

**1. NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O ELABORATU****OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU**

naročnik	MESTNA OBČINA NOVA GORICA Trg Edvarda Kardelja 1 5000 Nova Gorica
naziv projekta	MOBILNOSTNI NAČRT ZA ZUNANJI AVDITORIJ SNG NOVA GORICA
kratak opis projekta	MOBILNOSTNI NAČRT ZA ZUNANJI AVDITORIJ SLOVENSKEGA NARODNEGA GLEDALIŠČA NOVA GORICA (ŠTUDIJA ZA PREVERITEV DEJANSKIH POTREB PO PARKIRNIH POVRŠINAH IN PREDLOG UKREPOV TRAJNOSTNE MOBILNOSTI OB IZGRADNJI AVDITORIJA)
vrsta projekta	STROKOVNA PODLAGA

DOKUMENTACIJA

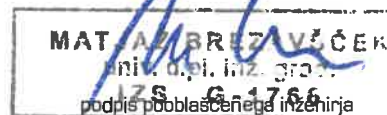
vrsta dokumentacije	ELABORAT
sprememba dokumentacije	
številka projekta	PR541-STU-P

PODATKI O ELABORATU

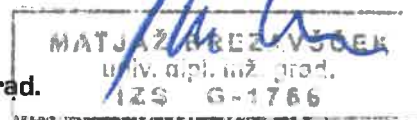
strokovno področje elaborata	2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
številka in naziv elaborata	E1 MOBILNOSTNI NAČRT ZA ZUNANJI AVDITORIJ SNG NOVA GORICA
številka elaborata	PR541-STU-P
datum izdelave	april 2021

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega inženirja	Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-1766

**PODATKI O PROJEKTANTU**

projektant načrta (naziv družbe)	PROVIA d.o.o.
sedež družbe	Kranjska cesta 24 4202 Naklo
vodja projekta	Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-1766



podpis vodje projekta

odgovorna oseba projektanta načrta	Matjaž Brezavšček
------------------------------------	--------------------------



Izvod	A 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
-------	-------------------------------

		000.2103	S.1	
--	--	-----------------	------------	--



2. KAZALO VSEBINE ELABORATA št. PR541-STU-P

1. NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O ELABORATU	1
2. KAZALO VSEBINE ELABORATA ŠT. PR541-STU-P.....	2
4. TEHNIČNO POROČILO.....	3
4.1 TEHNIČNO POROČILO	3
4.1.1 SPLOŠNO.....	3
4.1.1.1. OPIS MESTA NOVA GORICA	3
4.1.1.2. OPIS SNG NOVA GORICA.....	4
4.1.1.3. OPIS NAMERAVANE GRADNJE	5
4.1.1.4. PREDMET IN NAMEN MOBILNOSTNEGA NAČRTA	7
4.1.2 PROJEKTNE OSNOVE	8
4.1.2.1. OBČINSKI PROSTORSKI NAČRT MESTNE OBČINE NOVA GORICA	9
4.1.2.2. OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT KULTURNI CENTER V NOVI GORICI	12
4.1.2.3. CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE NOVA GORICA.....	13
4.1.3 OBSTOJEČE STANJE V OKOLICI PREDVIDENEGA AVDITORIJA.....	14
4.1.3.1. ANALIZA DOSTOPNOSTI AVDITORIJA SNG NOVA GORICA	14
4.1.3.2. ŠTETJE ZASEDENOSTI PARKIRNIH MEST	16
4.1.3.3. STRUKTURA OBISOVALCEV SNG NOVA GORICA	18
4.1.3.4. MIRUJOČI PROMET	20
4.1.3.5. INFRASTRUKTURA ZA PEŠCE IN KOLESARJE	24
4.1.3.6. JAVNI AVTOBUSNI POTNIŠKI PROMET	27
4.1.3.7. JAVNI ŽELEZNIŠKI POTNIŠKI PROMET	30
4.1.4 ZAKLJUČEK.....	31

		000.2103	S.3.2	
--	--	----------	-------	--



4. TEHNIČNO POROČILO

4.1 TEHNIČNO POROČILO

4.1.1 SPLOŠNO

4.1.1.1. OPIS MESTA NOVA GORICA

Mesto Nova Gorica leži na skrajnem zahodu Slovenije in sodi v Severnoprimorsko regijo, na zahodu meji na Republiko Italijo. Mestna občina Nova Gorica se razprostira na 280,0 km² površine in šteje 31.881 prebivalcev, pri čemer mesto Nova Gorica zavzema 3,5 km² površine in šteje 13.031 prebivalcev (podatki za leto 2020, vir: SURS). Povprečna gostota prebivalstva znaša 3.723 preb./km².

Mesto Nova Gorica je nastalo po drugi svetovni vojni po urbanistični zasnovi arhitekta Edvarda Ravnikarja in je leta 2017 praznovalo 70-letnico svoje ustanovitve. Mesto od nekdaj neguje odlične povezave z italijansko Gorico na gospodarskem, prometnem, kulturnem, športnem in ostalih področjih. Povezava z Italijo je postala še izrazitejša od vstopa Slovenije v EU, kar je poenostavilo prehajanje med obema mestoma. V Novi Gorici se nahajajo pomembne zgodovinske znamenitosti, kot npr. grobnica Burbonov v Kostanjevici, slikoviti Solkanski kamniti železniški most, Grad Kromberk, itd.

Nova Gorica je upravno, izobraževalno, kulturno in gospodarsko središče širše regije. V mestu deluje Univerza v Novi Gorici, kulturno življenje občanov bogatijo številne ustanove, kot npr. Goriški muzej, Kulturni dom, Goriška knjižnica Franceta Bevka, Pokrajinski arhiv. Ena pomembnejših kulturnih ustanov v mestu je tudi Slovensko narodno gledališče (SNG) Nova Gorica.

Skozi mesto teče državno cestno omrežje z glavno cesto G2-103 in regionalno cesto R3-613, železniško omrežje z Železniško postajo Nova Gorica kot pomembno prestopno točko, kot tudi razvejano omrežje lokalnih občinskih cest. Dostop na avtocestno omrežje in hitro cesto HC-H4 je v sosednji Občini Šempeter-Vrtojba. Iz Nove Gorice je možno na več mestih prestopiti mejo in vstopiti v Italijo. Stopnja motorizacije v občini v letu 2020 znaša 624 osebnih vozil/1000 preb., s čimer krepko presega slovensko povprečje (557 os.voz./1000 preb.) in med vsemi slovenskimi občinami zaseda 17. mesto po stopnji motorizacije. Delež hoje v občini je ocenjen na 15% (ocena CPS) ali 17% (državni prometni model), medtem ko se ocene deleža kolesarjenja gibljejo med 10% in 20%.



Slika 1: Območje mesta Nova Gorica z označeno lokacijo SNG Nova Gorica.

		000.2103	T.1	
--	--	----------	-----	--

4.1.1.2. OPIS SNG NOVA GORICA

Začetki organizirane gledališke dejavnosti na Goriškem segajo v leto 1955, ko se je formiralo polprofesionalno Goriško (mestno) gledališče. V letu 1969 se je gledališče profesionaliziralo in preimenovalo v Primorsko dramsko gledališče. Med letoma 1972 in 1991 je organiziralo festival Goriška srečanja malih odrov (kasneje Srečanje gledališč Alpe–Jadran), ki je pomembno vplival na razvoj gledališča na lokalni, državni in mednarodni ravni. Gledališče je leta 2004 dobilo status institucije nacionalnega pomena, in spremenilo ime v Slovensko narodno gledališče (SNG) Nova Gorica. Leta 2001 je gledališče postalo član Evropske gledališke konvencije (ETC). Za svojo dejavnost SNG Nova Gorica redno prejema različne nagrade za svoje delo, med drugim je v vsej zgodovini osvojilo 4 nagrade Boršnikovega srečanja za najboljšo predstavo. Gledališče redno sodeluje na državnih in mednarodnih gledaliških festivalih, udeležuje se tudi različnih gostovanj doma in v tujini.

Od 1957 dalje je gledališče domovalo v adaptiranih prostorih na Soški cesti v Solkanu. Leta 1994 je bila nato v središču Nove Gorice po načrtih arhitekta Vojteha Ravnikarja zgrajena nova gledališčna hiša z moderno tehnično opremo in dvorano s 371 sedeži. Leta 2011 je gledališče pridobilo novo malo dvorano (mali oder) s 107 sedeži in moderno tehnično opremo, ki omogoča uprizarjanje manjših in komornih predstav.

Gledališče vsako sezono pripravi 6 ali več premiernih uprizoritev, od izgradnje male dvorane leta 2011 se je to število povečalo na 8 ali celo več premiernih uprizoritev. Po izbruhu epidemije Covid-19 se je gledališče prilagodilo novim razmeram in številne predstave predstavilo na splet. Stalni igralski ansambel gledališča v letu 2021 šteje 22 članov, ki se jim pogosto pridružijo še gostujoči igralci. Funkcijo direktorja gledališča trenutno opravlja Maja Jerman Bratec, medtem ko je umetniški vodja gledališča Marko Bratuš.



Slika 2: Stavba SNG Nova Gorica na naslovu Trg Edvarda Kardelja 5.

		000.2103	T.1	
--	--	----------	-----	--



4.1.1.3. OPIS NAMERAVANE GRADNJE

Predvidena novogradnja zunanjega avditorija SNG Nova Gorica ima podlago v Občinskem podrobnem prostorskem načrtu (OPPN) Kulturni center v Novi Gorici (Ur.l. RS št. 57/09), sprejetem leta 2009 po načrtih Arhitekturnega biroja Ravnikar-Potokar d.o.o.

Po OPPN je predvidena kapaciteta avditorija 619 sedežev. Gradnja avditorija je predvidena na parceli št. 674/16 (k.o. 2304 Nova Gorica), ki je v lasti MONG. Na vzhodni strani avditorija je zamišljen izhod v park preko urejene terase, prav tako naj bi se z novim tlakom uredil trg med gledališčem in predvidenim zunanjim avditorijem ter Knjižnico Franceta Bevka. Parkirišče za SNG Nova Gorica se ohrani v podobnih gabaritih kot obstoječe (41 parkirnih mest), ohrani se tudi njegova funkcija gospodarskega dvorišča z obračališčem in nakladalno rampo.

Po navedbah OPPN (7. člen) je zunanji avditorij namenjen prireditvam na prostem v poletnem času. Pod avditorijem bo zgrajena večnamenska dvorana za gledališke in plesne vaje ter za manjše predstave skozi vse leto. Ob dvorani bo deloval gostinski lokal s teraso, ki naj bi obratoval vse leto. Ob vhodu v dvorano bo poseben vhod v javne sanitarije, ki bodo odprte neodvisno od dvorane in bodo služile obiskovalcem parka.



Slika 3: Izsek iz ureditvene situacije OPPN (prikaz ureditev v neposredni bližini novega zunanjega avditorija).

		000.2103	T.1	
--	--	----------	-----	--

Spodaj prikazujemo še celotno ureditveno situacijo iz OPPN, ki prikazuje ureditve na celotnem območju OPPN. Rešitve mirujočega prometa iz OPPN, t.j. predvidene novogradnje podzemnih parkirnih garaž, kot tudi ostale ureditve s področja prometa in trajnostne mobilnosti, so podrobneje predstavljene v poglavju 4.1.2.2. Po informacijah naročnika (mail ga. Nataša Ipavec, MONG, marec 2021) naj bi sicer izgradnja v OPPN predvidenih podzemnih parkirnih garaž zaradi spremenjenih okoliščin (OPPN je bil izdelan leta 2009) zastala. V predmetnem mobilnostnem načrtu tako skladno z usmeritvami parkirnih garažnih objektov pod Travnikom in za Mestno hišo nismo upoštevali.



Slika 4: Ureditvena situacija OPPN.

**4.1.1.4. PREDMET IN NAMEN MOBILNOSTNEGA NAČRTA**

Mestna občina Nova Gorica je naročila izdelavo predmetnega mobilnostnega načrta z namenom:

1. preveritve zadostnosti ponudbe parkirnih površin v bližini predvidenega zunanjega avditorija SNG Nova Gorica v času gledaliških predstav,
2. izboljšanja dostopnosti SNG Nova Gorica,
3. zmanjšanja negativnih vplivov izgradnje predvidenega avditorija SNG Nova Gorica na obstoječo prometno situacijo,
4. zmanjšanja zasedenosti in upravljanja razpoložljivih parkirnih mest,
5. upravljanja prometnega povpraševanja,
6. vplivanja na spremembo potovalnih navad,
7. spodbujanja hoje, kolesarjenja in uporabe javnega prevoza,
8. spodbujanja racionalnejše rabe osebnih avtomobilov,
9. prispevanja k upravljanju prometnih tokov v bližini SNG Nova Gorica,
10. prispevanja k doseganju splošnih in podrobnih ciljev Celostne prometne strategije.

Mobilnostni načrt je izdelan za 2 ciljni skupini: 1.) obiskovalce gledališča, in 2.) osebje SNG Nova Gorica, ki sodeluje pri organizaciji gledaliških predstav. Pri kreiranju zaključkov dokumenta in pripravi predloga ukrepov smo tako upoštevali obe ciljni skupini, pri čemer smo zaradi njihove številčnosti večji poudarek dali obiskovalcem gledališča.

V nadaljnjih poglavjih smo izvedli analizo veljavnih prostorskih in drugih aktov občine s področja urejanja prostora in mobilnosti, analizo dostopnosti SNG Nova Gorica, analizo strukture obiskovalcev gledališča, analizo infrastrukture za pešce in kolesarje v bližini gledališča, analizo javnega prevoza v središču Nove Gorice in analizo infrastrukture za mirujoči promet v središču Nove Gorice. Poleg omenjenih dejavnosti smo opravili še 2 izredni štetji zasedenosti parkirnih površin, s katerima smo ugotovitve ostalih sklopov preverili glede na dejansko stanje na terenu.

Zaradi specifičnosti SNG Nova Gorica kot ustanove smo namesto ankete zaposlenih in uporabnikov ustanove, ki je običajno osrednji vir informacij za usmerjanje ukrepov in aktivnosti mobilnostnega načrta, izvedli analizo strukture obiskovalcev gledališča. Analizo smo izvedli na podlagi seznama imetnikov abonmajev gledališča, ki smo ga v anonimizirani obliki prejeli s strani vodstva gledališča oz. občine.

Predlagani nabor ukrepov mobilnostnega načrta pokriva različne oblike mobilnosti: hojo, kolesarjenje, javni potniški promet, osebni avtomobil. Ukrepi so ciljno usmerjeni v zmanjševanje potreb po opravljanju potovanj z osebnim avtomobilom in razpršitev na ostala prevozna sredstva. Končni nabor ukrepov je opremljen z okvirnim akcijskim načrtom in oceno finančne zahtevnosti ukrepov.

Mobilnostni načrt mora formalno oz. po svojih ustaljenih postopkih potrditi vodstvo SNG Nova Gorica kot tudi naročnik Mestna občina Nova Gorica, s čimer postane uraden in zavezujoč dokument, čigar cilje in ukrepe se bodo trudili zasledovati vsi ključni deležniki. Po sprejemu je ključne ugotovitve in ukrepe potrebno jasno in razumljivo predstaviti zaposlenim in obiskovalcem gledališča. V dialogu z njimi naj se morebitne težave pri implementaciji mobilnostnega načrta identificira in odpravi.

Po sprejemu mobilnostnega načrta je posebno skrb potrebno nameniti monitoringu, t.j. spremljanju izvajanja sklepov in ukrepov mobilnostnega načrta. Na dogovorjeno časovno obdobje naj se izvede ponovna analiza stanja. V primeru morebitnih odstopanj od zastavljenih ciljev naj se ukrepe in cilje mobilnostnega načrta posodobi, spremeni ali dopolni.

		000.2103	T.1	
--	--	----------	-----	--



4.1.2 PROJEKTNE OSNOVE

Osnova za izdelavo mobilnostnega načrta je pogodba med naročnikom Mestno občino Nova Gorica in izdelovalcem PROVIA d.o.o. (št. 3500-9/2021-7), izdana na podlagi naše ponudbe z vsebinsko specifikacijo ponujenih del.

