



MESTNA OBČINA
NOVA GORICA



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD

Številka: 371-62/2019-53

Datum: 11.2.2020

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo DGD IN PZI projektne dokumentacije za Ureditev dela Soške ceste in vozlišča P+R na severnem delu Solkana

Vrsta projektne dokumentacije: DGD – projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja in PZI – projektna dokumentacija za izvedbo gradnje

1. CILJ NAROČNIKA

Mestna občina Nova Gorica (v nadaljevanju MONG) načrtuje na severnem delu Solkana urediti ulični prostor Soške ceste z namenom povečanja privlačnost naselja za bivanje in razvoj storitvene dejavnosti ob hkratni zagotovitvi pogojev za varno vodenje pešcev in kolesarjev do osrednjega jedra naselja Solkan ob sočasni omejitvi tranzitnega prometa. Za potrebe omejitve tranzitnega prometa in omejitve uporabe osebnih vozil za dostop do centra mesta Nova Gorica, je na območju severnega dela Solkana predvidena ureditev P+R vozlišča v povezavi z obstoječo ponudbo javnega potniškega mestnega prometa ter javnega potniškega motoriziranega prometa.

Investicijski projekt je predviden za sofinanciranje z mehanizmom CTN (KS) v okviru »Operativnega programa Evropske kohezijske politike za obdobje 2014–2020«, 4. prednostne osi »Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja«, tematskega cilja 4 »Podpora prehodu na nizkoogljično gospodarstvo v vseh sektorjih«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

2. OBMOČJE OBDELAVE

Območje obdelave obsega:

- o parkirišče z obračališčem in avtobusnim postajališčem in obračališčem ter zemljišča do nadvoza državne ceste R2 (odsek 1426 - SOLKAN MOST – GONJAČE);
- o območje križišča kategoriziranih občinskih cest z oznako JP 786072 in LG 287011;
- o javne površine na vzhodni strani križišča (v naravi zelenice in javna parkirišča);
- o odsek Soške ceste oz. javne cest z oznako LG 287011 od križišča kategoriziranih občinskih cest z oznako JP 786072 in LG 287011 do Trga Jožeta Srebrniča (do območja priključka kategorizirane občinske ceste z oznako JP 786551 na Soško cesto.

Podrobnejše je območje obdelave prikazano v IZP projektni dokumentacije.

3. OBSTOJEČE STANJE

Območje se nahaja na severnem delu več kot 1000 let starega naselja Solkan (Castrum Silicanum 1001). Severni del Solkana predstavlja tudi območje, kjer kanjon doline reke Soče postopoma odpira v Goriško ravan. Območje predstavlja tudi severno vstopno/izstopno točko v in iz čezmejnega urbanega

območja Nove Gorice - Gorice oz. južno vstopni/izstopno točko v/in/na Banjško in Trnovsko planoto, Sabotin oziroma širše v Goriška brda ter dolino Reke Soče.

Naselje je zaznamovano z dolgoletno prometno ureditvijo, ko je skozi naselje vodila glavna prometna povezava z dolino reke Soče. Osnovna prometna hrbtenica naselja, Cesta IX. Korpusa in v nadaljevanju Soška cesta – LG 287011 (v nadaljevanju Cesta IX. Korpusa in v nadaljevanju v Italiji Solkanska pot oz. Svetogorska ulica/Via Montesanto v Gorici) je, kljub spremenjenemu prometnemu režimu, grajena za potrebe motoriziranega prometa in ne omogoča varnega vodenja pešcev in kolesarjev. Sama sprememba prometnega režima ni v zadostni meri omejila tranzitni promet, ki ostaja, kljub izgradnji obvoznice še vedno prisoten v večjem obsegu. Posledice ne več ustrezne prometne ureditve se izkazujejo tudi v obliki pešcem in kolesarjem neprijaznega uličnega prostora, ki je kot tak tudi ekonomsko neprivlačnega za razvoj dejavnosti znotraj obstoječega stavbnega tkiva naselja ter ni v podporo vse bolj prisotnem razvoju turističnih dejavnosti v prostoru. Znotraj območja obdelave se nahaja skrajni severni rob zgoraj navedenega uličnega prostora, ki potrebuje celovito prenovu.

