo je nujno za urediti, ker je tudi ta del poti precej obiskovan.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor:

Podano pobudo bomo preučili in jo glede na ostale prioritete po MONG (nujnost za zagotavljanje varnosti v prometu ter zagotavljanje varne poti v šolo) uvrstila v občinski proračun. Obnova ograje na premostitvi je v proračun že uvrščena.

11. SVETNIK MARKO TRIBUŠON je postavil naslednje vprašanje:

Imam pa še eno vprašanje, in sicer kaj se dogaja z Vrtcem Čriček oziroma zakaj po toliko mesecih od požara še vedno vrtec ni odprt in delujoč.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor:

Obnova vrtca se zaključuje. Vrnitev otrok v vrtec je predvidena 21. marca. Trajanje obnove (oz. vzpostavitve obstoječega stanja) je bilo pogojeno s postopki potrjevanja s strani zavarovalnice. Po prvotnih ogledih, pripravi popisov škode in popisov za obnovo je bila končna odločitev o obnovi sprejeta po izvedbi čiščenja objekta s suhim ledom, za katerega je bilo pričakovano, da bo v veliki meri zmanjšal obseg potrebne obnove. Intenzivna obnova se je začela decembra 2021 in se zaključuje v prvi polovici marca 2022. Skupen strošek obnove je približno 350.000 EUR, od katerega bo večinski delež pokrit iz zavarovanja objekta.

12. SVETNIK GABRIJEL FIŠER je podal naslednjo pobudo:

Idejo za to pobudo mi je v bistvu dal novinar časopisa Isonzo – Soča, katerega članek sem bral že poleti leta 2021 in tam je šlo v bistvu za en zanimiv zapis o ulici San Gabriele oziroma po naše Škabrijelovi ulici, ki se potem nadaljuje na Erjavčevo in ki je bila po starem »kostanjev drevored«, ki je vodil k mestnemu pokopališču.

Na tem trgu je že nekaj časa krožišče z novo prometno ureditvijo, zelenje, rastje in tako naprej. Manjka pa pomembna stvar, ki je v bistvu simbolno ključna za skupni razvoj mesta oziroma somestja, za turizem in tudi nasploh za vizualno podobo tega dela. To je kašipot za Novo Gorico in ne samo za Novo Gorico, ampak v bistvu vse tisto, kar je onkraj in kar bi vsaj nekoliko dalo obliž na neko bi rekel krivično neuglednost te ulice.

Vrsto let po vojni je bila zaprta, nato namenjena zgolj peš prehodu in šele leta 2007, se pravi šestdeset let po razmejitvi, prepoznana kot približno enakovredna povezava med slovenskim in italijanskim delom mesta in še sedaj nerazumno dolgo le lučaj od skupnega Trga Evrope zagrajena in zaprta.

Predlagam, da stopite v kontakt z upravo sosednje Gorice in apelirate na čimprejšnje dokončanje obnove in odprtje te ulice. Potem, ko bo promet spet stekel, pa je potrebno na Goriščku, torej na tem trgu, kjer je bilo nekoč tudi Gregorčičevo domovanje, na vidno mesto postaviti kašipot za Novo Gorico.

Svetnikovo pobudo smo sprejeli in se pri goriških sosedah pozanimali o predlaganem. Dela na Škabrijelovi ulici so zaključena, glede postavitve kažipota za Novo Gorico pa bodo v strokovnih službah poiskali najboljšo rešitev.

[illegible]

1. SVETNIK ALEŠ MARKOČIČ je podal naslednjo pripombo na ne prejeti odgovor:

Bom pa sedaj ponovil vprašanje, ki je identično, kot ga je postavil župan, ko je bil mestni svetnik. Svetniško vprašanje je sledeče: »Prosim, da mestnim svetnikom in svetnicam pripravite pisen pregled nad naročenimi in realiziranimi študijami v zadnjih treh letih. Kakšne zneske smo namenili za posamezno študijo, zakaj je bilo izbrano ravno dotično podjetje, katera podjetja so se še prijavila in zakaj vsako od njih ni bilo izbrano in kako ste sledili realizaciji v posamezni študiji postavljenih rešitev.«

Upam, da bom marca dobil ta odgovor.