Pri izdelavi mobilnostnega načrta so bili upoštevani naslednji dokumenti:

- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Nova Gorica (Ur.l. RS, št. 95/12, 112/13, 10/14, 35/14, 72/14, 2/15, 25/15, 26/15, 40/16, 63/17).
- Odlok o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu Kulturni center v Novi Gorici (Ur.l. RS, št. 57/09).
- Celostna prometna strategija Mestne občine Nova Gorica, izdelal PNZ d.o.o. & MK Projekt d.o.o. & AP Alja Vehovec s.p. & ZUM d.o.o., 2017.
- Študija mirujočega prometa v Mestni občini Nova Gorica, elaborat št. PR451-STU-P, izdelal PROVIA d.o.o., avgust 2019.
- Trajnostna urbana strategija Nova Gorica 2020, izdelal K&Z Svetovanje za razvoj d.o.o., sprejeto na seji Mestnega sveta MONG, januar 2016.

S strani izdelovalca je bilo opravljenih več terenskih ogledov, terenski popis obstoječih parkirišč, opreme in urbane opreme gledališča, ter video in fotografski arhiv.

Pri izdelavi mobilnostnega načrta smo uporabili naslednje podatke:

- digitalni ortofoto posnetek območja Mestne občine Nova Gorica (leto posnetka 2020, vir GURS),
- geografski informacijski sistem Mestne občine Nova Gorica (PISO, geoprostor.net),
- podatki pridobljeni s strani naročnika (Mestna občina Nova Gorica),
- podatki pridobljeni s strani upravljalca predvidenega zunanjskega avditorija (SNG Nova Gorica),
- terenski ogledi s fotografskim in videoarhivom, opravljeni v marcu in aprilu 2021,
- podatki s Statističnega urada Republike Slovenije (SURSTAT), pridobljeni na spletni strani urada [april 2021, www.stat.si],
- podatki o vozniških redih in shemi linij javnega avtobusnega potniškega prometa Nomago Nova Gorica, <https://city.nomago.si/nova-gorica-vozni-red>, pridobljeno april 2021,
- podatki o vozniških redih in shemi linij Železniške postaje Nova Gorica, <https://potniski.sz.si/vozni-redi-po-relacijah/>, pridobljeno april 2021.
- strokovna literatura:
 - Priprava in izvedba ankete po gospodinjstvih o prometnih navadah prebivalcev na nivoju Republike Slovenije – končno poročilo. Projekt št. 12-1553, izdelal PNZ d.o.o., oktober 2016.
 - Buehler R., 2011. Determinants of transport mode choice: a comparison of Germany and the USA. Elsevier Journal of Transport Geography Vol. 19 (2011).
(Pridobljeno iz:
https://www.researchgate.net/publication/46557299_Determinants_of_Mode_Chice_between_Road_and_Shipping_for_Freight_Transport_Evidence_for_Four_Spanish_Exporting_Sectors.)

		000.2103	T.2	
--	--	----------	-----	--

**4.1.2.1. OBČINSKI PROSTORSKI NAČRT MESTNE OBČINE NOVA GORICA**

Trenutno je v veljavi Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Nova Gorica (Ur.l. RS, št. 95/12, dop. 112/13, 10/14, 35/14, 72/14, 2/15, 25/15, 26/15, 40/16, 63/17).

Zasnovo prometne infrastrukture v občini podaja 17. člen OPN-ja, po katerem bosta središči Nove Gorice in Solkana prednostno namenjeni pešcem in kolesarjem. Na Kidričevi ulici naj bi se vzpostavilo mirno območje, kjer bi motorizirani promet podredili pešču. Poleg ločenih kolesarskih in peš površin naj bi se tudi ob zbirnih in napajalnih cestah uredile samostojne površine za pešce in kolesarje. Mirujoči promet se usmeri v večje javne parkirne hiše v središču ter parkirne ploščadi na obrobju. Javna parkirišča se predvideva integrirati z javnim potniškim prometom.

Področje mirujočega prometa je v OPN-ju obravnavano v 48. in 49. členu. V primeru novogradenj, rekonstrukcij ali sprememb namembnosti je potrebno na parceli objekta zagotoviti zadostne parkirne ali garažne površine, tako za stanovalce kot zaposlene in obiskovalce. Če investitor ne more zagotoviti zahtevanega števila parkirnih mest na parceli objekta, mora zagotoviti izgradnjo ustreznega števila javnih parkirnih mest, kar se izkazuje z dokazilom občine. Za objekte z velikim občasnim obiskom, kamor spadajo tudi gledališča, je potrebno zagotoviti dovolj parkirnih mest, pri čemer se zmogljivost parkirišč določi s presojo okoliščin, ki vplivajo na obisk ustanove. Za kolesarje je potrebno vzpostaviti mesta za hrambo koles in mesta za parkiranje koles, ki morajo biti razpoložljiva, zaščitena, varna in dostopna. Na vseh parkirnih površinah je potrebno v skladu s predpisi zagotoviti parkirna mesta za gibalno ovirane osebe. V letu 2014 sprejete spremembe in dopolnitve OPN-ja so k 48. členu dodale pojasnilo, da v primeru gradnje, ki ne povečuje kapacitete objekta, ni potrebno zagotavljati novih parkirnih mest.

Parkirne normative v odvisnosti od namembnosti objekta podaja 49. člen OPN-ja.

Preglednica 1: Parkirni normativi (49. člen OPN).

Namembnost objekta	Število parkirnih mest za avtomobile (PM)	Število parkirnih mest za avtomobile in kolesa na območju naselij Nova Gorica, Solkan, Pristava, Kromberk, Ajševica in Rožna Dolina
Stanovanja in bivanje		
111 Enostanovanjske stavbe	3 PM/stanovanje	3 PM/stanovanje
1121 Dvostanovanjske stavbe		
1122 Tri- in večstanovanjske stavbe		
– za stanovanje do 35 m ² koristne stanovanjske površine	1 PM	1 PM
– za stanovanje od 36 m ² do 60 m ² koristne stanovanjske površine	1,5 PM	1,5 PM
– za stanovanje od 61 m ² do 100 m ² koristne stanovanjske površine	2 PM	2 PM
– za stanovanje nad 100 m ² koristne stanovanjske površine	3 PM	3PM
113 Stanovanjske stavbe za posebne družbene skupine (dijaški, mladinski domovi in ipd.)	1 PM/10 postelj	(1 PM + 1 za PM kolo) /12 postelj
113 Stanovanjske stavbe za posebne družbene skupine (študentski domovi)	1 PM/2 postelji	(1 PM + 1 PM za kolo) /3 postelje
113 Stanovanjske stavbe za posebne družbene skupine (domovi za ostarele, vama hiša)	1 PM/5 postelj + 50% za obiskovalce	(1 PM + 1 PM za kolo) /6 postelj + 50% za obiskovalce
11301 Stanovanjske stavbe z oskrbovanimi stanovanji (oskrbovana stanovanja)	1 PM/stanovanje + 20% za obiskovalce	(1 PM + 0.5 PM za kolo) /stanovanje + 20% za obiskovalce

	000.2103	T.2	
--	----------	-----	--



Poslovno trgovske dejavnosti		
12201 Stavbe javne uprave	1 PM/30 m ² uporabne površine, ne manj kot 2 PM	(1 PM + 1 PM za kolo) /40 m ² uporabne površine, ne manj kot 2 PM
12202 Stavbe bank, pošt, zavarovalnic (pisarniški in upravni prostori ter druge storitve)	1 PM/30 m ² uporabne površine, ne manj kot 2 PM	(1 PM + 1 PM za kolo)/40 m ² uporabne površine, ne manj kot 2 PM
12203 Druge upravne in pisarniške stavbe (mešani poslovni programi)	1 PM/30 m ² uporabne površine, ne manj kot 2 PM	(1 PM + 1 PM za kolo) /40 m ² uporabne površine, ne manj kot 2 PM
12301 Trgovske stavbe (trgovski lokal pod 100 m ²)	1 PM/30 m ² uporabne prodajne površine, ne manj kot 2 PM	(1 PM + 1 PM za kolo)/40 m ² uporabne prodajne površine, ne manj kot 2 PM
12301 Trgovske stavbe (trgovina med 100 in 500 m ²)	1 PM/50 m ² uporabne prodajne površine, ne manj kot 4 PM	(1 PM + 1 za PM kolo)/60 m ² uporabne prodajne površine, ne manj kot 4 PM
12301 Trgovske stavbe (trgovina z neprehrambenimi izdelki)	1 PM/80 m ² uporabne prodajne površine, ne manj kot 2 PM	(1 PM + 1 za PM kolo) /100 m ² uporabne prodajne površine, ne manj kot 2 PM
12301 Trgovske stavbe (nakupovalni center do 2500 m ²)	1 PM/30 m ² uporabne prodajne površine	(1 PM + 1 PM za kolo) /40 m ² uporabne prodajne površine
12301 Trgovske stavbe (nakupovalni center nad 2500 m ²)	1 PM/35 m ² uporabne prodajne površine	(1 PM + 1 PM za kolo)/40 m ² uporabne prodajne površine
12301 Trgovske stavbe (odprte in pokrite tržnice)	1 PM/40 m ² uporabne prodajne površine	(1 PM + 1 PM za kolo)/50 m ² uporabne prodajne površine
12301 Trgovske stavbe (večnamenski trgovsko zabaviščni, poslovni centri)	1 PM/25 m ² uporabne prodajne površine	(1 PM + 1 PM za kolo)/30 m ² uporabne prodajne površine
12303 Bencinski servisi	1 PM/30 m ² uporabnih površin ne manj kot 3PM	
12304 Stavbe za druge storitvene dejavnosti (obratno servisne dejavnosti)	1 PM/30 m ² BTP ne manj kot 2 PM	(1 PM + 1 PM – za kolo)/40 m ² BTP, ne manj kot 2 PM
12304 Stavbe za druge storitvene dejavnosti (avtopralnice)	3 PM/pralno mesto	
Družbene dejavnosti		
12610 Stavbe za kulturo in razvedrilo (gledališča, koncertne hiše, večnamenske dvorane, kino, galerija)	1 PM/5 sedežev	(1 PM + 1 PM za kolo) /6 sedežev
12620 Muzeji in knjižnice	1 PM/80 m ² BTP	(1 PM + 1 PM za kolo) /100 m ² BTP
12721 Stavbe za opravljanje verskih obredov	1 PM/10 sedežev	(1 PM + 1 PM za kolo) /12 sedežev
Športne dejavnosti		
24110 Športna igrišča – stadion	1 PM/200 m ² BTP od tega 20% PM za avtobuse	1 PM/250 m ² BTP, od tega 20% PM za avtobuse, 1 PM za kolo/250 m ² BTP
24110 Športna igrišča – igrišča za tenis	4 PM/igrišče	(3 PM + 1 PM kolo)/igrišče
24110 Športna igrišča (javna kopališča)	1 PM/150 m ² BTP površine javnega kopališča	(1 PM + 1 PM za kolo)/200 m ² površine javnega kopališča
12650 Športne dvorane s prostori za gledalce	1 PM/30 m ² BTP od tega 20% PM za avtobuse	(1 PM + 1 PM za kolo) /40 m ² BTP, od tega 20% PM za avtobuse
12650 Športne dvorane (večnamenske dvorane, pretežno namenjene razvedrilo) (wellness, fizioterapija, fitness ipd.)	1 PM/15 m ² BTP	(1 PM + 1 PM za kolo) /20 m ² BTP
12650 Športne dvorane – kegljišče	4 PM/stezo	3 PM/stezo + 1 PM za kolo/stezo
Posebne dejavnosti		
12111 Hotelske in podobne stavbe za kratkotrajno nastanitev	0,75 PM/1 sobo	
12112 Gostilne, restavracije, točilnice, bari	1 PM/4 sedeže + 1 PM/m pulta ne manj kot 5 PM	1 PM/4 sedeže + 1 PM/m pulta, ne manj kot 5 PM
12120 Druge gostinske stavbe za kratkotrajno nastanitev (mladinska prenočišča)	1 PM/10 postelj	

		000.2103	T.2	
--	--	----------	-----	--



Igralnice	1 PM/igralni avtomat	
Družbene dejavnosti		
12640 Stavbe za zdravstvo (bolnišnice)	1 PM/5 postelj	
12640 Stavbe za zdravstvo (zdravstveni dom, ambulate, veterinarske ambulate)	1 PM/25 m ² BTP ne manj kot 2 PM	
12640 Stavbe za zdravstvo (zavetišče za živali)	1 PM/150 m ² ne manj kot 2 PM	
12630 Stavbe za izobraževanje in znanstvenoraziskovalno delo (osnovne šole, srednje šole)	1,5 PM/učilnico	(1 PM + 1 PM za kolo)/učilnico
12630 Stavbe za izobraževanje in znanstvenoraziskovalno delo (posebne šole za ovirane v razvoju)	1,75 PM/učilnico	(1,5 PM + 1 PM za kolo)/učilnico
12630 Stavbe za izobraževanje in znanstvenoraziskovalno delo (visoke šole)	1 PM/25 m ² BTP	(1 PM + 1 PM za kolo)/30 m ² BTP
12630 Stavbe za izobraževanje in znanstvenoraziskovalno delo (otroški vrtci)	1,75 PM/oddelek + 0,5 PM/oddelek za kratkotrajno parkiranje staršev	(1,5 PM + 1 PM za kolo)/oddelek + 0,5 PM/oddelek za kratkotrajno parkiranje staršev
Proizvodne dejavnosti		
1271 Nestanovanjske kmetijske stavbe	ne manj kot 1 PM	ne manj kot 1 PM
1251 Industrijske stavbe (do 200 m ²)	1 PM/30 m ² BTP ne manj kot 2 PM	1 PM/30 m ² BTP ne manj kot 2 PM
1251 Industrijske stavbe (več kot 200 m ²)	1 PM/50 m ² BTP	1 PM/50 m ² BTP
1252 Rezervoarji, silosi in skladišča (skladišča z obiskovalci)	1 PM/150 m ² BTP	1 PM/150 m ² BTP
1252 Rezervoarji, silosi in skladišča (skladišča brez obiskovalcev)	ne manj kot 3 PM	ne manj kot 3 PM
1252 Rezervoarji, silosi in skladišča (razstavnici in prodajni prostori)	1 PM/80 m ² BTP	1 PM/80 m ² BTP
1251 Industrijske stavbe (delavnice za servis motornih vozil)	6 PM/popravilno mesto	6 PM/popravilno mesto
Drugo		
24204 Pokopališča	1 PM/600 m ²	(1 PM + 1 PM za kolo)/700 m ²
12722 Pokopališke stavbe in spremljajoči objekti	ne manj kot 10 PM	ne manj kot 10 PM
24122 Drugi gradbeni inženirski objekti za šport, rekreacijo in prosti čas	1 PM/600 m ²	(1 PM + 1 PM kolo)/700 m ²
12410 Postaje, terminali, stavbe za izvajanje elektronskih komunikacij ter z njimi povezane stavbe (stavbe in terminali na železniških in avtobusnih postajah ter z njimi povezane stavbe)	1 PM/50 m ² * *število PM upošteva tudi značaj objekta in dostop do javnega prometa	(1 PM + 1 PM za kolo)/60 m ² * *število PM upošteva tudi značaj objekta in dostop do javnega prometa

Objekti z javno funkcijo morajo imeti vsaj 5% parkirnih mest namenjenih gibalno oviranim osebam, oz. pri kapaciteti parkirne površine do 20 PM vsaj 1 PM za invalide. V primeru uporabe parkirne površine s strani različnih dejavnosti je treba upoštevati največje potrebe po istočasnem parkiranju. Objektom, ki se nahajajo izven naštetih naselij (Nova Gorica, Solkan, Pristava, Kromberk, Ajševica, Rožna Dolina) in po normativih potrebujejo vsaj 10 PM, ter objektom brez posebnih določil glede parkirnih mest za kolesa, je potrebno zagotoviti še najmanj 20% dodatnih parkirnih mest za kolesa in ostala enosledna vozila.