Na delu zahodno od Soške ceste se nahaja obračališče in končna postaja javnega mestnega potniškega prometa. Preko obračališča se dostopa tako do manjšega stanovanjskega naselja kot do parkirišča ter preko obstoječe javne poti tudi do železniškega postajališča Solkan in v nadaljevanju do zemljišč v pretežno kmetijski rabi. Na tem delu se poleg avtobusnega postajališča nahaja tudi začasno javno stranišče. Na območju je postavljeno večje število turističnih in reklamnih panojev, turistične in prometne usmerjevalne signalizacije ter eno obeležje. Ureditev je za uporabnike nepregledna. Manipulativne prometne površine niso racionalno rešene.

Na delu vzhodno od Soške ceste se nahaja priključek glavne ceste na javno pot (JP 786072), ki se prav tako imenuje Soška cesta (stara trasa Soške ceste). Prostor trikotne oblike predstavlja neurejen prostor med novo traso in staro traso Soške ceste. Delno je urejen kot zelenica delno kot parkirišče (na trasi stare ceste). Na območju se poleg prometne signalizacije in urbane opreme nahaja tudi ekološki otok in obeležje.

Površina predstavlja vozlišče poti med parkiriščem na zahodni strani v smereh proti cestnemu mostu čez Sočo, v smeri proti osrednjemu delu starega jedra Solkana (Trg Jožeta Srebrniča in Trg Marka Plenčiča) ter v smeri proti pokopališču in muzeju Solkanskih mizarjev ter v nadaljevanju peš do železniškega kamnitega mostu čez Sočo ter v nadaljevanju do t.i. območja »Žogice« ob hidroelektrarni Solkan.

Podrobnejše je obstoječe stanje podano v pridobljeni IZP dokumentaciji.

4. PREDLOG REŠITVE

Projekt predvideva ureditev odseka Soške ceste do Trga Jožeta Srebrniča ter ureditev križišča kategoriziranih občinskih cest z oznako JP 786072 in LG 287011 kot skupnega prometnega prostora ter ureditev manjšega trga oziroma ploščadi z potrebno urbano opremo na način, da se zagotovi možnost varnega vodenja pešcev in kolesarjev ter da se vzpostavi ustrezen vhodni prostor peš vozliča na javnih površinah vzhodno od trase Soške ceste (LG 287011).

Na območju obstoječega parkirišča – na zahodni strani Soške ceste (LG 287011) se vzpostavi vozlišče P+R tipa "B", kot tipologijo opredeljujejo Smernice za vzpostavitev sistema P+R (parkiraj in presedi in umeščanje vozlišč v urbanih naseljih (Ministrstvo za infrastrukturo RS, 2017) in pogoji za sofinanciranje podani v Vsebinskih izhodiščih za upravičence mehanizma CTN za pripravo operacij trajnostne mobilnosti (PN 4.4), št. 371-29/2016/201-0211670, Ljubljana, december 2019.

Poleg predpisanih vsebin se pri vzpostavitvi upoštevajo še druge zahteve po ureditvah podane s strani Mestne občine Nova Gorica ter potrebna povezava in usklajitev razvojnih potreb Slovenskih železnice za postajališče Solkan.

Predlog rešitve je bil predhodno obdelan v IZP projektni dokumentaciji, ki jo je potrebno nadgraditi z naslednjimi vsebinami:

- umestiti je potrebno novo infrastrukturo magistralnega vodovoda, v delu, ki poteka preko območja projekta;
- oskrbno infrastrukturo za načrtovana parkirišča za avtodome;
- ustrezno obdelati vso podzemno in nadzemno infrastrukturo, vključno z vsemi križanji ter novimi in obstoječimi priključenju;
- infrastrukturo za potrebe namestitve prikazovalnikov prihodov in odhodov avtobusov v sklopu avtobusne postaje;
- preveriti in upoštevati potrebe po upravljanju parkirišča iz naslova sodobnih informacijskih tehnologij v delu, ki se nanašajo na za to potrebno infrastrukturo (priključki za elektriko, razvodi TK kablov in sorodno) z možnostjo uporabe enotne mestne kartice za plačevanje parkirnine, ki jo Mestna občina Nova Gorica uvaja za namen parkiranja in v mestnem potniškem prometu;
- preveriti morebitno manjkajočo urbano opremo na območju skupnega prometnega prostora in z njim povezanih peš površin (npr. stojala za kolesa,...).

5. OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

5.1 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

- IZP dokumentacije »Ureditev vozlišča P+R na območju severnega dela Solkana« številka projekta 325/19, datum januar 2020, Boson d.o.o.,
- IZP dokumentacija "Obnova magistralnega vodovoda DN 700 mm odsek Žogica - Cankarjeva ulica", št. 38-10/19, november 2019, Hidrolab d.o.o. .

5.2 Pridobljeni projektni pogoji in mnenja v fazi priprave IZP dokumentacije »Ureditev vozlišča P+R na območju severnega dela Solkana« številka projekta 325/19, datum januar 2020, Boson d.o.o.

mnenjedajalec	št. dopisa	datum	projektni pogoji/mnenje
VODOVODI IN KANALIZACIJA NOVA GORICA d.d. (vodovod)	V-185/2019	2.9.2019	projektni pogoji
VODOVODI IN KANALIZACIJA NOVA GORICA d.d. (kanalizacija)	K-181/2019	3.9.2019	projektni pogoji
ELEKTRO PRIMORSKA d.d.	1184066	30.9.2019	projektni pogoji
TELEKOM SLOVENIJE, d.d., Poslovna enota TC NOVA GORICA	17610203-00151201908270067	30.8.2019	projektni pogoji
KaTe Nova Gorica	1-14/2019	10.9.2019	projektni pogoji
ADRIAPLIN d.o.o.	NG-19-25	13.9.2019	projektni pogoji
DRSI, OBMOČJE NOVA GORICA	37167-2140/2019/3 (1507)	2.9.2019	projektni pogoji
SŽ - Infrastruktura, d.o.o.			projektni pogoji v pridobivanju
ZVKD Nova Gorica	35106-0568-2/2019-BrS/J	6.9.2019	mnenje
Direkcija za vode, Sektor območja Soče	35506-2487/2019-2	4.9.2019	projektni pogoji
ZRSVN OE Nova Gorica	5-II-773/2-O-19/AL	3.9.2019	mnenje
MONG, Oddelek za gospodarstvo in gospodarske javne službe (predvideni magistralni vodovod)	351-283/2019-4	6.11.2019	projektni pogoji
MONG, Oddelek za gospodarstvo in gospodarske javne službe (Javna razsvetljava)	351-283/2019-4	13.11.2019	projektni pogoji

6. USMERITVE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE IN PROJEKTANTSKEGA POPISA

Projektant mora upoštevati veljavno zakonodajo, navodila RS Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo, ostale zahteve projektnih pogojev oz. soglasij soglasodajalcev ter usmeritve podane v obstoječi IDZ dokumentaciji ter dodatne zahteve iz te projektne naloge.

Posebno pozornost je potrebno posvetiti razdelitvi na **UPRAVIČENE in NEUPRAVIČENE** stroške in sicer na podlagi določil v Vsebinskih izhodiščih ter določil v Smernicah za posamezno infrastrukturo (navedena v nadaljevanju).

