

NAROČNIK:

MESTNA OBČINA NOVA GORICA
TRG EDVARDA KARDELJA 1

5000 NOVA GORICA

ŠT. PROJEKTA: 333

Kategorizacija lokalnih cest in javnih poti v mestni občini Nova Gorica

GRADIVO ZA OBRAVNAVO NA MESTNEM SVETU

Izvajalec:

STRUCTURA D.O.O.
Koroška cesta 2

4000 KRANJ

Kranj, januar 2024

Projekt

Kategorizacija lokalnih cest in javnih poti v mestni občini Nova Gorica

Vsebina projekta

Gradivo za obravnavo na Mestnem svetu

Naročnik

*Mestna občina Nova Gorica
Trg Edvarda Kardelja 1
5000 Nova Gorica*

Številka projekta

333

Izdelovalec

*STRUCTURA d.o.o. gradbeno projektiranje, svetovanje in informatika
Koroška cesta 2
4000 KRANJ*

Vodja projekta

Gvido Modrijan, univ. dipl. inž. grad.



VSEBINA

1	UVOD	4
2	SPLOŠNI DEL	5
2.1	PODATKI O NAROČNIKU IN IZDELOVALCU	5
2.1.1	NAROČNIK.....	5
2.1.2	IZDELOVALEC.....	5
2.2	NAMEN SPREMEMBE ODLOKA	5
2.3	PODLAGE ZA KATEGORIZACIJO OBČINSKIH CEST.....	5
2.3.1	PREDPISI.....	5
3	SPREMEMBE NA OBČINSKEM CESTNEM OMREŽJU	6
3.1	PREDLOGI NOVIH KATEGORIZIRANIH OBČINSKIH CEST.....	6
3.2	SPREMEMBA POTEKA OBČINSKIH CEST	20
3.3	POPRAVKI POTEKA OBČINSKIH CEST	23
3.4	UKINITEV OBČINSKIH CEST	24
4	OSTALE AKTIVNOSTI	27
4.1	SPREJEM ODLOKA NA MESTNEM SVETU	27
4.2	MNENJE K PREDLOGU KATEGORIZACIJE OBČINSKIH CEST	27
5	PRILOGE	28

1 UVOD

Mestna občina Nova Gorica že ima veljavni odlok o kategorizaciji občinskih cest, ki je bil zadnjič posodobljen leta 2016. V času od sprejema zadnjih sprememb odloka do danes, je v prostoru prišlo do več sprememb občinskega cestnega omrežja, ki izkazujejo potrebo po novelaciji obstoječega stanja.

Predlogi sprememb so tako lokalnega nivoja. Občina ukinja, dodaja in spreminja obstoječo kategorizacijo posameznih cest.

Pričujoče gradivo predstavlja strokovno podlago, s katero se utemeljuje predlagane spremembe in na podlagi katerega je bilo pridobljeno pozitivno mnenje Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo k predlogu sprememb kategorizacije občinskih cest in kolesarskih poti v mestni občini Nova Gorica.

Kategorija ceste	Obstoječe stanje		Predvideno stanje	
	Število odsekov	Obstoječa dolžina	Število odsekov	Predlagana dolžina
LC	32	98.618	32	98.618
LG	9	7.820	9	7.874
LZ	8	4.659	8	4.654
LK	34	15.179	34	15.179
JP	603	203.517	631	209.796
KJ	12	6.183	3	2.055
SKUPAJ	698	335.976	717	338.176

**Obstoječe stanje predstavlja aktualni odlok o kategorizaciji občinskih cest in kolesarskih poti v mestni občini Nova Gorica (Uradni list RS, št. 88/15 in 8/16).*

2 SPLOŠNI DEL

2.1 Podatki o naročniku in izdelovalcu

2.1.1 Naročnik

Naročnik projekta je:

Mestna občina Nova Gorica

Trg Edvarda Kardelja 1

5000 Nova Gorica

Id. št. za DDV:SI 53055730

tel: 05/33 50 111

Župan: Samo Turel

Odgovorna oseba za izvedbo projekta: Branko Pregelj

2.1.2 Izdelovalec

Izvajalec projekta je:

Structura, gradbeno projektiranje, svetovanje in informatika d.o.o.

Koroška cesta 2

4000 Kranj

Direktor: Gvido Modrijan

Odgovorna oseba za izvedbo projekta: Gvido Modrijan, univ. dipl. inž. grad.

2.2 Namen spremembe odloka

Mestna občina Nova Gorica uvaja spremembe, ki so v zadnjih sedmih letih nastale na omrežju občinskih cest.

2.3 Podlage za kategorizacijo občinskih cest

2.3.1 Predpisi

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97, 113/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2)

2.3.1.1 Veljavni občinski akti

- Statut Mestne občine Nova Gorica (Uradni list RS, št. 13/12, 18/17 in 18/19)
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest in kolesarskih poti v mestni občini Nova Gorica (Uradni list RS, št. 88/15 in 8/16)
- Odlok o občinskih cestah Mestne občine Nova Gorica (Uradne objave, št. 10/00).

3 SPREMEMBE NA OBČINSKEM CESTNEM OMREŽJU

3.1 Predlogi novih kategoriziranih občinskih cest

JP 784124

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja dostop do več stanovanjskih objektov v naselju Branik. Predlagana cesta je lastniško urejena.



JP 784169

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja dostop do več stanovanjskih objektov v naselju Čepovan. Predlagana cesta je lastniško urejena.



JP 784256

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja dostop več stanovanjskih objektov v naselju Dornberk. Predlagana cesta je lastniško urejena.