V primeru skupnega parkirišča za objekte oz. dele objektov z različnimi dejavnostmi se upošteva največje potrebe po istočasnem parkiranju. Število parkirnih mest se lahko zaradi istočasnega parkiranja zmanjša za največ 30%.

		000.2103	T.2	
--	--	----------	-----	--



4.1.2.2. OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT KULTURNI CENTER V NOVI GORICI

Občinski podrobni prostorski načrt Kulturni center v Novi Gorici [Ur.l. RS št. 57/09] velja za območje v središču Nove Gorice, ki ga omejujejo Kidričeva ulica, Vojkova cesta in Ulica tolminskih puntarjev. Celotno območje OPPN je veliko 14,2 ha in se deli na mestni park (severovzhodni del) in grajeni prostor mestnega središča, ki je namenjen kulturnim, upravnim, poslovnim, turističnim in prostočasnim dejavnostim.

V OPPN so novogradnje, dozidave in adaptacije predstavljene v 5. členu. Za predmetni mobilnostni načrt so izmed naštetih najpomembnejša novogradnja zunanjega avditorija ob gledališču, in novogradnja garažnih parkirnih objektov (štirietazne podzemne garaže pod travnikom in trietažne podzemne garaže pod obstoječim parkiriščem za Mestno hišo).

Glede na 7. člen OPPN-ja je garažna hiša pod travnikom predvidena v maksimalnem tlorisnem gabaritu 99,40 x 58,20 m (za 1. in 2. etažo garaže) oz. 99,40 x 75,80 m (za 3. in 4. etažo). Preračunano to pomeni v vseh 4 etažah skupaj za 26.640 m² parkirnih površin.

Zasnova cestnega omrežja je predstavljena v 8. členu OPPN-ja. Napajanje območja je predvideno iz obodnih ulic. Ob Vojkovi ulici in delno skozi park se spelje kolesarsko stezo, ki se priključi kolesarski stezi, ki pod krožnim križiščem pripelje s Kromberške ceste.

Promet na glavnem Trgu Edvarda Kardelja (na Travniku) je predviden preko uvožno-izvozne klančine z Ulice tolminskih puntarjev, medtem ko je uporaba parkirnih mest v parterju pred Mestno hišo predvidena dvosmerno z uvozom in izvozom na Kidričevo ulico. Uvoz in izvoz z gospodarskega dvorišča SNG Nova Gorica se ohranita kot v obstoječem stanju, z Ulice tolminskih puntarjev.

Dostop do notranjega trga, t.j. podzemne garaže za Mestno hišo, je predviden preko uvožno-izvozne klančine s Kidričeve ulice. Dostop do trga za pešce je prav tako predviden s Kidričeve ulice, preko prehoda pod poslovnim objektom 1, s povezavo na objekt NKBM.

Ureditev mirujočega prometa določa 9. člen akta, ki predvideva zagotoviti vsa potrebna parkirna mesta za potrebe uporabnikov načrtovanih programov znotraj območja OPPN. Določitev potrebnega števila parkirnih mest se izvede skladno z določili OPN-ja. Nove načrtovane parkirne površine so predvidene v obliki podzemnih garažnih hiš, s čimer naj se ne bi obremenjevalo parternega prostora območja OPPN.

Predvidene so naslednje kapacitete načrtovanih podzemnih garažnih hiš:

- | | | |
|---|-----|---------------------------------|
| - centralna garažna hiša pod Travnikom | ... | 949 PM |
| - garažna hiša pod poslovnima objektoma 1 in 3
(pod obstoječim parkiriščem za Mestno hišo) | ... | 401 PM |
| - garažna hiša igralniškega kompleksa Perla | ... | povečanje za dodatnih
399 PM |

Grafiko ureditvene situacije OPPN smo prikazali v predhodnem poglavju 4.1.1.3 (Slika 4). Po informacijah naročnika (mail ga. Nataša Ipavec, MONG, marec 2021) naj bi sicer izgradnja v OPPN predvidenih podzemnih parkirnih garaž zaradi spremenjenih okoliščin (OPPN je bil izdelan leta 2009) zastala. V predmetnem mobilnostnem načrtu tako skladno z usmeritvami parkirnih garažnih objektov pod Travnikom in za Mestno hišo nismo upoštevali.

		000.2103	T.2	
--	--	----------	-----	--



4.1.2.3. CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE NOVA GORICA

Celostna prometna strategija Mestne občine Nova Gorica (v nadaljevanju CPS) se je začela pripravljati v oktobru 2016 in je v veljavo stopila po potrditvi na seji mestnega sveta MONG v juniju 2017. S sprejetjem CPS se je občina zavezala k dolgoročnemu in trajnostnemu načrtovanju prometa, s poudarkom na 5 strateških stebrih (vzpostavitev celostnega prometnega načrtovanja, hoja in naravne oblike mobilnosti, izkoriščanje danosti za kolesarjenje, privlačen javni potniški promet in optimizacija motornega prometa). Dokument je upošteval aktualne razmere (finančni okvir, obstoječe stanje,...) in določil prednostna področja investicij z določitvijo akcijskega načrta, ki za vsak steber opredeljuje kratkoročne ukrepe v prvih 5 letih od sprejema CPS, t.j. v obdobju od 2017 do 2023.

Glede na oceno iz prometnega modela, izdelanega v sklopu CPS, osebni avtomobil za pot na delo izbere kar 74% občanov. Še posebej pomenljiv je podatek, da se z avtomobilom na delo odpravi 41% občanov, katerih delovno mesto je od stalnega prebivališča oddaljeno manj kot 5 km.

V anketi, opravljeni v sklopu CPS, skoraj polovica anketirancev (47%) število parkirišč ocenjuje kot slabo, 34% anketirancev ima negativno mnenje o ureditvi parkirnega režima. CPS je na področju motornega prometa predlagal nekatere ukrepe, ki so relevantni tudi za predmetni mobilnostni načrt, in sicer širitev omrežja električnih polnilnic, podporo skupinskim prevozom, vzpostavitev sistema vodenja mirujočega prometa, integracijo parkirnih ukrepov z ukrepi v javnem potniškem prometu in vzpostavitev P+R vozlišč.

CPS je kot problematična področja javnega prevoza izpostavil optimizacijo prog in voznih redov, dolge potovalne čase v medkrajevnem prometu, nadgradnjo informacijskega sistema, slabo vključenost v druge oblike javnega potniškega prometa (predvsem z italijansko Gorico), neprilagojenost za gibalno ovirane osebe, slabo kakovost voznega parka, slabe možnosti za intermodalnost, nizke frekvence in dolge potovalne čase v primeru potovanja z vlaki. CPS je za javni potniški promet predlagal številne ukrepe (vzpostavitev in posodobitev avtobusnih postajališč, optimizacija in povečanje frekvence avtobusov in vlakov, itd.), med katerimi je bila tudi organizacija prevozov v času prireditev.

CPS je glede infrastrukture za pešce izpostavil prekinitve ali odsotnost povezav za pešce, slabo prometno varnost, odsotnost urbane opreme in neprilagojenost za gibalno ovirane osebe. Dodaten izziv predstavlja dobra dostopnost z osebniimi avtomobili. Pešačenje predstavlja veliko priložnost za občino, saj je iz mestnega središča (npr. predvidenega zunanjega avditorija SNG Nova Gorica) celotno območje naselja Nova Gorica in urbani del naselja Solkan dostopno v 20 minutah pešačenja.

V CPS so bile med drugim ugotovljene številne prekinitve ali pomanjkanje kolesarskih povezav, slaba dostopnost zalednih naselij s kolesom, slabe kolesarske povezave med stanovanjskimi in poslovnimi območji, pomanjkanje parkirnih mest za kolesa in kolesarnic, omejenost sistema izposoje koles. Po anketi CPS je delež uporabe kolesa v občini znašal 20%.

CPS je nastala s sodelovanjem ključnih deležnikov in širše javnosti, ter predstavlja krovni strateški dokument občine za dolgoročno in trajnostno načrtovanje prometa. Predmetni mobilnostni načrt sledi usmeritvam razvoja prometa in mobilnosti iz CPS, ki so še posebej pomembne v mestnem središču Nove Gorice, kjer se nahaja tudi predvideni zunanji avditorij SNG Nova Gorica. Od leta 2017 se je sicer v občini na področju prometa in trajnostnih oblik mobilnosti veliko postorilo, tako da so bile številne v CPS izpostavljene pomanjkljivosti in problematična področja že odpravljene ali vsaj omiljene.

		000.2103	T.2	
--	--	----------	-----	--

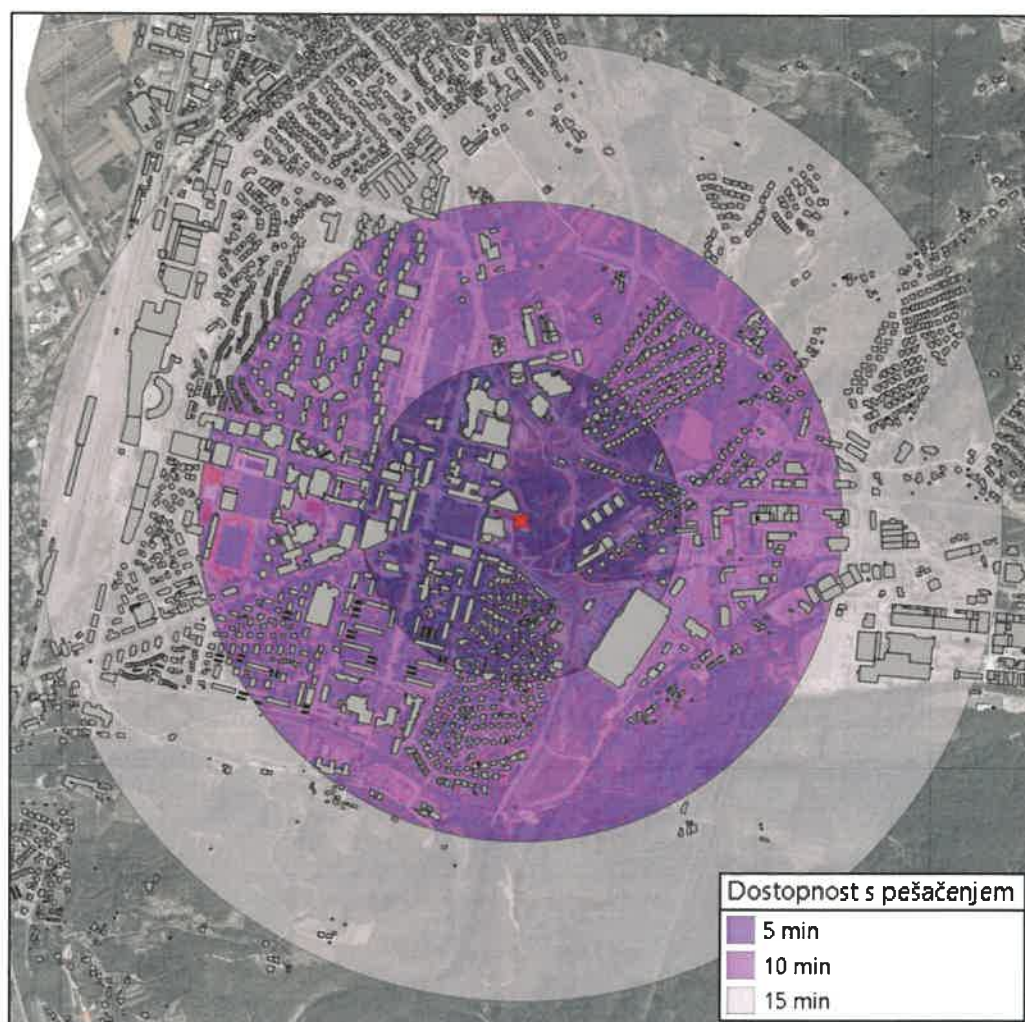


4.1.3 OBSTOJEČE STANJE V OKOLICI PREDVIDENEGA AVDITORIJA

4.1.3.1. ANALIZA DOSTOPNOSTI AVDITORIJA SNG NOVA GORICA

SNG Nova Gorica se nahaja v samem središču mesta Nova Gorica in je dostopna z različnimi oblikami mobilnosti.

Površine za pešce v neposredni bližini gledališča so v glavnem direktne in zvezne. Pešcem so na razpolago številni pločniki in pešpoti, ki omogočajo varno in udobno pešačenje. Prehodi čez ceste so označeni in urejeni, ceste in površine za pešce so večinoma opremljene z javno razsvetljavo in ostalo urbano opremo.



Slika 5: Karta peš dostopnosti zunanjega avditorija SNG Nova Gorica (potovalna hitrost 5 km/h).

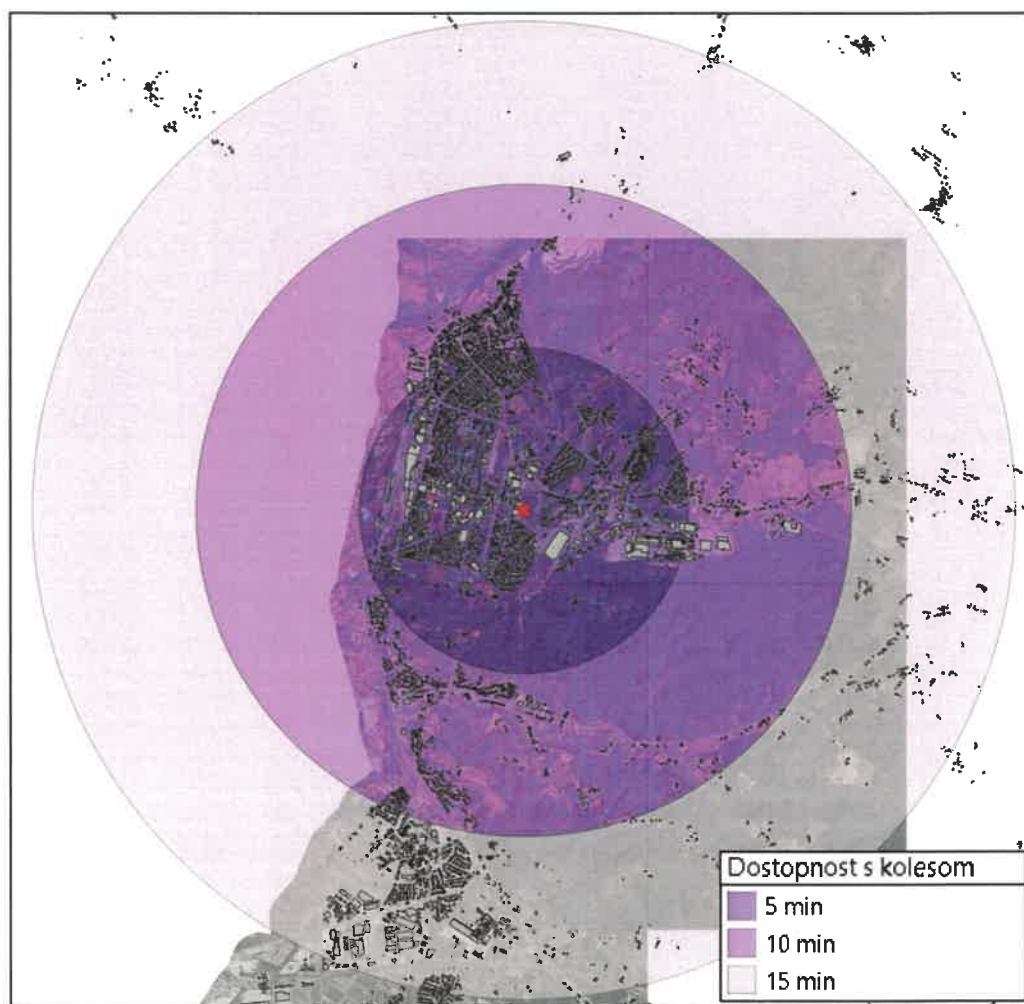
		000.2103	T.3	
--	--	----------	-----	--



Ravninski relief in podnebne danosti območja mesta in okolice sta dobra predpogoja za razvoj kolesarstva. Ločene kolesarske površine so vzpostavljene ob večini pomembnih cest, medtem ko v mestnem središču in neposredni bližini SNG Nova Gorica kolesarskih površin primanjkuje. Ulica tolminskih puntarjev, Kidričeva ulica in Gregorčičeva ulica so primeri ulic, na katerih je vzpostavljen dvosmerni prometni režim z obojestranskim bočnim ali vzdolžnim parkiranjem, kar je neugodno za kolesarje zaradi frekventnega uvažanja in izvažanja vozil. Kljub temu je v prihodnje pričakovati korenito izboljšanje razmer na področju kolesarjenja, saj v zadnjih letih na MONG veliko vlagajo v kolesarsko infrastrukturo in nove kolesarske površine, kot tudi ostale načine trajnostne mobilnosti.