Odgovor na vprašanje svetnika je podan v priloženi tabeli »Strategije_poročilo«. Za zamudo pri zbiranju podatkov in posledično pozen odgovor svetniku se opravičujemo.

PRILOGA 3

2. SVETNIK VALTER VODOPIVEC je podal naslednjo pripombo na prejeti odgovor:

Glede vprašanja o prihodkih iz naslova obremenjevanja okolja iz naslova porabe vode sem dobil odgovor, vendar po mojem mnenju se ti podatki, ki so bili posredovani, ne skladajo z matematiko. Zato bi prosil, da še enkrat tisti, ki je poslal odgovor, preveri, če so številke pravilne. Namreč je razlika prihodki in odhodki, se ne ujema.

Poleg tega me še zanima, zakaj taka razlika po posameznem letu v prihodkih. Gre za bi rekel 100 % razliko. To je bilo na prvo vprašanje.

Do razlike med prihodki in odhodki prihaja iz razloga, ker se okoljska dajatev kot namenski prihodek porablja izključno za investicije na področju odvajanja in čiščenja odpadne vode, katerih višina oz. realizacija pa je po posameznih letih različna.

Finančna uprava RS je določila, da morajo uporabniki greznic plačevati okoljsko dajatev v višini 100 % in ne 60 % (kot je bilo to v preteklosti), zaradi česar je izvajalec javne službe izvedel poračune za nazaj, posledica tega pa so odstopanja v višini prihodkov med posameznimi leti, pri tem najbolj izstopa leto 2020.

Do manjših odstopanj v višini prihodkov med leti prihaja tudi zaradi razlik v količinah prodane vode.

3. SVETNICA ANDREJKA MARKOČIČ ŠUŠMELJ je podala naslednjo pripombo in postavila vprašanje na prejeta odgovora:

Spraševala sem o umirjanju prometa na Kidričevi ulici po prenovi oziroma zožitvi ceste. Odgovorili ste, da gre za območje cone 30, da so zaradi zožitve vozniki bolj previdni in bolj pozorni na pešce. Zanima me, kako ste to ugotovili. Sama namreč opažam, da zožitev ceste in širše ploščadi daje pešcem lažni občutek, da imajo nedvoumno prednost, vozniki pa od pešcev ne pričakujejo, da bodo stopili na prehod za pešce, če vidijo, da se jim približuje avto. Res so pravila v cestnem prometu jasna, a praksa je žal pogosto popolnoma drugačna. Pri prejšnjem širšem cestišču so namreč vozniki že od daleč videli stopiti pešca na prehod in zato pravočasno ustavili. Ta reakcijski čas pa je sedaj občutno krajši, seveda na škodo pešcev.

Moji pomisleki so seveda subjektivni, tako, da odgovora niti ne pričakujem, si pa želim, da bi praksa Delpinove ulice prešla tudi na Kidričevo ulico.

Zelo presenečena sem pa pri odgovoru na vprašanja glede pešpoti ob Kornu, v katerem ste zapisali, citiram: »Poudarjamo, da z ukrepom štokanja površine ne gre za sanacijo, ampak za izboljšanje lastnosti poti in s tem njene varnosti, saj jo uporablja vsak dan več sprehajalcev. Strošek v višini 7.200,00 EUR + DDV krije naročnik (MONG).« Naj še enkrat ponovim, kaj ste v odgovoru napisali, in sicer, da ne gre za sanacijo in strošek krije Mestna občina Nova Gorica.

