



8

Prva obravnava

Na podlagi 6. in 19. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US in 43/19 – Zvoz-1B) in 19. člena Statuta Mestne občine Nova Gorica (Uradni list RS, št. 13/12, 18/17 in 18/19) je Mestni svet Mestne občine Nova Gorica na seji dne _____ sprejel

O D L O K O RAVNANJU Z ZAPUŠČENIMI VOZILI V MESTNI OBČINI NOVA GORICA

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen (vsebina odloka)

S tem odlokom se ureja pristojnost nadzora nad zapuščeni vozili ter določa postopke odstranitve, hrambe, vrnitve, prodaje in uničenja zapuščenih vozil.

2. člen (izrazi, uporabljeni v tem odloku)

(1) Izrazi uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

- »zapuščeno vozilo« je motorno ali priklopno vozilo, parkirano na javni cesti ali na nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, ali na drugi javni površini, ki ni namenjena prometu vozil in nima registrskih tablic ali ni registrirano več kot 30 dni in ni nerabno ali zavrženo motorno vozilo, ki se mu je življenjska doba iztekla zaradi poškodb, starosti ali drugih razlogov in je zaradi tega postalo odpadki;
- »javna površina« je grajena in zelena površina, namenjena splošni rabi, kot so javna cesta, ulica, pasaža, trg, tržnica, atrij, igrišče, parkirišče, pokopališče, park, zelenica, rekreacijska površina in podobna površina;
- »Lastnik zapuščenega vozila« oz. »lastnik vozila« je oseba, ki je kot taka vpisana v evidenci registriranih vozil, če pa vozilo ni vpisano v evidenci, se za lastnika šteje zadnja v evidenco vpisana oseba, razen če le-ta ne dokaže nasprotnega;
- »vozilo brez znanega lastnika«, je vozilo, katerega lastnika ni mogoče ugotoviti iz identifikacijskih oznak na vozilu samem ali za katerega na z zakonom dovoljen način ni mogoče dobiti uradnih podatkov o lastniku vozila,
- »pooblaščen uradna oseba« za vodenje postopka za zapuščeno vozilo je občinski redar (razen na državnih cestah izven naselja),
- »uporabnik vozila« je imetnik pravice uporabe oz. uporabnik vozila skladno s predpisi,
- »izvajalec« je pristojni izvajalec rednega vzdrževanja cest oziroma gospodarska družba oziroma samostojni podjetnik, ki v skladu s pogoji, ki jih določata zakon oziroma ta odlok izvaja opravila odstranjevanja, hrambe, vrnitve ali uničenja zapuščenih vozil in ga občina izbere skladno z določili zakona o javnem naročanju.

(2) Za potrebe tega odloka se izraz »lastnik zapuščenega vozila« oz. »lastnik vozila« uporablja tudi za »uporabnika vozila«.

- (3) Ostali izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen kot ga določata zakon, ki ureja varnost cestnega prometa in zakon, ki ureja javne ceste.

II. ODSTRANITEV, HRANJENJE IN VRAČANJE VOZIL LASTNIKOM

3. člen

(postopek odstranjevanja zapuščenih vozil)