V bližini gledališča se nahajajo lokacije za izposajo koles Mestno središče, Vrtnica, Avtobusna postaja, Eda center, Qlandia, Cerkev in Gradnikova 2, nekatere od njih so že izvedene, nekatere so predvidene za izvedbo v bližnji prihodnosti. Večina lokacij bo nudila po 10 mest za izposajo koles. Omenjene lokacije za izposajo koles bodo povezane v občinski sistem GO-KOLO, ki ga upravlja Mestna občina Nova Gorica v sodelovanju z RRA Severne Primorske ter s komercialnim partnerjem Nomago.

Dodatno so v neposredni bližini gledališča kolesarjem na razpolago stojala za kolesa, in sicer na lokacijah SNG Nova Gorica, Mestna občina, Knjižnica Franceta Bevka, trgovsko-poslovni objekt Ulica tolminskih puntarjev 4 in stanovanjsko-poslovni objekt Ulica tolminskih puntarjev 6. Večina omenjenih mest je pokritih oz. lociranih v pokritih pasažah.



Slika 6: Karta dostopnosti zunanjega avditorija SNG Nova Gorica s kolesom (potovalna hitrost 17 km/h).

		000.2103	T.3	
--	--	----------	-----	--



4.1.3.2. ŠTETJE ZASEDENOSTI PARKIRNIH MEST

Za potrebe izdelave predmetnega mobilnostnega načrta smo izvedli 2 izredni štetji zasedenosti parkirnih mest v okolici SNG Nova Gorica. Obe štetji smo izvedli s kamero GO-PRO, in zanju napravili videoarhiv. Popisane in preštete parkirne površine smo zapisali v geoprostorski sloj (.shp), kar je omogočalo nadaljnjo obdelavo v ostalih orodjih.

Preglednica 2: Rezultati izrednega štetja zasedenosti parkirnih površin (2. 4. 2021).

Popisane parkirne površine					Štetje	
Ime parkirne površine	Kapaciteta	Lastništvo	Uporabniki parkirne površine	Plačljivo	Zasedenih PM	Zasedenost
Kidričeva ulica Perla	25	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	15	60,0%
Kidričeva L	14	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	6	42,9%
Kidričeva N	62	javno	vsi (javna parkirna površina)	brezplačno	61	98,4%
Trg Edvarda Kardašja C	6	zasebno	zaposleni in obiskovalci javnih zavodov	brezplačno	0	0,0%
Vojkova	60	javno	vsi (javna parkirna površina)	brezplačno	50	83,3%
Kidričeva Avtobusna postaja	72	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	brezplačno	66	91,7%
Ulica Tolminskih puntarjev A	16	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	0	0,0%
Kidričeva ulica D	17	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	16	94,1%
Kidričeva Evtrnica	29	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	10	34,5%
Kidričeva F	22	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	15	68,2%
Kidričeva H breznik	20	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	15	75,0%
Kidričeva G	13	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	6	46,2%
Kidričeva M	16	javno	vsi (javna parkirna površina)	brezplačno	16	100,0%
Kidričeva K	6	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	3	50,0%
Gledališče	40	zasebno	stranke, obiskovalci, zaposleni	brezplačno	20	50,0%
Kidričeva J	8	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	brezplačno	7	87,5%
Kidričeva I	2	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	1	50,0%
Tolminskih puntarjev B nebotičnik	12	javno	vsi (javna parkirna površina)	plačljivo	12	100,0%
Trg Edvarda Kardašja E	56	javno	vsi (javna parkirna površina)	plačljivo	28	50,0%
Skupaj					347 / 496	70,0%

Preglednica 3: Rezultati izrednega štetja zasedenosti parkirnih površin (19. 4. 2021).

Popisane parkirne površine					Štetje	
Ime parkirne površine	Kapaciteta	Lastništvo	Uporabniki parkirne površine	Plačljivo	Zasedenih PM	Zasedenost
Trg Edvarda Kardašja 4	18	zasebno	stranke, obiskovalci, zaposleni	brezplačno	0	0,0%
Kidričeva ulica Perla	25	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	11	44,0%
Kidričeva L	14	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	4	28,6%
Kidričeva N	62	javno	vsi (javna parkirna površina)	brezplačno	16	25,8%
Gregorčičeva A	21	javno	vsi (javna parkirna površina)	brezplačno	17	81,0%
Trg Edvarda Kardašja C	6	zasebno	zaposleni in obiskovalci javnih zavodov	brezplačno	0	0,0%
Vojkova	60	javno	vsi (javna parkirna površina)	brezplačno	23	38,3%
Kidričeva Avtobusna postaja	72	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	brezplačno	34	47,2%
Gregorčičeva ulica A	15	javno	vsi (javna parkirna površina)	brezplačno	15	100,0%
Trg Edvarda Kardašja 1,11,11a	100	zasebno	stranke, obiskovalci, zaposleni	brezplačno	6	6,0%
Kidričeva 9a	13	zasebno	stranke, obiskovalci, zaposleni	brezplačno	3	23,1%
Kidričeva 13	3	javno	vsi (javna parkirna površina)	brezplačno	0	0,0%
Trg Edvarda Kardašja 3	22	zasebno	stranke, obiskovalci, zaposleni	brezplačno	2	9,1%
Ulica Tolminskih puntarjev A	16	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	5	31,3%
Kidričeva ulica D	17	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	9	52,9%
Kidričeva Evtrnica	29	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	0	0,0%
Kidričeva F	22	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	2	9,1%
Kidričeva H breznik	20	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	6	30,0%
Kidričeva G	13	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	3	23,1%
Gregorčičeva B	33	javno	vsi (javna parkirna površina)	brezplačno	33	100,0%
Kidričeva M	16	javno	vsi (javna parkirna površina)	brezplačno	16	100,0%
Kidričeva K	6	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	2	33,3%
Gledališče	40	zasebno	stranke, obiskovalci, zaposleni	brezplačno	14	35,0%
Kidričeva J	8	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	brezplačno	4	50,0%
Kidričeva I	2	javno	stranke, obiskovalci, zaposleni	plačljivo	0	0,0%
Tolminskih puntarjev B nebotičnik	12	javno	vsi (javna parkirna površina)	plačljivo	10	83,3%
Trg Edvarda Kardašja E	56	javno	vsi (javna parkirna površina)	plačljivo	16	28,6%
Gregorčičeva	7	javno	vsi (javna parkirna površina)	brezplačno	6	85,7%
Skupaj					257 / 729	35,3%



INTERPRETACIJA REZULTATOV ŠTETJA

Štetje zasedenosti parkirnih mest, kot tudi celotna priprava mobilnostnega načrta, je padla v čas epidemije bolezni Covid-19 in veljavnosti različnih ukrepov za omejevanje širjenja novega koronavirusa. V praksi so veljale omejitve gibanja, omejitve zbiranj, omejitve ponujanja gostinskih in drugih storitev, nočna omejitev gibanja (policajska ura), ipd. Omenjeni ukrepi so seveda vplivali na odvijanje prometa po celi državi, in s tem tudi na rezultate naših štetij zasedenosti parkirnih mest v središču Nove Gorice. Z ozirom na te okoliščine je potrebno izsledke štetij zasedenosti parkirnih mest, ki bodo pomembno vplivali nadalje na cilje in ukrepe mobilnostnega načrta, jemati z določeno mero previdnosti.

Prvo štetje zasedenosti parkirnih mest smo izvedli 2. 4. 2021 ob 13h in je zajemalo parkirne površine na območju OPPN (ki ga omejujejo Kidričeva ulica, Vojkova cesta in Ulica tolminskih puntarjev) ter dodatno še parkirne površine vzdolž Kidričeve ulice od krožnega križišča do OŠ Frana Erjavca. Prvo štetje je bilo izvedeno v popoldanskem času, v času delovanja večine podjetij, ki so svoje dejavnosti lahko opravljala glede na veljavne epidemiološke ukrepe. Med 1. in 11. aprilom je po celotni Sloveniji veljal delni »lockdown« oz. zaprtje, ki je med drugim obsegalo šolanje na daljavo, prepoved zborovanj, zaprtje kulturnih in verskih objektov in delo javnih uslužbencev od doma. Gostinski objekti v času prvega štetja še niso obratovali oz. so smeli opravljati le dostavo in izdajo hrane.

Z ozirom na povedano ocenjujemo, da smo s prvim štetjem 2. 4. na parkirnih površinah prešteli zaposlene in obiskovalce podjetij, trgovin in ostalih dejavnosti, ki so smeli delovati glede na epidemiološke ukrepe, ter v določeni meri tudi stanovalce večstanovanjskih objektov na obravnavanem območju. Skupaj smo v prvem štetju našli 347 zasedenih parkirnih mest (od 496 PM, kolikor znaša skupna kapaciteta popisanih parkirnih površin). Odstotek zasedenosti parkirnih površin je tako znašal 70,0%. Glede na epidemiološke ukrepe in čas štetja ocenjujemo, da prvo štetje zaradi netipičnih razmer ni podalo uporabnih podatkov, s katerimi bi lahko ocenili razpoložljivo število parkirnih mest.

Drugo štetje zasedenosti parkirnih mest smo izvedli 19. 4. 2021 ob 19h, in je obsegalo vse parkirne površine s prvega štetja, dodatno razširjeno še na nekatere parkirne površine ob Gregorčičevi ulici in drugje na obravnavanem območju. Štetje je padlo v čas po koncu delnega zaprtja države, ko so oblasti že začele rahljati našteje epidemiološke ukrepe. Med drugim se je tako del otrok že šolal v živo, dovoljena so bila manjša zborovanja, delovanje kulturnih in verskih objektov je bilo dovoljeno pod strogimi epidemiološkimi navodili, odpravljena je bila nočna omejitev gibanja. Prav tako so se odprle terase in vrtovi gostinskih objektov, ki pa so smeli stranke streči le do 19. ure zvečer.

Z ozirom na povedano ocenjujemo, da smo z drugim štetjem 19. 4. na parkirnih površinah prešteli v glavnem le stanovalce večstanovanjskih objektov na obravnavanem območju. Zaradi epidemioloških omejitev sklepamo, da večina dejavnosti v času štetja (ob 19h zvečer) ni več obratovala, tako da je bil delež parkiranih osebnih avtomobilov, čigar lastniki na tem območju ne bivajo, po naši oceni zanemarljiv. Tak zaključek potrjuje tudi rezultat štetja, našli smo 257 zasedenih parkirnih mest, kar pri kapaciteti popisanih parkirnih površin 729 parkirnih mest pomeni zgolj 35,3% zasedenost parkirnih površin.

Razlika med rezultatoma obeh štetij je precejšnja, in bi jo lahko ocenili kot zelo ugodno za opredelitev ciljev in ukrepov predmetnega mobilnostnega načrta. Vendar zaradi opisane epidemiološke situacije in veljavnih ukrepov za širjenje novega koronavirusa ocenjujemo, da rezultati niso neposredno uporabni oz. da jih bomo morali v nadaljevanju korigirati. Po koncu epidemije bodo ponovno zaživi gostinski objekti in ostale dejavnosti, ki bodo na obravnavanem območju delovali tudi v času gledaliških predstav. Izjemno nizki rezultati drugega štetja tako zagotovo niso merodajni za določitev ukrepov mobilnostnega načrta, ki naj bi zasledovali cilje trajnostne mobilnosti za daljše časovno obdobje (10 ali 20 let, t.j. tudi po koncu epidemije in vrnitvi v normalnost). Zagotovo pa predstavljajo zanimivo informacijo o stanju mirujočega prometa na obravnavanem območju v zaradi epidemije nevsakdanjih in specifičnih razmerah.

		000.2103	T.3	
--	--	----------	-----	--



4.1.3.3. STRUKTURA OBISKOVALCEV SNG NOVA GORICA

Dne 22. 4. 2021 smo preko Mestne občine Nova Gorica od SNG Nova Gorica prejeli seznam imetnikov gledaliških abonmajev, ločen na imetnike abonmajev za odrasle in imetnike abonmajev za otroke. Seznam abonentov je bil pripravljen in posredovan v anonimizirani obliki, pri čemer je bil v seznamu zaveden naslov abonenta (ulica in/ali poštna številka), brez imen in ostalih osebnih podatkov. Seznam nam je bil posredovan izključno za namen izdelave mobilnostnega načrta in smo ga skladno z dogovorom po uporabi uničili.

Skupno ima SNG Nova Gorica glede na posredovane podatke 1826 abonentov, od tega je 1094 imetnikov abonmajev za odrasle in 732 imetnikov abonmajev za otroke.

351 abonentov je ob nakupu abonmaja gledališču posredovalo le podatek o elektronski pošti, tako da zanje v vodstvu gledališča ne razpolagajo s podatkom o naslovu prebivališča. Glede na skupno število abonentov (1826) tako delež abonentov brez podatka o naslovu prebivališča znaša 19,2 %. Za te abonentne smo za potrebe izdelave predmetnega mobilnostnega načrta predpostavili enak delež teh abonentov glede na oddaljenost od gledališča in predpostavljen način prevoza do gledališča.

Preglednica 4: Porazdelitev imetnikov abonmajev SNG Nova Gorica po lokaciji prebivališča (poštni okoliši).

Porazdelitev imetnikov abonmajev SNG Nova Gorica po naslovu prebivališča (poštni okoliši)								
Število	Poštna številka	Poštni okoliš	Število	Poštna številka	Poštni okoliš	Število	Poštna številka	Poštni okoliš
485	5000	Nova Gorica	19	5220	Tolmin	4	34070	Gorica (Italija)
126	5290	Šempeter pri Gorici	18	6230	Postojna	4	1000	Ljubljana
119	5250	Solkan	18	5216	Most na Soči	4	5214	Kel nad Kanalom
64	5292	Renča	18	5252	Trnovo pri Gorici	4	5215	Ročinj
64	5270	Ajdovščina	16	5294	Dornberk	3	6258	Prestranek
63	5251	Šempas	14	6222	Štanjel	3	5242	Grahovo ob Bači
48	5251	Grgar	14	5295	Branik	3	5222	Kobarid
42	5211	Kojško	14	5296	Kostanjevica na Krasu	2	1382	Begunje pri Cerknici
39	5212	Dobrovo v Brdih	12	34170	Gorica (Italija)	2	6225	Hruševje
34	5291	Miren	11	5273	Col	2	5283	Šlap ob Idriji
31	6223	Komen	8	6221	Dutovlje	2	5223	Braginji
28	5271	Vipava	8	5297	Prvačina	2	5280	Idrija
26	5263	Dobravlje	7	5253	Čepovan	2	5232	Soča
26	5262	Črniče	6	5210	Deskle	1	6000	Koper
24	5213	Kanal	6	5274	Črni Vrh nad Idrijo	1	6210	Sežana
22	5293	Volčje Drage	5	5272	Podnanos	1	5275	Godovič

Za 1475 abonentov, za katere smo prejeli podatke o naslovu prebivališča, v spodnji preglednici podajamo razrez glede na oddaljenost od gledališča. Zavedena je neposredna zračna razdalja.

Preglednica 5: Razrez abonentov SNG Nova Gorica glede na oddaljenost prebivališča od gledališča.