Pri projektiranju je potrebno upoštevati tudi:

- Kolesarjem prijazna infrastruktura - Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbani prostor (Ministrstvo za infrastrukturo RS, 2017)
http://www.mzi.gov.si/fileadmin/mzi.gov.si/pageuploads/DPR/STMP/Priloga_3_Kolesarjem_prijazna_infrastruktura_-_smernice_za_umescanje_kolesarskih_povrsin_v_urbana_naselja_V1.00_podpis.pdf
- Infrastruktura za pešce - Splošne usmeritve (Ministrstvo za infrastrukturo RS, 2017)
http://www.mzi.gov.si/fileadmin/mzi.gov.si/pageuploads/DPR/STMP/Infrastruktura_za_pesce_-_splosne_usmeritve_V1.00_podpis.pdf
- P+R Smernice za vzpostavitev sistema P+R (parkiraj in presedi in umeščanje vozlišč v urbanih naseljih (Ministrstvo za infrastrukturo RS, 2017)
http://www.mzi.gov.si/fileadmin/mzi.gov.si/pageuploads/DPR/STMP/P_R_Smernice_za_vzpostavitev_sistema_P_R_parkiraj_in_presedi_in_umescanje_vozlisc_P_R_v_urbanih_naseljih_V1.00_podpis.pdf
- Strateški načrt dostopnosti za Mestno občino Nova Gorica, izdelovalec Zavod Dostop, št. projekta 01-SDN-2019, september 2019, sprejet s sklepom Mestnega sveta Mestne občine Nova Gorica dne 21.11.2019. Sprejet dokument predstavlja smernice za zagotavljanje dostopnosti, skladno s sedmim (7) odstavkom 22. člena Gradbenega zakona (UL RS 61/17 in 72/17).
- Vsebinska izhodišča za upravičence mehanizma CTN za pripravo operacij trajnostne mobilnosti (PN 4.4), št. 371-29/2016/201-0211670, Ljubljana, december 2019.

Predvideni posegi se nahajajo v krajinsko izpostavljenem robu strnjene jedra Solkana, ki je varovan kot naselbinska dediščina. Na območju je potrebno tudi ustrezno načrtovani zelene površine oziroma ozelenitev z grmovnicami in drevninami zato mora biti v okviru projektne dokumentacije ustrezno obdelan tudi krajinski vidik predvidene gradnje, vključno z ukrepi za zaščito obstoječih dreves ter zagotavljanju pogojev rasti za obstoječa in nova drevesa in grmovnice.

Predmet obravnave je tudi ureditev vse podzemne komunalne infrastrukture z gradnjo novih vodov in ureditvijo križanj ter prenovo obstoječih vodov ter ureditev cestne razsvetljave glede na nove elemente vozišča.

Vse navezave na obstoječe stanje, obstoječi priključki in dovozi do objektov morajo biti situativno in po potrebi višinsko obdelani.

Projektna rešitev mora z vidika tehnične rešitve in z vidika uporabe materialov zasledovati ekonomičnost izvedbe z vidika stroškov.

7. PROJEKTNI POGOJI, MNENJA IN SOGLASJA

Projektant mora v projektu povzeti pridobljene projektne pogoje, mnenja in soglasja, ki so jih podali pristojni mnenjodajalci oziroma soglasodajalci in opisati kako so se le ta upoštevala pri izdelavi projekta oziroma navesti in utemeljiti morebitna odstopanja.

Upravičenost zahtev mnenjodajalcev po povečanju kapacitet naprav ali izgradnji novih mora projektant skupaj z naročnikom preveriti in se do njih opredeliti. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

Predmet naročila je tudi ponovna oziroma dodatna pridobitev projektnih pogojev, mnenja ali soglasij, če je to potrebno v postopkih gradbenega dovoljenja oziroma v fazi PZI oziroma v kolikor bi to izhajalo postopku revizije ali pa to izhaja iz veljavnih predpisov.

Predmet naročila je tudi zastopanje v upravnem postopku pridobivanja soglasij oziroma mnenj, v kolikor bi to bilo ponovno potrebno, glede na to, da so soglasja že pridobljena, ter koordinacija z naročnikom.

8. UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju in gradnji je potrebno upoštevati vsa v RS veljavna zakonska določila, ki se nanašajo na graditev objektov še zlasti pa:

- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 67/17 in 72/17 – popr.) in na njegovi osnovi sprejete oz. veljavne podzakonski akti;
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 67/17 in 72/17 – popr.);
- Uredba o zelenem javnem naročanju (uradni list RS, št. 51/17 in 64/19);
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbeni delih (Uradni list RS, št. 34/08);
- Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11);
- drugi področni predpisi, ki se nanašajo na obravnavano gradnjo.