- (1) Pooblaščen uradna oseba ravna z zapuščenimi vozili skladno z določili zakona, ki ureja cestni promet, ter v skladu s tem odlokom.
- (2) Pooblaščen uradna oseba, ki vodi postopek odstranjevanja zapuščenega vozila na zapuščeno vozilo namesti pisno odredbo, s katero obvesti lastnika zapuščenega vozila, da je dolžan v roku treh dni odstraniti zapuščeno vozilo z javne površine. Odredba mora vsebovati tudi opozorilo, da bo v nasprotnem primeru zapuščeno vozilo odstranjeno na njegove stroške.
- (3) Odredbo iz prejšnjega odstavka pooblaščen uradna oseba nalepi v nepremočljivi embalaži na vidno mesto zapuščenega vozila. Izvirnik odredbe se hrani pri organu, ki jo je izdal. Pritožba zoper odredbo ne zadrži njene izvršitve.
- (4) Pred izdajo odredbe mora pooblaščen uradna oseba fotografirati zapuščeno vozilo in kraj, kjer se vozilo nahaja.
- (5) Kadar vozilo ali zapuščeno vozilo predstavlja nevarnost za onesnaženje okolja, ogroža varnost prometa ali ljudi in premoženja, pooblaščen uradna oseba odredi takojšnjo odstranitev vozila.
- (6) Šteje se, da je bila pisna odredba lastniku vozila pravilno vročena tudi, če je bila kasneje poškodovana ali uničena, če pooblaščen uradna oseba lahko dokaže, da je bila odredba nameščena na zapuščeno vozilo.
- (7) En izvod odredbe iz prejšnjega odstavka tega člena se vroči izvajalcu, ki mora zapuščeno vozilo odstraniti najpozneje v roku treh dni po preteku roka, določenega lastniku zapuščenega vozila z odredbo, če ga lastnik v predpisanem roku ne odstrani sam.
- (8) Pooblaščen uradna oseba vodi zapisnik v primeru odstranitve zapuščenega vozila s strani izvajalca. Zapisnik o odstranitvi vozila mora vsebovati naslednje podatke: datum izdaje odredbe o odstranitvi, tip vozila in evidenčne podatke, ki jih je na vozilu možno ugotoviti, stanje vozila, podatke o lastniku vozila, lokacijo nahajališča vozila, datum in uro odstranitve vozila, podatke o izvajalcu in podatke o pooblaščenih osebah izvajalca. Stanje vozila se dokumentira s priloženimi fotografijami.

4. člen

(odstranitev in hranjenje zapuščenega vozila)

- (1) Izvajalec odstrani zapuščeno vozilo na podlagi odredbe pooblaščen uradne osebe in ga odpelje v hrambo v varovani prostor. Prav tako se v varovani prostor odpelje zapuščeno vozilo, katerega lastnika ali imetnika pravice uporabe ni bilo mogoče ugotoviti.
- (2) Lastnik vozila je dolžan kriti stroške odvoza v celoti, kot da bi izvajalec vozilo dejansko odpeljal do varovanega prostora, če izvajalec v postopku odstranitve zapuščeno vozilo premakne.
- (3) Če se postopek odvoza prekine preden izvajalec premakne vozilo, iz razloga, ker lastnik vozila zapuščeno vozilo umakne sam, izvajalec pa je že prišel na kraj, kjer se nahaja zapuščeno vozilo, je lastnik dolžan pokriti stroške odvoza v polovični višini, kot če bi izvajalec vozilo dejansko odpeljal do varovanega prostora.

- (4) Izvajalec vodi evidenco hranjenih zapuščenih vozil, ki vsebuje kopijo odredbe pooblaščne osebe, podatke o vozilu ter dokazila o plačilu stroškov, povezanih z odvozom in hrambo zapuščenega vozila.
- (5) Izvajalec odgovarja za škodo, nastalo v času odstranjevanja in hrambe vozila.
- (6) Rok hrambe zapuščenega vozila traja skladno z zakonom tri mesece, šteto od dneva, ki je v odredbi določen za prevzem vozila v varovanem prostoru, ko je lastnik vozila znan, oziroma tri mesece od objave razglasa o najdenem vozilu iz 3. odstavka 6. člena tega odloka, če lastnik vozila ni znan.

5. člen
(vozilo neznanega lastnika)

- (1) Če se na kraju samem ugotovi, da je vozilo očitno zavrženo in ne predstavlja vrednosti in gre le še za ostanke vozila in ni mogoče ugotoviti lastnika, se vozilo ne glede na določbe tega odloka uniči kot odpadki, po merilih iz predpisa, ki ureja ravnanje z odpadki.
- (2) V tem primeru stroške odstranitve in uničenja krije Mestna občina Nova Gorica.

6. člen
(prevzem vozila pri izvajalcu)

- (1) Izvajalec izroči zapuščeno vozilo lastniku oziroma imetniku pravice uporabe na podlagi verodostojne listine, ki dokazuje lastništvo oziroma pravico uporabe vozila, če so bili plačani stroški odstranitve in hrambe vozila.
- (2) O prevzemu vozila je izvajalec dolžan obvestiti organ, ki je odredil odstranitev vozila.
- (3) Kadar ni mogoče ugotoviti lastnika zapuščenega vozila, objavi pooblaščena uradna oseba, ki je odredila odstranitev, razglas o najdenem vozilu, v katerem pozove lastnika, da prevzame zapuščeno vozilo v času hrambe vozila pri izvajalcu, ter ga opozori, da bo v nasprotnem primeru vozilo prodano oziroma uničeno. Razglas se objavi na spletnih straneh Mestne občine Nova Gorica in izvajalca.