Razrez abonentov SNG Nova Gorica glede na oddaljenost prebivališča od gledališča		
Oddaljenost	Število	Predpostavljen način prihoda na gledališko predstavo
0m - 250m	26	100% peš
250m - 500m	75	75% peš, 25% kolo
500m - 1km	222	75% peš, 25% kolo
1km - 2km	252	50% peš, 25% kolo, 20% javni prevoz, 5% osebni avtomobil
2km - 5km	169	40% osebni avtomobil, 40% javni prevoz, 20% kolo
5km - 10km	291	50% osebni avtomobil, 40% javni prevoz, 10% kolo
10km - 50km	436	100% osebni avtomobil
50km -	4	100% osebni avtomobil
Skupaj	1475	

		000.2103	T.3	
--	--	----------	-----	--



Izbira prometnega sredstva je kompleksno področje, na katerega pomembno vplivajo številni parametri (razdalja potovanja, vreme, starost, spol, narodnost, osebni dohodek, lastništvo osebnega avtomobila, stanje peš in kolesarske infrastrukture, stanje javnega prevoza, specifične lokalnega okolja idr.). Spodaj podajamo ugotovitve izbranih člankov strokovne literature s tega področja.

V svojem članku Buehler delež izbire prevoznega sredstva opredeljuje ločeno za ZDA in Nemčijo, ter ločeno glede na razdaljo potovanja: < 1,6 km (ZDA osebni avtomobil 67%, peš 29%, kolo 2%, javni prevoz 2%; Nemčija osebni avtomobil 27%, peš 57%, kolo 15%, javni prevoz 1%), < 3,2 km (ZDA osebni avtomobil 90%, peš 5%, kolo 1%, javni prevoz 4%; Nemčija osebni avtomobil 62%, peš 18%, kolo 14%, javni prevoz 7%) in < 4,8 km (ZDA osebni avtomobil 94%, peš 2%, kolo 0,5%, javni prevoz 4%; Nemčija osebni avtomobil 69%, peš 10%, kolo 9%, javni prevoz 11%).

PNZ je na vzorcu 3077 vprašanih leta 2016 izvedel anketo po gospodinjstvih o prometnih navadah Slovencev. Delež potovanj glede na prometno sredstvo (modal split) podajajo v grafikonu na strani 19 (slika 14), navajani deleži so ocenjeni glede na grafikon. Za Goriško regijo podajajo naslednji modal split: cca. 76,75% osebni avtomobil, 3,25% kolo, 14,5% peš, 3,25% avtobus, 0,5% vlak in 1,75% ostala prometna sredstva; medtem ko so deleži za celotno Slovenijo: cca. 78,5% osebni avtomobil, 3% kolo, 11,5% peš, 4,75% avtobus, 0,75% vlak, 1,5% ostalo. Rezultati sicer niso neposredni uporabni za predmetni mobilnostni načrt, saj so v omenjeni anketi po deležu potovanj glede na prometno sredstvo povpraševali neodvisno od razdalje potovanja.

V preglednici ocenjen delež izbire prometnega sredstva glede na razdaljo potovanja predstavlja grobo oceno, ki smo jo kot izdelovalci mobilnostnega načrta predpostavili na podlagi strokovne literature, statističnih kazalnikov iz javnih virov, poznavanja prometne problematike v Novi Gorici, izkušenj s preteklih projektov in subjektivne ocene.

V spodnji preglednici podajamo še skupno ocenjeno število in delež abonementov glede na način prihoda na gledališko predstavo. Gre za preračunane deleže izbire prometnega sredstva glede na analizo seznama abonementov in uporabljene predpostavke.

Preglednica 6: Razrez abonementov SNG Nova Gorica glede na predpostavljen način prihoda na gledališko predstavo.

Razrez abonementov SNG Nova Gorica glede na predpostavljen način prihoda na gledališko predstavo		
Način prihoda na gledališko predstavo	Število	Delež
peš	464	25%
kolo	248	14%
javni prevoz	290	16%
osebni avtomobil	824	45%
Skupaj	1826	

Preglednica 7: Razrez obiskovalcev gledališke predstave v zunanjem avditoriju SNG Nova Gorica glede na predpostavljen način prihoda na gledališko predstavo (kapaciteta avditorija 619 sedežev, ocena števila zaposlenih za izvedbo gledališke predstave cca. 30 ... skupaj 650 obiskovalcev in zaposlenih gledališke predstave).

Razrez obiskovalcev in zaposlenih gledališke predstave v zunanjem avditoriju SNG Nova Gorica		
Način prihoda na gledališko predstavo	Število	Delež
peš	165	25%
kolo	88	14%
javni prevoz	103	16%
osebni avtomobil	293	45%
Obiskovalci in zaposleni gledališke predstave	650	

V zgornjih preglednicah ocenjen delež obiskovalcev (25 % peš, 14 % kolo, 16 % javni prevoz, 45 % osebni avtomobil) gledaliških predstav bomo kot predpostavko uporabili v nadaljnjih izračunih.

		000.2103	T.3	
--	--	----------	-----	--

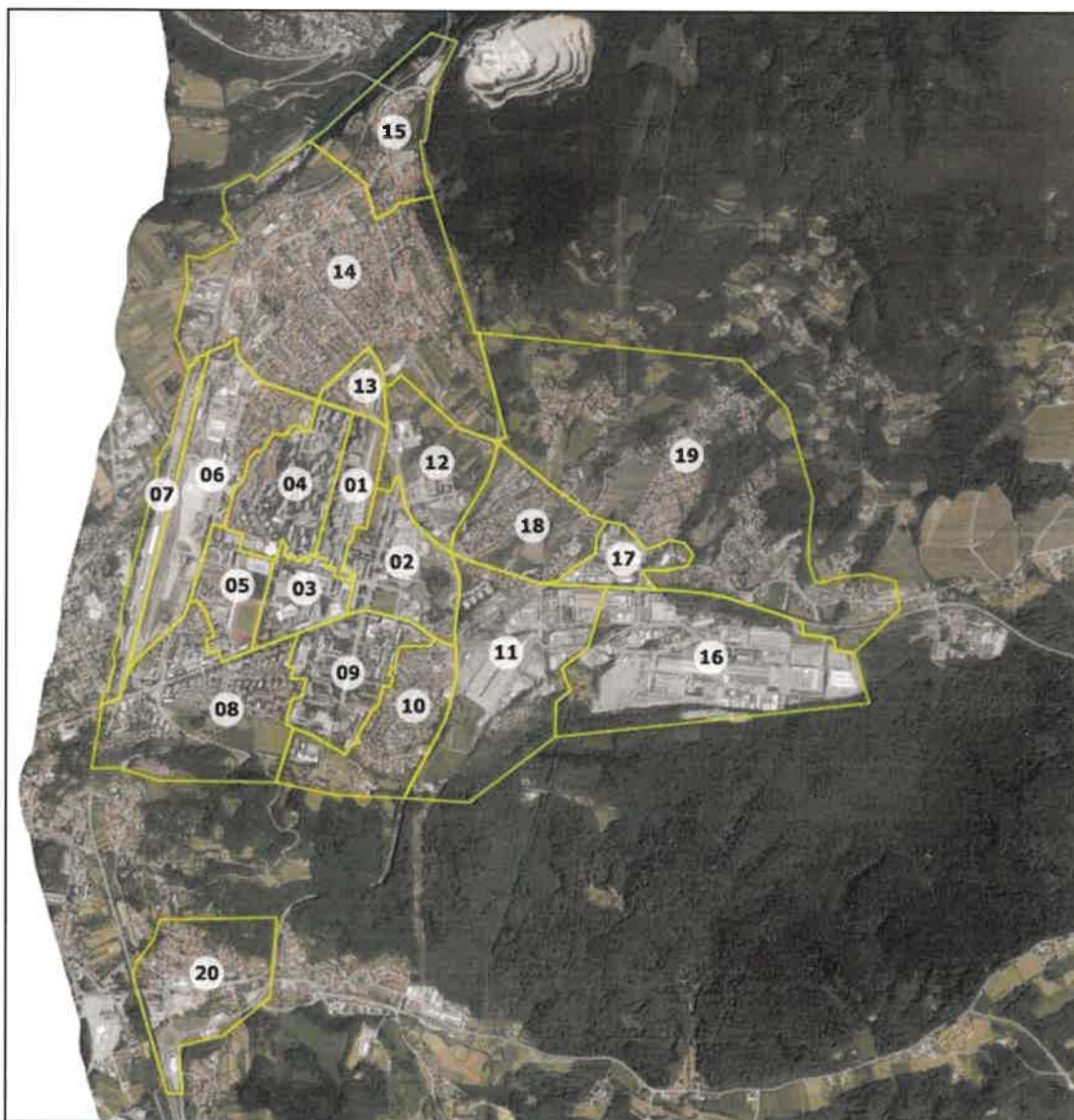


4.1.3.4. MIRUJOČI PROMET

V podjetju Provia smo za naročnika Mestne storitve Nova Gorica v letu 2019 izdelali Študijo mirujočega prometa v Mestni občini Nova Gorica (elaborat št. PR451-STU-P), ki je sestojil iz 2 sklopov:

1. Sklop 1 Analiza obstoječega stanja (elaborat PR451-STU-P-1),
2. Sklop 2 Izračun potrebnih parkirnih kapacitet (elaborat PR451-STU-P-2).

V omenjeni študiji smo v Sklopu 1 izvedli analizo obstoječega stanja mirujočega prometa. Na podlagi terenskih ogledov je bila popisana vsaka parkirna površina na obravnavanem območju, s popisanimi atributi *ID* (enolična šifra parkirne površine), *CONA*, *IME_PARK* (ime parkirne površine), *TIP* (parkirišče/garaža), *ST_PM* (število parkirnih mest parkirne površine), *PM_INV* (št. parkirnih mest za gibalno ovirane osebe), *LAST* (ali je parkirna površina v javni ali zasebni lasti), *PLACLJIV* (ali je uporaba parkirne površine plačljiva), *VSTOP* (ali je vstop na parkirno površino omejen s kakšno tehnično oviro, npr. zapornico, ipd.), *UREJENOST* (subjektivna ocena opremljenosti in urejenosti parkirne površine) in *CAS_OM* (ali je parkirna površina podvržena omejitvi časa parkiranja).

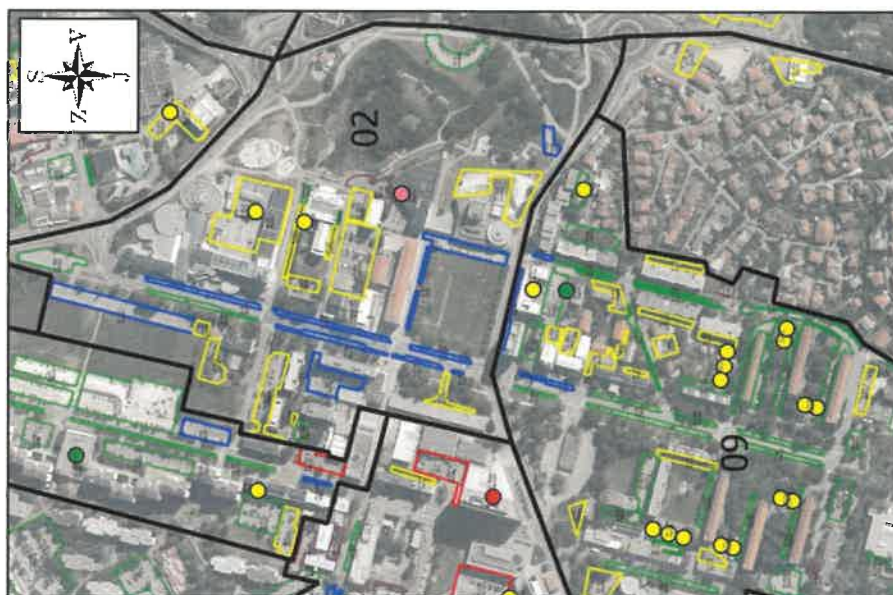


Slika 7: Območje obravnave in coning iz študije mirujočega prometa št. PR451-STU-P.

		000.2103	T.3	
--	--	----------	-----	--



Kot je prikazano na Sliki 3, smo pri izdelavi študije mirujočega prometa privzeli coning obravnavanega območja na 20 con. Predvideni zunanji avditorij SNG Nova Gorica, za katerega se izdeluje predmetni mobilnostni načrt, se nahaja v Coni 02 Center. To cono omejujejo Ulica tolminskih puntarjev na jugu, Vojkova cesta na vzhodu in severu, na zahodu pa meja cone poteka po sredini zelenice ob Kidričevi ulici in Ulici Gradnikove brigade, mimo poslovnega objekta in parkirišča ob Ulici Gradnikove brigade in nadalje na jugozahodu po ulici Bevkov trg. Vse popisane parkirne površine v Coni 02, kot tudi nekatere v sosednji Coni 09 Ruski bloki, so prikazane na spodnji sliki. V Sklopu 1 je bila izdelana GIS baza parkirnih površin, s katero je bilo omogočeno pregledovanje, obdelava in posodabljanje vseh izdelanih slojev, ter njihova izmenjava v različnih podatkovnih formatih (.shp, .xlsx, .csv).



Slika 8: Popisane parkirne površine v Conah 02 in 09 iz študije mirujočega prometa št. PR451-STU-P.

Skupno je bilo na obravnavanem območju (vseh 20 con) evidentiranih 17.649 parkirnih mest, od tega 7.029 parkirnih mest na javnih parkirnih površinah in 10.620 parkirnih mest na zasebnih parkirnih površinah.

Za potrebe mobilnostnega načrta smo se osredotočili na cono 02 in 09, ki obkrožata območje predvidenega zunanjega avditorija in kjer se predvideva neposredni vpliv novozgrajenih kapacitet na potrebe po parkirnih površinah.

Cona	Ime cone	Uporabniki parkirne površine		Št. PM	Skupaj
02	Center	S	STANOVALCI	72	1396
		A	VSI	212	
		U	ZAPOSLENI, OBISKOVALCI	1106	
		ZV	ZAVODI, JAVNA PODJETJA	6	
09	Ruski bloki	S	STANOVALCI	653	1534
		A	VSI	453	
		U	ZAPOSLENI, OBISKOVALCI	379	
		ZV	ZAVODI, JAVNA PODJETJA	49	

V Coni 02 je bilo evidentiranih 1.396 parkirnih mest, od tega 828 na zasebnih parkirnih površinah (467 PM v garaži Perle) in 568 na javnih parkirnih površinah, od tega 366 plačljivih parkirnih mest.

Stran 21 od 34

		000.2103	T.3	
--	--	----------	-----	--



V Coni 09, ki neposredno meji na območje novega amfiteatra se nahaja 1534 parkirnih mest, od tega je 937 javnih parkirnih mest (34 plačljivih).