Projektant naj upošteva Tehnične smernice za ceste (TSC), ki jih je ministrstvo pristojno za promet sprejelo od leta 2000 dalje.

Projektanti naj upoštevajo tudi naslednje SIST DIN standarde glede zelenih površin:

- SIST DIN 18916:2019 - Uporaba rastlin pri urejanju zelenih površin – Rastline in saditvena dela;
- SIST DIN 18920:2019 - Uporaba rastlin pri urejanju zelenih površin - Zaščita drevja, rastlinskih sestojev in nasadov pri gradbenih posegih;
- SIST DIN 18919:2019- Uporaba rastlin pri urejanju zelenih površin - Vzdrževalna dela v fazi razvoja in pri oskrbi zasaditev (začetno in redno vzdrževanje)

Pri projektiranju je priporočljivo, da projektant upoštevat tudi smernice in priporočila s področja gradnje med drugim tudi:

- druge smernice, priporočila in premere dobre prakse;
- priporočila zadnjega stanja gradbene tehnike;
- priporočila za načrtovanje trajnostne gradnje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

9. REVIZIJA

Izdelana projektna dokumentacija bo predmet recenzije.

10. TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

10.1 Splošno

Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje v delih, kjer zakon to predpisuje in slednje ne onemogoča pridobitev ustreznih upravnih dovoljenj in ni v nasprotju z vsebinskimi izhodišči, ki so podlaga za pridobitev sredstev.

10.2 Podlage za projektiranje

Geodetski načrt zagotovi naročnik. V izvajanju je postopek ureditve mej obstoječe prometne infrastrukture na območju posega.

10.3 Projekt sestavljajo

Projektna dokumentacija mora vsebovati vse tiste načrte, elaborati in podobno, ki izhajajo veljavnih predpisov, projektnih pogojev načrtovane gradnje ter iz pogojev za nadaljnje projektiranje, ki izhajajo iz mnenj oziroma iz izdanega gradbenega dovoljenja in/ali jih kot potrebne oceni vodja projekta.

Projektna dokumentacija DGD s predpisanimi sestavinami,

Projektna dokumentacija PZI sestavljajo:

- Vodilni načrt s ključnimi podatki;
- načrti s področja gradbeništva,
- načrti s področja elektrotehnike,
- načrti s področja strojništva,
- načrti s področja prometnega inženirstva,
- načrti s področja krajinske arhitekture,
- drugi načrti po oceni vodje projekta.

Dodano se zahteva tudi:

- elaborati in druge vrste potrebne dokumentacije, ki izhaja iz predpisov;
- popis del in projektantski predračun;
- katastrski elaborat,
- tehnični prikazi zaščite obstoječih dreves med gradnjo (lahko sestavni del načrta krajinske arhitekture),
- drugi potrebni tehnični prikazi in navodila, če se izkažejo kot potrebna.

V izvedbenih načrtih se posebno pozornost posveti pravilnemu načinu izvedbe, ki omogoča izpolnjevanje predpisov (bistvene zahteve).

10.4 Popis del, predizmere in projektantski predračun ter delitev na upravičene in neupravičene stroške skladno z Vsebinskimi izhodišči in smernicami (Ministrstvo za infrastrukturo);

Popise del je potrebno izdelati tudi v obliki, da bo neposredno uporaben tudi za razpisno dokumentacijo za izvajanje del.

Pripraviti je potrebno tudi ločen popis in projektantski predračun z delitvijo upravičenih in neupravičenih stroškov skladno z zahtevami, ki izhajajo iz razpisne dokumentacije za koriščenje sredstev namenjenih upravičencem mehanizma CTN za pripravo operacij trajnostne mobilnosti (PN 4.4) ter z njimi povezanimi smernicami ((Kolesarjem prijazna infrastruktura - Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbani prostor (Ministrstvo za infrastrukturo RS, 2017), Infrastruktura za pešce - Splošne usmeritve (Ministrstvo za infrastrukturo RS, 2017), P+R Smernice za vzpostavitev sistema P+R (parkiraj in presedi in umeščanje vozlišč v urbanih naseljih (Ministrstvo za infrastrukturo RS, 2017)).