III. PRODAJA OZIROMA UNIČENJE ZAPUŠČENEGA VOZILA

7. člen
(prodaja vozila)

- (1) Če se po preteku tri mesečnega roka po objavi razglasa iz prejšnjega člena tega odloka lastnik vozila ne odzove, občinska uprava Mestne občine Nova Gorica sprejme odločitev o tem, ali se vozilo proda na javni dražbi, ali se uniči. Pri sprejemu odločitve se upošteva vrednost vozila, ki jo ugotovi sodni cenilec oziroma če je strošek cenitve nesorazmeren s predvideno vrednostjo vozila na drug transparenten način.
- (2) Iz izkupička prodanega vozila se pokrije stroške odstranitve in hranjenja vozila ter stroške sodnega cenilca in javne dražbe. Preostanek izkupička pripada lastniku vozila.
- (3) Kadar se na javni dražbi prodaja vozilo, katerega lastnik ni znan, je izkupiček od prodanega vozila po pokritju vseh stroškov prihodek proračuna.
- (4) Za postopek javne dražbe se smiselno uporabljajo določila Zakona o ravnanju s stvarnim premoženjem države in samoupravnih lokalnih skupnosti.

8. člen
(uničenje vozila)

- (1) Če je prodaja na javni dražbi iz prejšnjega člena neuspešna ali v primeru manjše ali neznatne vrednosti vozila, se vozilo uniči. Šteje se, da je vozilo manjše ali neznatne vrednosti, kadar so stroški odstranitve, hrambe in javne dražbe večji od ocenjene vrednosti vozila.
- (2) Za uničenje zapuščenega vozila je zadolžen izvajalec.
- (3) Izvajalec je dolžan po uničenju vozila Mestni občini Nova Gorica predložiti potrdilo o uničenju.

IV. CENE IN STROŠKI

9. člen (cena odstranitve in hrambe vozila)

- (1) Stroški storitve odstranitve in hrambe zapuščenega vozila so:
 - stroški prihoda do vozila,
 - stroški nalaganja vozila,
 - stroški prevoza vozila,
 - stroški razlaganja vozila,
 - stroški zavarovanja vozila,
 - stroški hrambe vozila,
 - stroški izdaje vozila,
 - stroški prevoza vozila na uničenje,
 - stroški uničenja vozila.
- (2) Kalkulacijo cen izdelava izvajalec, ki pripravi predlog cenika odstranitve in hrambe zapuščenih vozil.
- (3) Cenik mora vsebovati vse stroške, ki se bodo zaračunali lastniku oziroma Mestni občini Nova Gorica.
- (4) Cenik odstranitve in hrambe zapuščenih vozil sprejme župan na podlagi predloga izvajalca.

10. člen (izterjava in plačilo stroškov)

- (1) Stroške, povezane z odstranitvijo, hrambo in uničenjem zapuščenega vozila, izvajalec zaračuna lastniku vozila. V primeru neplačila izvajalec izvede postopke izterjave, skladno z veljavno zakonodajo.
- (2) Kadar ni mogoče ugotoviti lastnika zapuščenega vozila, izvajalec stroške odstranitve, hrambe in uničenja zapuščenega vozila zaračuna Mestni občini Nova Gorica.

V. POGOJI IN OBVEZNOSTI IZVAJALCA

11. člen (pogoji in obveznosti izvajalca)

- (1) Izvajalec mora za namen odstranitve in hrambe vozil razpolagati z ustrežno opremo in prostorom za hrambo, ki mora biti ustrezno varovan.
- (2) Izvajalec zagotavlja vračilo vozil med svojim delovnim časom in celodnevno (24 ur) hrambo vozil, ki vključuje varovanje prevzetih vozil pred poškodbami in tatvinami ter škodno zavarovanje vozil za čas hrambe.

VI. NADZOR

12. člen (nadzor nad izvajanjem)

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka izvaja Medobčinska uprava Mestne občine Nova Gorica, Občine Ajdovščina in Občine Brda.