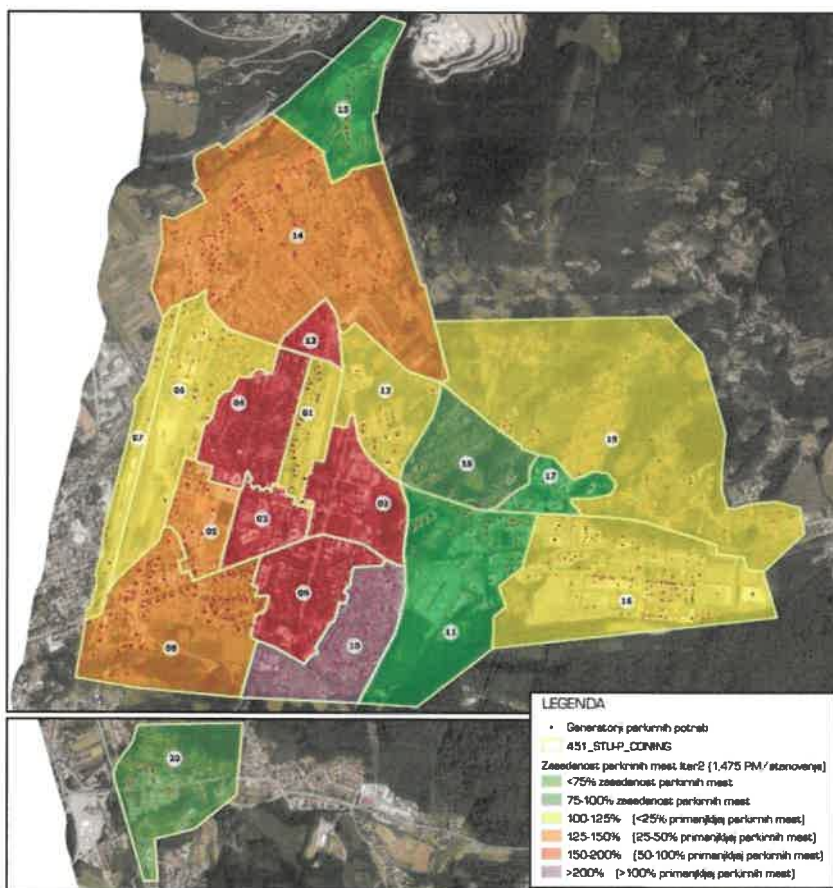
Coni se v grobem ločita po dveh lastnostih. Delež parkirnih mest namenjenih stanovalcem znaša v Coni 02 Center 5,1% med tem ko je v Coni 09 Ruski bloki ta delež 42,6%. Pomembna razlika je tudi v deležu plačljivih parkirnih mest. Cona 02 kot območje ožjega mestnega središča ima 64,4% javnih parkirnih mest plačljivih, med tem ko je ta delež v coni 09 zgolj 3,6%.

V Sklopu 2 študije mirujočega prometa je bil izdelan izračun parkirnih potreb in primerjava kapacitet obstoječih parkirnih površin z računsko oceno potrebnih parkirnih mest. Pri izračunu parkirnih potreb so bili upoštevani parkirni normativi:

- 1.) Iter1 – strogo upoštevanje parkirnih normativov, podanih v OPN Nova Gorica,
- 2.) Iter2 – upoštevanje parkirnih normativov OPN in milejšega parkirnega normativa za stanovanja,
- 3.) Iter3 – upoštevanje parkirnih normativov OPN, milejšega parkirnega normativa za stanovanja in dodatnih okoliščin uporabe parkirnih površin v različnih časovnih obdobjih dneva.

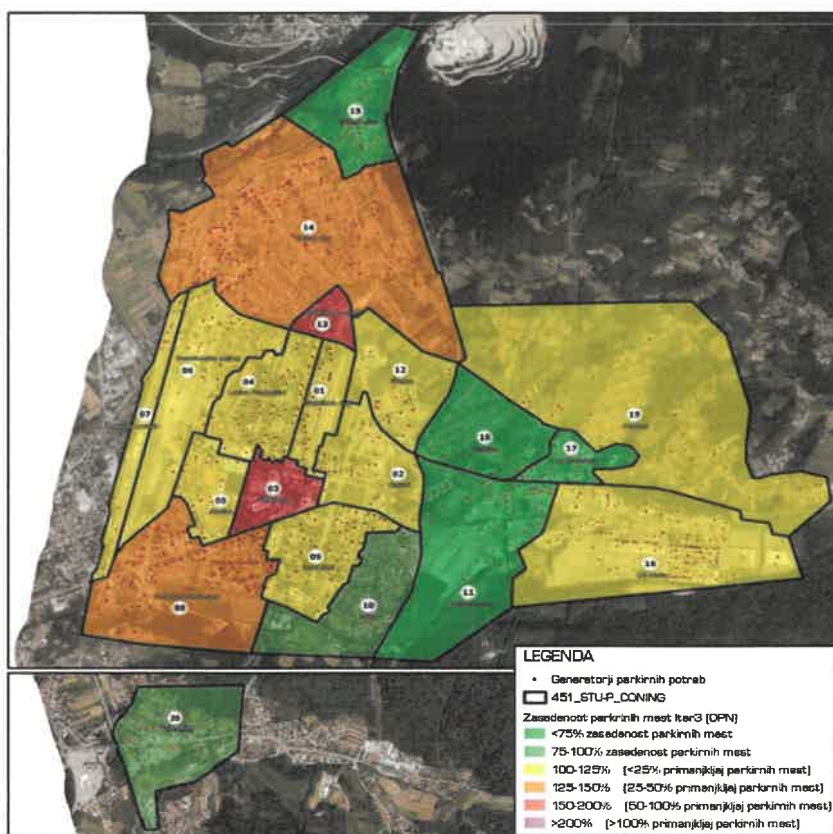
(*) Opomba: Izračun Iter3 je služil kot interpretacija Iter1 in Iter2, in je predstavljal prilagoditev izračunov na ocenjeno dejansko stanje mirujočega prometa na terenu.

Izračun generacije parkirnih potreb je bil izdelan na podlagi javno razpoložljivih podatkov GURS-a, t.j. slojev KS (Kataster stavb) in REN (Register nepremičnin). Generatorji parkirnih potreb so bili deli stavb, ki jim je bilo glede na rabo dela stavbe po KS/REN in površino dela stavbe (ali v določenih primerih tudi glede na kak drug vhodni podatek, npr. število učilnic, število postelj, dolžino točilnega pulta ipd., odvisno od rabe dela stavbe in parkirnih normativov OPN) izračunano potrebno število parkirnih mest.



Slika 9: Rezultati izračuna parkirnih potreb (Iter2) iz študije mirujočega prometa št. PR451-STU-P.

		000.2103	T.3	
--	--	----------	-----	--



Slika 10: Rezultati izračuna parkirnih potreb (Iter3) iz študije mirujočega prometa št. PR451 –STU–P.

V drugem sklopu Študije mirujočega prometa v Mesni občini Nova Gorica so bile določene potrebe po parkirnih mestih na podlagi parkirnih normativov, določenih v OPN (izračun Iter1). Opravljen je bil tudi izračun Iter2 z milejšim normativom 1,475 PM/stanovanje.

Izračun Iter 1 ob strogem upoštevanju parkirnih normativov iz OPN za stanovanja in ostale rabe je na celotnem študijskem območju izkazuje potrebo po dodatnih 5465 parkirnih mest. (v coni 02 primanjkljaj 1000 PM oziroma 67,7% in v coni 09 primanjkljaj 1071 PM oziroma 71,1%).

V izračunu Iter 2 smo ob upoštevanju milejšega normativa za stanovanja (1,475 PM/stan.), pri čemer za ostale rabe parkirnega normativa nismo spreminjali, izračunali, da je za zadostitev vseh potreb po parkirnih mestih na celotnem študijskem območju potrebno zagotoviti dodatnih 4259 parkirnih mest (cona 02 primanjkljaj 983 PM oziroma 66.5%, cona 09 primanjkljaj 919 PM oziroma 61.0%).

Z izračunom Iter3 smo pokazali, da z upoštevanjem milejših normativov, upoštevanjem dodatnih okoliščin parkiranja v različnih časovnih obdobjih dneva, itd. pomanjkanje parkirnih mest v Novi Gorici gledano na obravnavano območje kot celoto ni tako problematično. Konkretno je bil v coni 02 izkazan primanjkljaj 245 PM oziroma 16,6% in v coni 09 primanjkljaj 191 PM oziroma 12,1%).

Ugotovitve in zaključki študije mirujočega prometa skupaj z rezultati izrednih štetij zasedenosti parkirnih mest (predstavljeno v poglavju 4.1.3.2) predstavljajo osnovo za nadaljnje analize in interpretacije stanja mirujočega prometa v središču Nove Gorice, ter določitev ciljev in ukrepov mobilnostnega načrta.

		000.2103	T.3	
--	--	----------	-----	--



4.1.3.5. INFRASTRUKTURA ZA PEŠCE IN KOLESARJE

Predvideni zunanji avditorij SNG Nova Gorica se nahaja v središču mesta Nova Gorica, ki se lahko pohvali z razvejanim omrežjem površin za pešce in kolesarje. Površine za pešce so kategorizirane glede na tip površine (pločnik, pas za pešce, pešpot, prehod za pešce, cona za pešce) in so prikazane na sliki na naslednji strani. Na isti sliki so prikazane tudi površine za kolesarje, ki so prav tako kategorizirane glede na tip površine (kolesarska steza, kolesarski pas, kolesarska pot, prehod za kolesarje, sharrow).

Kot je iz slike razvidno, je obiskovalcem gledaliških predstav na razpolago dovolj površin za pešce za varno in udobno pešačenje do gledališča, ne glede na to, iz katere konca Nove Gorice prihajajo. Stanje površin za kolesarje ni tako dobro, površine za kolesarje (v veliki večini gre za enosmerne ali dvosmerne kolesarske steze) so v glavnem vezane na Ulico Gradnikove brigade in Vojkovo cesto. Za zagotovitev varnega in udobnega kolesarjenja v središču mesta bi bilo potrebno vzpostaviti več ločenih kolesarskih površin predvsem v neposredni bližini SNG Nova Gorica, t.j. na Ulici tolminskih puntarjev, Kidričevi ulici ter Gregorčičevi ulici. V zadnjih letih se je na področju trajnostne mobilnosti na občinski in državni ravni odvilo precej projektov, tako da je tudi pri stanju kolesarske infrastrukture v središču Nove Gorice pričakovati izboljšanje v bližnji prihodnosti.

Stojala za kolesa v bližini SNG Nova Gorica:

1. SNG Nova Gorica	...	10 mest
2. Mestna občina nova Gorica	...	50 mest
3. Knjižnica Franceta Bevka	...	10 mest
4. Ulica tolminskih puntarjev 4	...	10 mest
5. Ulica tolminskih puntarjev 6	...	5 mest

Lokacije izposoje koles v bližini SNG Nova Gorica (izvedeno):

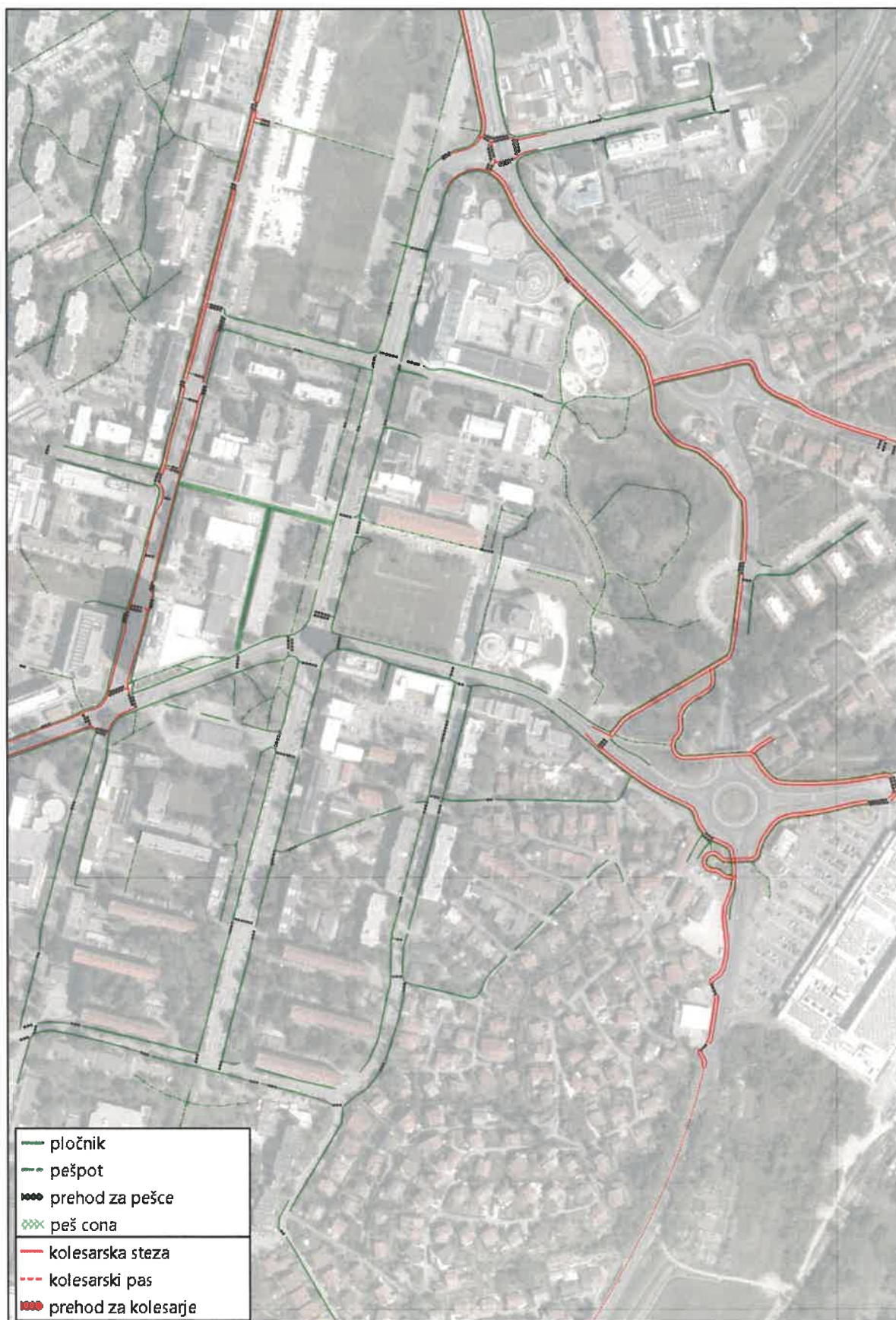
1. Vrtnica	...	10 mest
2. Eda center	...	10 mest

Lokacije izposoje koles v bližini SNG Nova Gorica (predvideno):

3. Mestno središče (dodatna lokacija)	...	10 mest
4. Avtobusna postaja Nova Gorica	...	10 mest
5. Qlandia	...	10 mest
6. Gradnikova 2	...	10 mest
7. Cerkev	...	4 mesta

V času izdelave predmetnega mobilnostnega načrta je sistem izposoje koles GO-KOLO v svoji začetni fazi obstoja. Mestna občina Nova Gorica je v sodelovanju z RRA Severne Primorske s komercialnim partnerjem Nomago v juliju 2020 podpisala izvajalsko pogodbo za vzpostavitev sistema izposoje koles, pri čemer bo uvodoma vzpostavljenih 8 lokacij izposoje koles, od tega 7 na območju Nove Gorice in 1 na območju Šempetra. Zagotovljena bo tudi povezljivost z obstoječim sistemom izposoje koles v sosednji italijanski Gorici.

		000.2103	T.3	
--	--	----------	-----	--



Slika 11: Obstoječe površine za pešce in kolesarje v bližini predvidenega avditorija SNG Nova Gorica.

		000.2103	T.3	
--	--	----------	-----	--



Slika 12: Lokacije izposoje koles in stojal za kolesa.