Župan, v javnih medijih pa ste vi izjavljali čisto nekaj drugega. Citiram radio Robin: »V okviru sanacije je bilo izvedeno štokanje vrhnjega sloja, s katerim so odstranili maso veziva, so pojasnili na mestni občini, ki bo terjala odgovornost za nastalo situacijo in povračilo stroškov sanacije v višini dodatnih 8.000,00 EUR.« Še citat spletne strani Mestne občine Nova Gorica: »Zato, da bi bila pot zopet čimprej na voljo ljudem, smo na mestni občini k izvedbi pristopili sami. Izvedeno je bilo štokanje vrhnjega sloja, s katerim so odstranili maso veziva, ki je drsela. Župan dr. Klemen Miklavič je povedal, da bo Novogoriška mestna občina terjala odgovornost za nastalo situacijo in povračilo stroškov posega.«

Zakaj ste na moje vprašanje zapisali čisto drugačen odgovor, kot ste ga dali javnosti?

Kabinet župana je posredovala naslednji odgovor:

Odgovor na vprašanje svetnice je bil pripravljen s strani strokovne službe pred odločitvijo, da bomo, po ugotovitvi odgovornosti za nastalo situacijo, od odgovornega zahtevali povračilo stroškov. Zato je prišlo do navzkrižja informacij med odgovorom svetnici in izjavami za javnost. V izogib nesporazumom podajamo končni odgovor:

»Z ukrepom štokanja površine ne gre za sanacijo, ampak za izboljšanje lastnosti poti in s tem njene varnosti, saj jo uporablja vsak dan več sprehajalcev. Strošek v višini 7.200,00 EUR +

DDV krije naročnik (MONG), ki je sprožil postopek ugotovitve odgovornosti za nastalo situacijo in s tem povračilo nastalih stroškov.«

4. SVETNIK OTON MOZETIČ je podal naslednjo pripombo na prejeti odgovor:

Na prejšnji seji mestnega sveta sem postavil svetniško vprašanje v zvezi z obnovo, rekonstrukcijo suhozidov na območju Primorske in postavil dve konkretni vprašanji. Eno izmed njiju je bilo, ali imamo morebiti narejen kataster suhozidov oziroma ali so morebitni suhozidi v naši občini upoštevani v tem katastru.

Zahvaljujem se za odgovor, ki je sicer sintetičen in globok, ampak odgovora na to zelo preprosto vprašanje pa v njem nisem dobil in upam, da ga bom dobil do naslednjíč.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor:

Pritrjujemo svetniku, da je kataster suhozidov narejen in so v njem vključeni tudi suhi zidovi v Mestni občini Nova Gorica.

Kot že napisano v odgovoru na svetniško vprašanje na prejšnji seji, je bilo v popis suhozidov za izdelavo katastra vključeno območje med Tolminom in Istro, vključno z območjem Mestne občine Nova Gorica.

Na območju Mestne občine Nova Gorica je bilo popisanih skoraj 797 km suhozidov, oziroma 2.8 km suhozidov/km².

PRILOGA 4

5. SVETNIK ANTON KOSMAČIN je postavil naslednje vprašanje na prejeti odgovor:

Prejel sem odgovor. Sicer se moram zahvaliti, ker sem v treh letih pa še nekaj prejel prvi korekten in konkreten odgovor. Do sedaj ni bila taka praksa, kar se mojih vprašanj tiče. Bi pa prosil za eno dopolnilo, ker je Mestna občina Nova Gorica v septembru 2017 unovčila bančno garancijo za odpravo napak v garancijskem roku v polnem znesku.

Prosil bi, če mi do naslednje seje mestnega sveta poveste oziroma pojasnite, kdo je bil podpisnik te unovčitvene garancije.

Kabinet župana je posredoval naslednji odgovor:

V konkretnem primeru je bil na banko vložen zahtevk za unovčitev bančne garancije, ki je bil podpisan s strani župana. Gre namreč za listino, ki je takšne narave, da jo praviloma lahko podpiše zgolj zakoniti zastopnik občine – župan.

Miran Ljucovič
PODSEKRETAR ZA PODROČJE MS