VII. GLOBE

13. člen (globa za prekršek)

Z globo v višini 120 EUR se za prekršek kaznuje lastnika zapuščenega vozila, ki vozila ne odstrani v odrejenem roku iz drugega odstavka 3. člena tega odloka.

VIII. PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

14. člen (prenehanje veljavnosti)

Z uveljavitvijo tega odloka prenehajo veljati 30., 31., 32. in 33. člen Odloka o ureditvi prometa v naseljih mestnega značaja Mestne občine Nova Gorica (Uradno glasilo, št. 5/96, 15/97 in Uradni list RS, št. 53/15), uporabljajo pa se še do 15. junija 2020.

15. člen (uveljavitev odloka, pričetek uporabe)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 15. junija 2020.

Številka: 007-3/2020
Nova Gorica,

dr. Klemen Miklavič
ŽUPAN



Številka: 007-3/2020-1
Nova Gorica, 24. februarja 2020

O B R A Z L O Ž I T E V

1. Razlogi, ki utemeljujejo potrebo po sprejetju Odloka o ravnanju z zapuščenimi vozili v Mestni občini Nova Gorica

V Mestni občini Nova Gorica še nimamo sprejetega odloka, ki bi celovito urejal ravnanje z zapuščenimi vozili, ki jih lastniki pustijo na javnih površinah, deloma pa to področje ureja Odlok o ureditvi prometa v naseljih mestnega značaja Mestne občine Nova Gorica (Uradno glasilo, št. 5/96, 15/97 in Uradni list RS, št. 53/15). Primerov zapuščenih vozil sicer ni veliko, se pa občasno pojavi vrsta problemov pri odstranjevanju teh vozil. Pooblaščen uradna oseba lahko v primerih, ko lastnik v predpisanem roku po namestitvi odredbe na vozilu le-tega ne odstrani, izreče globo, ne more pa izreči ukrepa odstranitve vozila, zaradi česar je utemeljena potreba po sprejetju tega odloka. Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US in 43/19 – Zvoz-1B) v 6. členu določa, da občine določijo pogoje in način odstranitve in hrambe zapuščenih vozil ter višino stroškov, potrebnih za odstranitev in hrambo zapuščenih vozil.

2. Cilji, ki se želijo doseči s sprejemom odloka:

Cilj novega odloka je določiti postopek in način odstranjevanja zapuščenih vozil z javnih površin, hrambo in predajo ter uničenje neprevzetih zapuščenih vozil v Mestni občini Nova Gorica. Z uveljavitvijo občinskega odloka bodo jasno predpisani postopki in način ukrepanja za pooblaščen uradne osebe (redarje) ter za izvajalca odstranjevanja zapuščenih vozil na javnih površinah v občini.

3. Pravne podlage, po katerih naj se uredijo razmerja na tem področju:

- Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO in 76/16 – odl. US),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo in 68/16),
- Statut Mestne občine Nova Gorica (Uradni list RS, št. 13/12, 18/17 in 18/19).

4. Rešitve in posledice, ki bodo nastale s sprejemom predlaganega odloka:

Sprejem predlaganega odloka bo omogočil ustrezno ukrepanje v primeru zapuščenih vozil, saj bo določil natančen postopek in pristojnosti za odstranjevanje, hrambo, predajo ter uničenje zapuščenih vozil.

5. Materialne obveznosti, ki bodo nastale s sprejemom predlaganega odloka:

Z uveljavitvijo tega odloka in izborom izvajalca predstavljajo finančno posledico za proračun celotni stroški odvoza in hrambe zapuščenega vozila, katerega lastnika ne bo mogoče odkriti in bodo bremenili občinski proračun. Natančen izračun stroškov bo možen po izvedbi izbora izvajalca odstranjevanja in hrambe zapuščenih vozil. Višina finančnih

posledic bo odvisna od števila izvedenih ukrepov. Ocenjujemo, da letni strošek ne bo višji od 3.000 EUR.

Mestnemu svetu Mestne občine Nova Gorica predlagamo, da predlog odloka obravnava in sprejme.

Pripravila:
Martina Remec Pečenko
Vodja Oddelka za gospodarstvo
in gospodarske javne službe

dr. Klemen Miklavič
ŽUPAN

v sodelovanju z
Medobčinsko upravo Mestne občine
Nova Gorica, Občine Ajdovščina in
Občine Brda