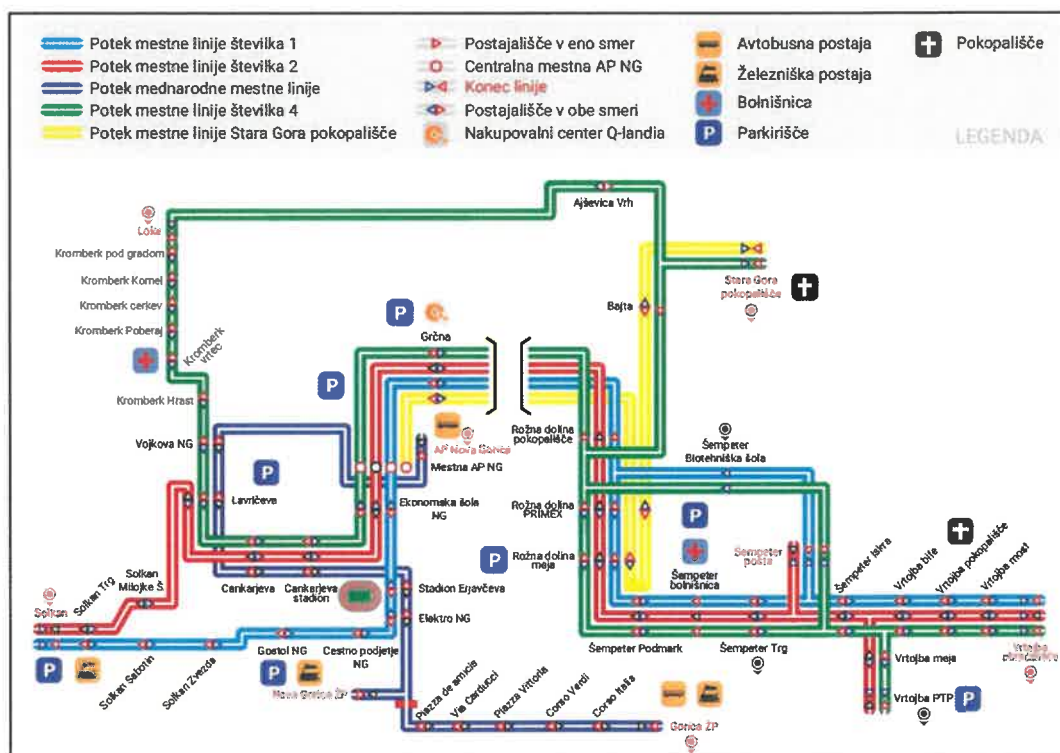
		000.2103	T.3	
--	--	----------	-----	--



4.1.3.6. JAVNI AVTOBUSNI POTNIŠKI PROMET

V Novi Gorici deluje več linij javnega avtobusnega potniškega prometa:

1. **Linija 1:** (Vrtojba) – Šempeter pri Gorici – Rožna Dolina – Nova Gorica (Avtobusna postaja) – Prvomajska – IX. korpusa – Solkan
2. **Linija 2:** (Vrtojba) – Šempeter pri Gorici – Rožna Dolina – Nova Gorica (Avtobusna postaja) – Cankarjeva – Lavričeva – Milojke Štrukelj – Solkan
3. **Mednarodna linija:** Nova Gorica – Vojkova – Lavričeva – Cankarjeva – Erjavčeva – Nova Gorica (Železniška postaja) – S. Gabrielle – Via Carducci – Corso Verdi – Corso Italia – Gorica (Železniška postaja)
4. **Linija 4:** (Vrtojba) – Šempeter pri Gorici – Rožna Dolina – Nova Gorica (Avtobusna postaja) – Cankarjeva – Lavričeva – Kromberk – Loke – Ajševica – Stara Gora pokopališče
5. **Linija Stara Gora pokopališče:** Nova Gorica (Avtobusna postaja) – Rožna Dolina – Stara Gora pokopališče

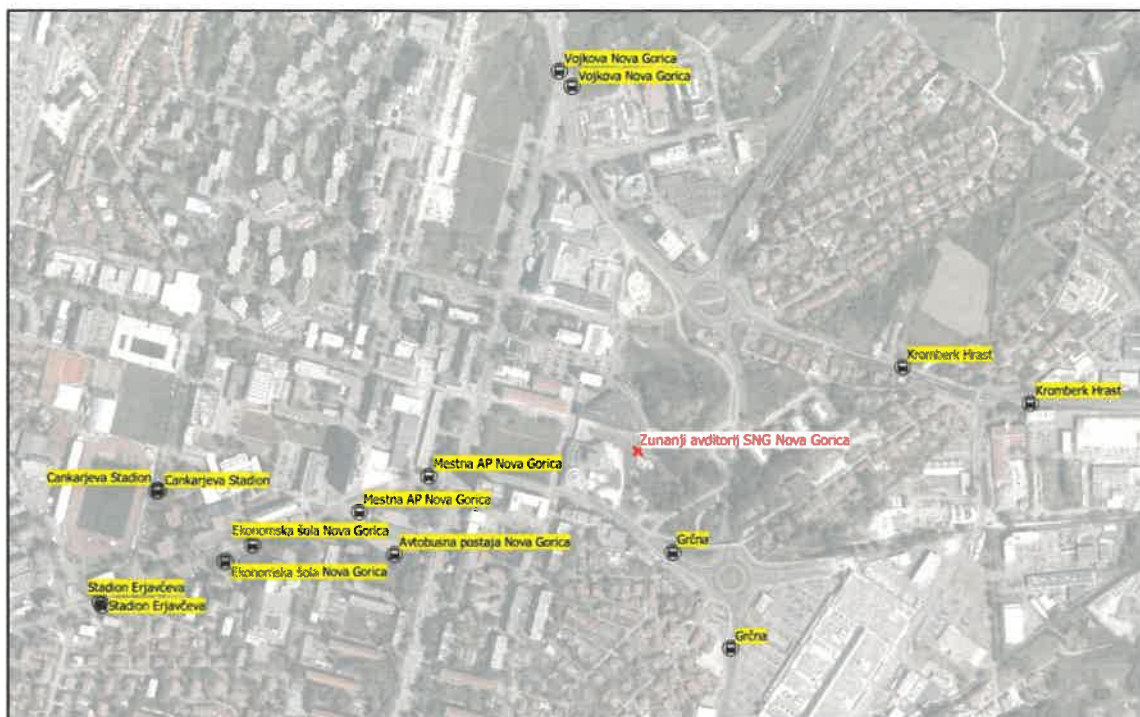


Slika 13: Shema voznih linij javnega potniškega avtobusnega prometa (vir: city.nomago.si).

V bližini predvidenega zunanjega avditorija se nahajajo naslednja avtobusna postajališča:

- Mestna avtobusna postaja Nova Gorica (linije 1, 2, Medn, 4, SG-Pok),
- Grčna (linije 1, 2, 4, SG-Pok),
- Ekonomska šola Nova Gorica (linije 1, 2, Medn, 4),
- Kromberk Hrast (linija 4),
- Vojkova Nova Gorica (linija Medn, 4),
- Cankarjeva stadion (linija 2, Medn, 4),
- Stadion Erjavčeva (linija 1, Medn).

		000.2103	T.3	
--	--	----------	-----	--



Slika 14: Avtobusna postajališča v bližini SNG Nova Gorica.

V spodnji preglednici podajamo frekvenco avtobusnih prevozov v popoldanskem in večernem času (od 13h dalje), ko bodo v zunanjem avditoriju SNG Nova Gorica po pričakovanjih potekale gledališke predstave. Podatki so pridobljeni s spletne strani ponudnika prevozov Nomago, in so prikazane ločeno za redni in poletni vozni red.

Preglednica 8: Odhodi in prihodi avtobusov z Mestne avtobusne postaje Nova Gorica.

Mestna avtobusna postaja Nova Gorica - Odhodi in prihodi avtobusov					
Redni vozni red (1.9. do 30.6.)					
ponedeljek - petek			sobote, nedelje, prazniki		
Število odhodov avtobusov od 13h dalje:	Linija 1 ali 2 (smer Solkan):	11	Število odhodov avtobusov od 13h dalje:	Linija 1 ali 2 (smer Solkan):	8
	Linija 1 ali 2 (smer Šempeter):	13		Linija 1 ali 2 (smer Šempeter):	7
	Medn. linija (smer Gorica-IT)	5 (*)		Medn. linija (smer Gorica-IT)	/
Frekvenca avtobusov:	Linija 1 ali 2 (smer Solkan):	20 - 60 min	Frekvenca avtobusov:	Linija 1 ali 2 (smer Solkan):	60 min
	Linija 1 ali 2 (smer Šempeter):	20 - 60 min		Linija 1 ali 2 (smer Šempeter):	60 min
	Medn. linija (smer Gorica-IT)	60 - 100 min (*)		Medn. linija (smer Gorica-IT)	/
Odhod zadnjega avtobusa:	Linija 1 ali 2 (smer Solkan):	20:17	Odhod zadnjega avtobusa:	Linija 1 ali 2 (smer Solkan):	20:17
	Linija 1 ali 2 (smer Šempeter):	19:38		Linija 1 ali 2 (smer Šempeter):	19:38
	Medn. linija (smer Gorica-IT)	19:50 (*)		Medn. linija (smer Gorica-IT)	/
Poletni vozni red (1.7. do 31.8.)					
ponedeljek - petek			sobote, nedelje, prazniki		
Število odhodov avtobusov od 13h dalje:	Linija 1 ali 2 (smer Solkan):	11	Število odhodov avtobusov od 13h dalje:	Linija 1 ali 2 (smer Solkan):	8
	Linija 1 ali 2 (smer Šempeter):	12		Linija 1 ali 2 (smer Šempeter):	7
	Medn. linija (smer Gorica-IT)	5 (*)		Medn. linija (smer Gorica-IT)	/
Frekvenca avtobusov:	Linija 1 ali 2 (smer Solkan):	30 - 60 min	Frekvenca avtobusov:	Linija 1 ali 2 (smer Solkan):	60 min
	Linija 1 ali 2 (smer Šempeter):	12 - 60 min		Linija 1 ali 2 (smer Šempeter):	60 min
	Medn. linija (smer Gorica-IT)	60 - 100 min (*)		Medn. linija (smer Gorica-IT)	/
Odhod zadnjega avtobusa:	Linija 1 ali 2 (smer Solkan):	20:17	Odhod zadnjega avtobusa:	Linija 1 ali 2 (smer Solkan):	20:17
	Linija 1 ali 2 (smer Šempeter):	19:38		Linija 1 ali 2 (smer Šempeter):	19:38
	Medn. linija (smer Gorica-IT)	19:55 (*)		Medn. linija (smer Gorica-IT)	/

(*) Opomba: Podatki o mednarodni liniji do italijanske Gorice veljajo za obdobje ponedeljek-sobota.



Mestna občina Nova Gorica je ena od 3 slovenskih občin, kjer je mestni avtobusni promet brezplačen. Potniki morajo plačati edino za vožnjo z mednarodno linijo (1,30 Eur).

Glede na analizo, informacije s terena in našo strokovno oceno zaključujemo naslednje:

1.) Mestni avtobusni prevoz je dobro sprejet in se ga poslužuje veliko število občanov Nove Gorice in Šempetra.

2.) K priljubljenosti avtobusnega prevoza močno prispeva politika brezplačnih vozovnic. V kolikor se to spremeni in bo za vožnje z avtobusom kdaj potrebno plačevati, bi bilo smiselno v času gledaliških predstav urediti integrirane vozovnice-vstopnice (ob nakupu vstopnice za predstavo brezplačna avtobusna vozovnica).

3.) Kot je iz preglednice na prejšnji strani razvidno, zadnji avtobus z mestne avtobusne postaje odpelje ob 20:17 (odvisno od avtobusne linije in smeri). Predlagamo, da se SNG Nova Gorica, MONG in ponudnik avtobusnih prevozov Nomago glede tega uskladijo in se ponudba avtobusnih prevozov v časih izvedb gledaliških predstav po potrebi izredno razširi še na kasnejši čas. Za popularizacijo avtobusnega prevoza in spodbujanje obiskovalcev gledaliških predstav, da se na predstavo pripeljejo z mestnim avtobusnim prometom (ali da se jih vsaj odvrne od uporabe osebnega avtomobila), predlagamo v času gledaliških predstav izredno povečanje frekvence avtobusnih prevozov v obdobju pred začetkom in po koncu predstave.

		000.2103	T.3	
--	--	----------	-----	--



4.1.3.7. JAVNI ŽELEZNIŠKI POTNIŠKI PROMET

V spodnji preglednici podajamo frekvenco železniških prevozov v popoldanskem in večernem času (od 13h dalje), ko bodo v zunanjem avditoriju SNG Nova Gorica po pričakovanih potekale gledališke predstave. Podatki so pridobljeni s spletne strani Slovenskih železnic in veljajo za obdobje od 31. 12. 2020 do 10. 7. 2021.

Preglednica 9: Odhodi in prihodi vlakov z Železniške postaje Nova Gorica.

Železniška postaja Nova Gorica - Odhodi in prihodi vlakov					
Vozni red 13.12. do 10.7.					
ponedeljek - petek			sobota, nedelja, prazniki		
Število prihodov vlakov od 13h dalje:	Linija Jesenice-Nova Gorica (št. 70/50):	5	Število prihodov vlakov od 13h dalje:	Linija Jesenice-Nova Gorica (št. 70/50):	4
	Linija Sežana-Nova Gorica (št. 70):	5		Linija Sežana-Nova Gorica (št. 70):	3
Število odhodov vlakov od 13h dalje:	Linija Nova Gorica-Sežana-(Ljubljana) (št. 70/50):	4	Število odhodov vlakov od 13h dalje:	Linija Nova Gorica-Sežana-(Ljubljana) (št. 70/50):	1
	Linija Nova Gorica-Jesenica (št. 70):	3		Linija Nova Gorica-Jesenica (št. 70):	4
Frekvence prihodov vlakov:	Linija Jesenice-Nova Gorica (št. 70/50):	1h20m - 3h30m	Frekvence prihodov vlakov:	Linija Jesenice-Nova Gorica (št. 70/50):	1h20m - 5h30m
	Linija Sežana-Nova Gorica (št. 70):	40m - 4h10m		Linija Sežana-Nova Gorica (št. 70):	3h30m - 5h15m
Frekvence odhodov vlakov:	Linija Nova Gorica-Sežana-(Ljubljana) (št. 70/50):	50m - 3h15m	Frekvence odhodov vlakov:	Linija Nova Gorica-Sežana-(Ljubljana) (št. 70/50):	/
	Linija Nova Gorica-Jesenica (št. 70):	1h - 4h		Linija Nova Gorica-Jesenica (št. 70):	1h - 4h
Prihod zadnjega vлека:	Linija Jesenice-Nova Gorica (št. 70/50):	21:13	Prihod zadnjega vлека:	Linija Jesenice-Nova Gorica (št. 70/50):	21:13
	Linija Sežana-Nova Gorica (št. 70):	22:33		Linija Sežana-Nova Gorica (št. 70):	22:33
Odhod zadnjega vлека:	Linija Nova Gorica-Sežana-(Ljubljana) (št. 70/50):	18:50	Odhod zadnjega vлека:	Linija Nova Gorica-Sežana-(Ljubljana) (št. 70/50):	14:44
	Linija Nova Gorica-Jesenica (št. 70):	19:56		Linija Nova Gorica-Jesenica (št. 70):	19:56

V Novo Gorico peljeta dve železniški progi, glavna proga št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. in regionalna proga št. 70 Jesenice-Sežana. Bohinjska železnica (proga št. 70) povezuje Novo Gorico z Bohinjem in Jesenicami in je pomembna predvsem za lokalni promet, ima pa tudi velik turistični potencial. S povečanjem frekvenc in dvigom hitrosti vožnje vlakov bi proga še dodatno pridobila na pomenu in bi lahko postala prevladujoča izbira prebivalcev za potrebe dnevne mobilnosti, morebiti tudi za potrebe kulturnega turizma in obiska gledaliških predstav v SNG Nova Gorica.

Glede na ugotovljeno strukturo obiskovalcev gledališča in v Preglednici 4 predstavljen razrez obiskovalcev po lokaciji stalnega prebivališča zaključujemo, da velik delež obiskovalcev gledališča živi v razmeroma oddaljenih krajih in bi se s prijavljenega naslova prebivališča do gledališča lahko vozili z vlakom. Pogoji za to pa je seveda zagotovitev ustrezne železniške povezave, ki bi nudila udobno povezavo do Nove Gorice v času pred začetkom gledališke predstave in v obratni smeri po koncu predstave.

Glede na analizo, informacije s terena in našo strokovno oceno zaključujemo naslednje:

1.) Železniški prevoz ima v Novi Gorici velik potencial, a je zaradi različnih vzrokov slabo uporabljan. Ob ustrezni nadgradnji (povečanje frekvence, dvig hitrosti, itd.) bi bilo ponudbo železniških prevozov smiselno povezati s ponudbo kulturnih in drugih dogodkov v Novi Gorici, med drugim tudi gledališkimi predstavami v SNG Nova Gorica.

2.) Eden od ukrepov za spodbudo obiskovalcev gledališča, da se v Novo Gorico pripeljejo z vlakom, bi bila integrirana vozovnica-vstopnica (ob nakupu vstopnice za predstavo v SNG Nova Gorica brezplačna vozovnica za vlak).