Popisi morajo vsebovati tudi opisan način vgradnje kot sestavni del.

10.5 Ponudba naj zajema

- Izdelavo projektne dokumentacije DGD z vsemi predpisanimi in zahtevanimi sestavnimi deli v številu potrebnih tiskanih izvodov za namene pridobitve gradbenega dovoljenja, vključno z postopki pridobitve mnenj oz. soglasij ter drugih odločb, ki so potrebna za pridobitev gradbenega dovoljenja, če tako izhaja iz dokumentacije ali to izhaja iz zahteve razpisa za upravičence mehanizma CTN za pripravo operacij trajnostne mobilnosti (PN 4.4.) ter v dveh (2) dodatnih izvodih popolne projektne dokumentacije DGD za potrebe naročnika;

- Izdelavo projektne dokumentacije PZI s sestavinami iz točke 10.3. . Po oceni vodje projekta ali če tako izhaja iz postopka revizije se sestavni deli lahko spremenijo, če bo tako dosežen namen PZI dokumentacije in izpolnjevanje bistvenih zahtev. PZI dokumentacijo, dopolnjeno z zahtevami skladno z revizijskimi ugotovitvami ter usklajeno z naročnikom, se izdela v štirih (4) tiskanih izvodih.
- Pripravo katastrskega elaborata;
- Pripravo popisa na način, da je primeren za razpis za izvedbo del;
- Pripravo popisa in projektantskega predračuna z delitvijo na upravičene in neupravičene stroške skladno z zahtevami upravičencem mehanizma CTN za pripravo operacij trajnostne mobilnosti (PN 4.4) kot nevedno v točki 10.4;
- Koordinacija z naročnikom, sodelovanje na sestankih in predstavitev projekta na sestankih z naročnikom in drugim z naročilom povezanimi subjekti (MZI, KS,...), ki so potrebni za uskladitev projekta in oddajo.
- Zastopanje investitorja v upravnem postopku pridobitve gradbenega dovoljenja ter vseh drugih postopkih, ki so potrebni za pridobitev popolne DGD in PZI dokumentacije.

11. ODDAJA PROJEKTNE DOKUMNETACIJE IN OSTALIH ZAHTEVANIH VSEBIN

Naročniku je potrebno dostaviti izvode projektne dokumentacije, kot je to navedeno v točki 10.5.

Druge vsebine, ki niso sestavni del dokumentacije se oddajo kot posebni del v dveh (2) tiskanih izvodih.

Vso navedeno dokumentacijo in ostale zahtevane vsebine se oddajo tudi v digitalno in sicer v v pasivni in aktivni obliki, kot sledi:

- v pasivni obliki v formatu PDF odprtega tipa (se lahko tiska ali kopira);
- v aktivni obliki:
 - i. grafične dele v formatu DWG;
 - ii. tekstualne dele v formatu DOC;
 - iii. popise del in predračun v formatu XLS.

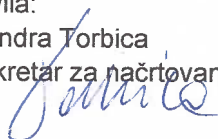
12. AVTORSKE PRAVICE

Ponudnik se z oddajo ponudbe strinja, da bo v primeru sklenitve naročila na Mestno občino Nova Gorica prenesel vse materialne avtorske pravice ponujene projektne dokumentacije.

Pripravila:

Aleksandra Torbica

Podsekretar za načrtovanje in pripravo razvojnih projektov



Andreja Trojar Lapajna
vodja Projektne pisarne




Priloge:

- IZP dokumentacije »Ureditev vozlišča P+R na območju severnega dela Solkana« številka projekta 325/19, datum januar 2020, Boson d.o.o.,
- IZP dokumentacija "Obnova magistralnega vodovoda DN 700 mm odsek Žogica - Cankarjeva ulica", št. 38-10/19, november 2019, Hidrolab d.o.o.,
- Pridobljeni projektni pogoji in mnenja.