3.) Trenutna ponudba železniških prevozov je za obisk gledališča nezadostna zaradi premajhne frekvence prihodov in odhodov vlakov, ter tudi zaradi prezgodnjega časa odhoda zadnjega vlaka iz Nove Gorice (sploh v primeru gledaliških predstav v večernem terminu). V zvezi s tem predlagamo:

a) usklajitev s ponudnikom železniških prevozov (SŽ Potniški promet), da se v času izvedbe gledališke predstave zagotovi ustrezna železniška povezava na relaciji Jesenice-Nova Gorica in/ali Nova Gorica-Sežana, ali

b) prilagoditev urnika gledaliških predstav (prestavitev začetka predstave) na čas, ko je obiskovalcem omogočena primerna železniška povezava z ozirom na prihod v in odhod iz Nove Gorice.

		000.2103	T.3	
--	--	----------	-----	--



4.1.4 ZAKLJUČEK

S predmetnim mobilnostnim načrtom je bil preverjen vpliv izgradnje predvidenega zunanjega avditorija SNG Nova Gorica z vidika:

- veljavnih prostorskih aktov,
- veljavne celostne prometne strategije MONG,
- dostopnosti avditorija s kolesom in s pešačenjem,
- izrednih štetij zasedenosti parkirnih površin v bližini gledališča,
- strukture obiskovalcev gledališča,
- stanja mirujočega prometa v okolici gledališča,
- stanja infrastrukture za pešce in kolesarje v okolici gledališča,
- stanja javnega avtobusnega potniškega prometa in
- stanja javnega železniškega potniškega prometa.

V nadaljevanju podajamo povzetek analize nekaterih navedenih vidikov, ki so bile podrobneje predstavljene že v predhodnih poglavjih.

Opravili smo analizo dostopnosti gledališča za pešce in kolesarje. Karti dostopnosti zunanjega avditorija SNG Nova Gorica sta bili pripravljene ob predpostavljene potovalni hitrosti 5 km/h peš in 17 km/h s kolesom. Karti dostopnosti podajamo v poglavju 4.1.3.1.

V sklopu priprave mobilnostnega načrta smo izvedli 2 izredni štetji zasedenosti parkirnih površin v bližini SNG Nova Gorica. Štetji smo izvedli v specifičnem času veljavnosti različnih ukrepov za zajezitev epidemije Covid-19 (prevladujoče delo na daljavo, omejeno delovanje gostinskih objektov, omejitve zbiranja, omejitve gibanja v nočnem času, ipd.), kar smo v komentarju k rezultatom štetij v poglavju 4.1.3.2 tudi podrobno predstavili. Prvo štetje je bilo izvedeno v dnevnem času (ob 13h na delovni dan) in je izkazalo 70 % zasedenost parkirnih površin. Drugo štetje smo izvedli v večernem času (ob 19h na delovni dan) in je izkazalo 35,3 % zasedenost parkirnih površin. Rezultata štetij smo nadalje uporabili v naši analizi stanja mirujočega prometa, na strani korekcije števila po parkirnih normativih OPN potrebnih parkirnih mest glede na dejansko stanje na terenu.

S strani SNG Nova Gorica smo v anonimizirani obliki (brez osebnih podatkov) prejeli seznam imetnikov gledaliških abonmajev, ki je za vsakega abonenta podal lokacijo stalnega prebivališča (če je ta podatek obstajal). Na podlagi strokovne literature, izkušenj s preteklih projektov in ostalih virov smo predpostavili deleže obiskovalcev gledališča, ki na gledališko predstavo pridejo z različnimi prevoznimi sredstvi, glede na njihovo oddaljenost od SNG Nova Gorica. Ti deleži znašajo preračunano 25% peš, 14% s kolesom, 16% z javnim prevozom in 45% z osebnim avtomobilom. Ob upoštevanju kapacitete zunanjega avditorija (619 sedežev) in ocene števila zaposlenih za izvedbo gledališke predstave (30 zaposlenih) tako ocenjujemo, da izmed 650 obiskovalcev in zaposlenih na gledališko predstavo 165 ljudi pride peš, 88 s kolesom, 103 z javnim prevozom in 293 z osebnim avtomobilom. Privzeli oz. predpostavili smo povprečno zasedenost osebnih vozil 2,5 oseb/vozilo, kar je utemeljeno z naravo gledališke predstave kot družabnega dogodka, katerega se običajno udeležijo cele družine in večje skupine znancev in prijateljev. **Na podlagi navedenega ocenjujemo obremenitev na prometno omrežje v središču Nove Gorice izključno zaradi gledališke predstave v predvidenem zunanjem avditoriju SNG Nova Gorica kot: 165 pešcev, 88 kolesarjev, 103 potnikov javnega prevoza in 118 osebnih avtomobilov.**

Analizo stanja mirujočega prometa v središču Nove Gorice oz. v bližini SNG Nova Gorica smo izvedli kot nadgradnjo študije mirujočega prometa št. PR451-STU-P, ki smo jo za naročnika Mestne storitve Nova Gorica izdelali v avgustu 2019. Izdelana sta bila 2 sklopa študije: Sklop 1 (Analiza obstoječega stanja) in Sklop 2 (Izračun potrebnih parkirnih kapacitet). V Sklopu 2 je bil kot merodajen scenarij izbran

Stran 31 od 34

		000.2103	T.4	
--	--	----------	-----	--



izračun Iter3, ki je privzel milejše parkirne normative in upošteval dodatne okoliščine. Tak izračun je v coni 02 izkazal primanjkljaj 245 PM (–17,6% glede na skupno 1396 razpoložljivih PM v coni), v coni 09 pa primanjkljaj 191 PM (–12,1% glede na skupno 1534 PM v coni). Izredni štetji zasedenosti parkirnih površin, ki smo ju izvedli v sklopu predmetnega mobilnostnega načrta, sta nakazali precejšnje rezerve v dejanskih potrebah po parkirnih površinah na obravnavanem območju v popoldanskem in večernem času. Sklepamo, da lahko upravičeno uveljavljamo v OPN zapisano varovalko zmanjšanja parkirnih potreb za 30% zaradi istočasnosti parkiranja v različnih časovnih obdobjih dneva. **Kalibrirane parkirne potrebe tako znašajo 1145 PM v coni 02 (kar pomeni 82,4% zasedenost glede na skupno 1396 PM v coni) oz. 1208 PM v coni 09 (78,7% zasedenost glede na skupno 1534 PM v coni).**

V bližini SNG Nova Gorica, t.j. v središču Nove Gorice, imajo občani na razpolago razvejano omrežje površin za pešce, ki obiskovalcem nudijo varno in udobno pešačenje do gledališča in v njegovi okolici. Kot priporočilo za dodatno spodbujanje pešačenja predlagamo aktivnosti za promocijo hoje za obisk gledališča (predvsem priprava promocijskega gradiva), kot tudi da SNG Nova Gorica pridobi certifikat Pešcem prijazna ustanova in s tem dodatno poudari pomen hoje in trajnostne mobilnosti.

Stanje površin za kolesarje ni tako dobro kot za pešce, saj je omrežje površin za kolesarje manj razvejano, mestoma ni sklenjeno oz. ponekod ustrezna kolesarska površina tudi ne obstaja. Obstoječe kolesarske površine so v glavnem vezane na Ulico Gradnikove brigade in Vojkovo cesto. Za zagotovitev varnega in udobnega kolesarjenja za obiskovalce SNG Nova Gorica bo v prihodnje potrebno vzpostavitev več ločenih kolesarskih površin na Ulici tolminskih puntarjev, Kidričevi ulici in Gregorčičevi ulici. V zadnjih letih se je na področju trajnostne mobilnosti na občinski in državni ravni zvrstilo precej projektov, tako da se bo stanje na področju kolesarske infrastrukture v bližnji prihodnosti zagotovo še izboljšalo. Mesto Nova Gorica ima sicer zaradi svoje lege in naravnih danosti (raven relief, majhna velikost – z enega na drug konec mestnega območja je možno prekolesariti v 20 minutah) velik potencial za razvoj kolesarstva, ki bi ga bilo vredno naprej razvijati. V bližini gledališča smo našli 85 stojal za kolesa, prav tako je bilo v času priprave predmetnega mobilnostnega načrta izvedenih 20 mest za izposajo koles na 2 lokacijah, še dodatnih 44 mest za izposajo koles na 5 različnih lokacijah pa je predvidenih za izvedbo v bližnji prihodnosti, v sklopu nedavno zagnanega sistema za izposajo koles GO-KOLO. Kot ukrep za dodatno spodbujanje kolesarjenja predlagamo postavitev dodatnih stojal za kolesa (40 kom v sklopu novogradnje avditorija), kot priporočila pa dodatno še vzpostavitev predvidenih novih lokacij za izposajo koles (v sklopu sistema GO-KOLO), aktivnosti promocije kolesarjenja za obisk gledališča, uvedbo službenih koles za zaposlene in pridobitev certifikata Kolesarjem prijazen delodajalec.

Mestni avtobusni promet je dobro sprejet in se ga poslužuje veliko število občanov Nove Gorice in Šempetra. K priljubljenosti avtobusnega prometa veliko prispeva politika brezplačnih vozovnic, kot tudi relativno visoka frekvenca prihodov avtobusov in gosta mreža avtobusnih postajališč. Glede na analizo veljavnega voznega reda avtobusnih prevozov kot priporočilo za spodbujanje obiskovalcev k prihodu na gledališko predstavo z avtobusom predlagamo usklajitev voznega reda avtobusnih linij z urnikom gledaliških predstav. Tu delno merimo na usklajitev voznega reda z urnikom predstav in zgostitev frekvence avtobusov v času pred začetkom in po koncu predstav, še bolj pa na zagotovitev ustrezne povezave v večernem času v smislu zagotovitve (izrednega) avtobusnega prevoza po koncu predstave.

Železniški promet ima v Novi Gorici velik potencial, a je zaradi nizke frekvence vlakov in nizke hitrosti vožnje slabo uporabljen. Glede na ugotovljen visok delež obiskovalcev gledališča iz razmeroma oddaljenih krajev, bi bilo uporabo železnice za prevoz do gledališča smiselno spodbujati. Kot eno od priporočil za spodbujanje uporabe železnice predlagamo uvedbo integrirane vozovnice–vstopnice (brezplačna vozovnica za vlak ob nakupu vstopnice za gledališko predstavo). Kot drugo priporočilo predlagamo usklajitev voznih redov železniške proge z urnikom gledaliških predstav (bodisi na strani ponudnika železniških prevozov bodisi na strani organizatorja gledaliških predstav).

		000.2103	T.4	
--	--	----------	-----	--

**AKCIJSKI NAČRT UKREPOV
MOBILNOSTNEGA NAČRTA**

Akcijski načrt ukrepov mobilnostnega načrta						
Ukrep	Sklop	Zahtevnost	Sprejemljivost	Stroški	Nosilec ukrepa	Časovnica izvedbe
1. Postavitve 40 kom dodatnih stojal za kolesa pri SNG	Kolesarjenje	●○○	●●●	●○○	MONG, SNG	1500 Eur / 10 kom v sklopu izgradnje avtitorija

**AKCIJSKI NAČRT PRIPOROČIL
MOBILNOSTNEGA NAČRTA**

Akcijski načrt priporočil mobilnostnega načrta						
Priporočilo	Sklop	Zahtevnost	Sprejemljivost	Stroški	Nosilec ukrepa	Časovnica izvedbe
1. Promocija hoje za obisk SNG	Hoja	●○○	●●●	●○○	SNG, MONG	periodična izvedba
2. Pridobitev certifikata Pešcem prijazna ustanova	Hoja	●○○	●●●	●○○	SNG	1 leto
3. Vpostavitve dodatnih lokacij za izposojlo koles v mestnem središču	Kolesarjenje	●○○	●●●	●○○	MONG	v teku
4. Vpostavitve ločenih kolesarskih površin v bližini SNG	Kolesarjenje	●●●	●●●	●●●	MONG	5 let
5. Uvedba službenih koles za zaposlene v SNG	Kolesarjenja	●○○	●●●	●○○	SNG	1 leto
6. Pridobitev certifikata Kolesarjem prijazen delodajalec	Kolesarjenje	●○○	●●●	●○○	SNG	1 leto
7. Promocija kolesarjenja za obisk SNG	Kolesarjenje	●○○	●●●	●○○	SNG, MONG	periodična izvedba
8. Usklajitev umika gledaliških predstav z vozilom redom mestnega avtobusnega prometa	Javni prevoz	●○○	●●●	●○○	SNG, MONG	1 leto
9. Usklajitev umika gledaliških predstav z vozilom redom železniškega prometa	Javni prevoz	●○○	●●●	●○○	SNG, SŽ	1 leto
10. Uvedba integrirane vozovnice-ustopnice za obisk gledališke predstave z vlakom	Javni prevoz	●○○	●●●	●○○	SNG, SŽ	1 leto
11. Uvedba službene vozovnice za javni potniški promet (bus in vlak)	Javni prevoz	●○○	●●●	●○○	SNG, Nomago, SŽ	1 leto
12. Promocija uporabe javnega potniškega prometa (bus in vlak) za obisk SNG	Javni prevoz	●○○	●●●	●○○	SNG, Nomago, SŽ	periodična izvedba
13. Uvedba dodatnih polnih mest za električne avtomobile pri SNG in v bližini	Osebnih avtomobil	●●●	●○○	●●●	MONG, SNG	1 leto
14. Spodbujanje skupnih voženj zaposlenih v SNG	Osebnih avtomobil	●○○	●○○	●○○	SNG	periodična izvedba
15. Zagotovitev manjkajočega števila parkirnih mest (do vzpostavitve in nadgradnje ostalih oblik trajnostne mobilnosti)	Osebnih avtomobil	●●●	●○○	●●●	MONG	2 leti
16. Zagotovitev koordiniranja na terenu za usmerjanje k prostim parkirnim mestom	Osebnih avtomobil	●○○	●○○	●○○	SNG, MONG	/



SKLEPNA OCENA

Ob zapisanem zaključujemo, da je izgradnja novega zunanjega avditorija SNG Nova Gorica možna in dopustna, ter ob implementaciji predlaganih ukrepov ne bo poslabšala prometne situacije v mestnem središču Nove Gorice. V mobilnostnem načrtu smo dodatno predlagali še nekatera priporočila, tako ukrepi kot priporočila so razvrščeni v 4 različne sklope (hoja, kolesarjenje, javni prevoz, osebni avtomobil). Ukrepi so obvezni in jih je nujno izvesti pred izgradnjo avditorija, medtem ko so priporočila neobvezna in jih podajamo z željo dodatnega izboljšanja prometne situacije v mestnem središču in zasledovanja ciljev trajnostne mobilnosti.

Mobilnostni načrt mora potrditi vodstvo SNG, njegove glavne ugotovitve in sklepe pa je potrebno predstaviti zaposlenim v SNG. Mobilnostni načrt je na primeren način in preko uveljavljenih komunikacijskih kanalov potrebno predstaviti obiskovalcem gledališča in širši javnosti, s ciljem čim širše podpore in zavezanosti ciljem trajnostne mobilnosti.

Kot je bilo predstavljeno v predhodnih poglavjih, predmetni mobilnostni načrt temelji na številnih predpostavkah in ocenah, ki so bile postavljene v dobri veri na podlagi analize stanja, strokovne literature, izkušenj s preteklih projektov in ostalih virov. V kolikor se izkaže, da je bila katera od predpostavk napačno postavljena ali da se bo po izgradnji avditorija kljub implementaciji predlaganih ukrepov prometna situacija drastično poslabšala, je potrebno mobilnostni načrt ustrezno dopolniti in kalibrirati na dejansko stanje. Skladno z ustaljeno prakso predlagamo periodične preglede izvajanja mobilnostnega načrta, redno 1x v obdobju 1–2 let. Glede na ugotovitve naj se pripravi poročilo o napredku, ponovna analiza stanja, eventualna modifikacija ukrepov in predstavitev ugotovitev zaposlenim in javnosti.

		000.2103	T.4	
--	--	----------	-----	--