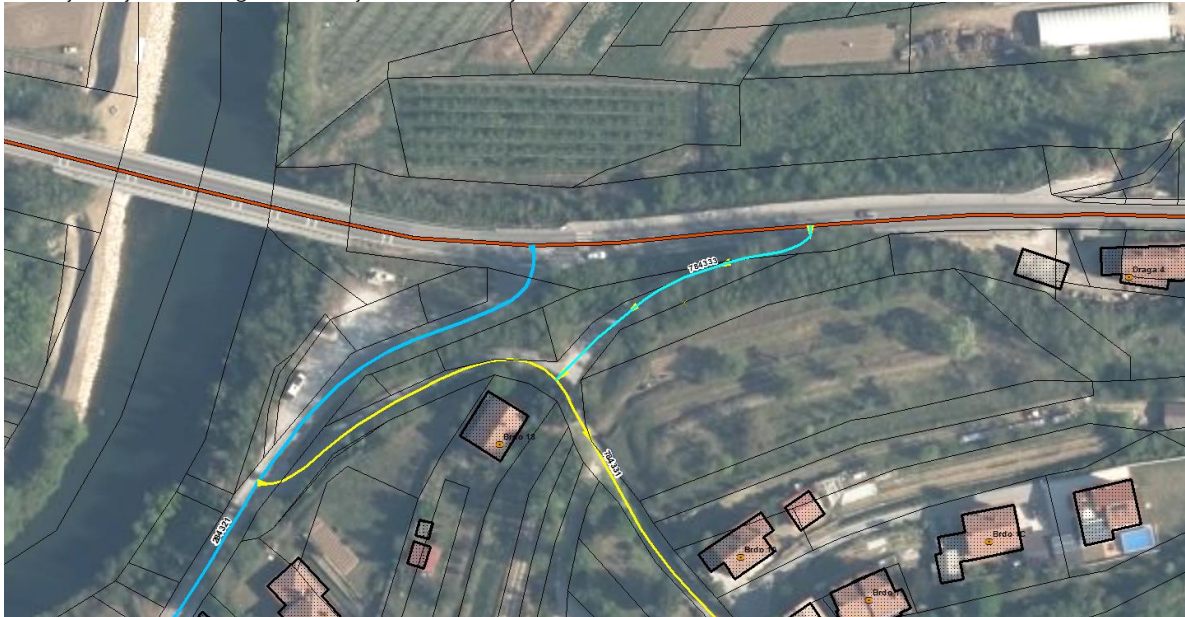
JP 784284

Predlaga se kategorizacija nove javne poti skozi naselje Tabor, ki predstavlja dostop do več stanovanjskih objektov. Predlagana cesta je lastniško urejena.



JP 784333

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki povezuje državno cesto R1-204 in naselje Brdo. Priključek na državno cesto je urejen. Predlagana cesta je lastniško urejena.



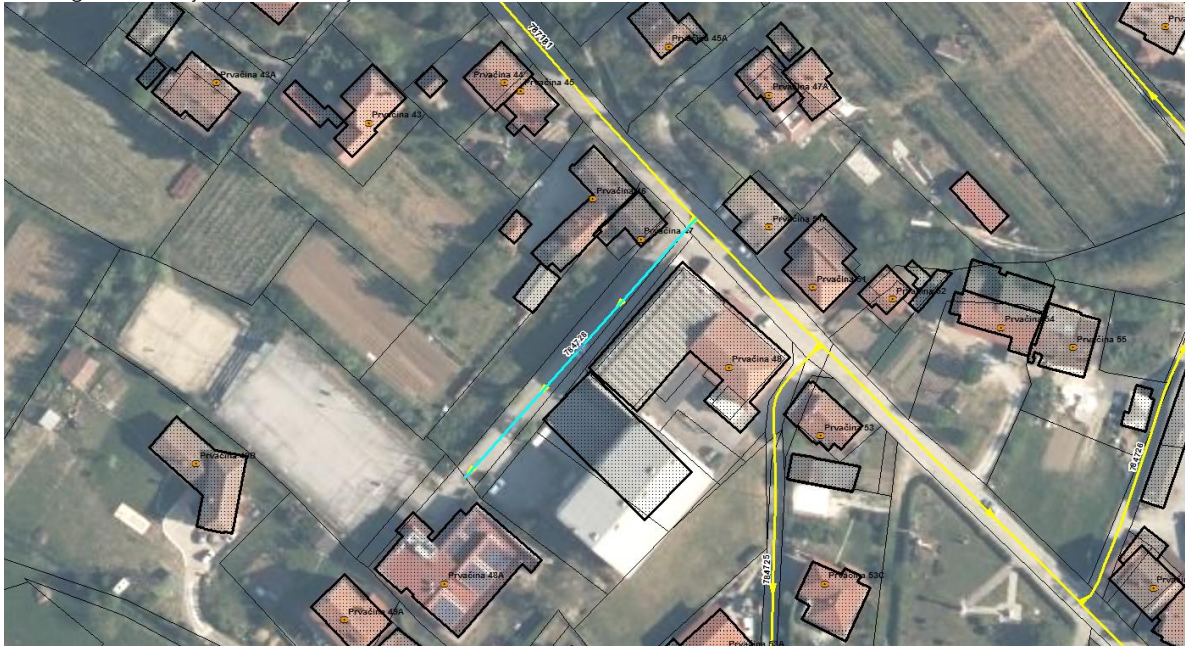
JP 784612

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja dostop do več stanovanjskih objektov v naselju Šmihel. Predlagana cesta je lastniško urejena.



JP 784728

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja dostop do Osnovne šole Dornberk in do vrtca Prvačina. Predlagana cesta je lastniško urejena.



JP 784729

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja dostop do več stanovanjskih objektov v naselju Prvačina. Predlagana cesta je lastniško urejena.



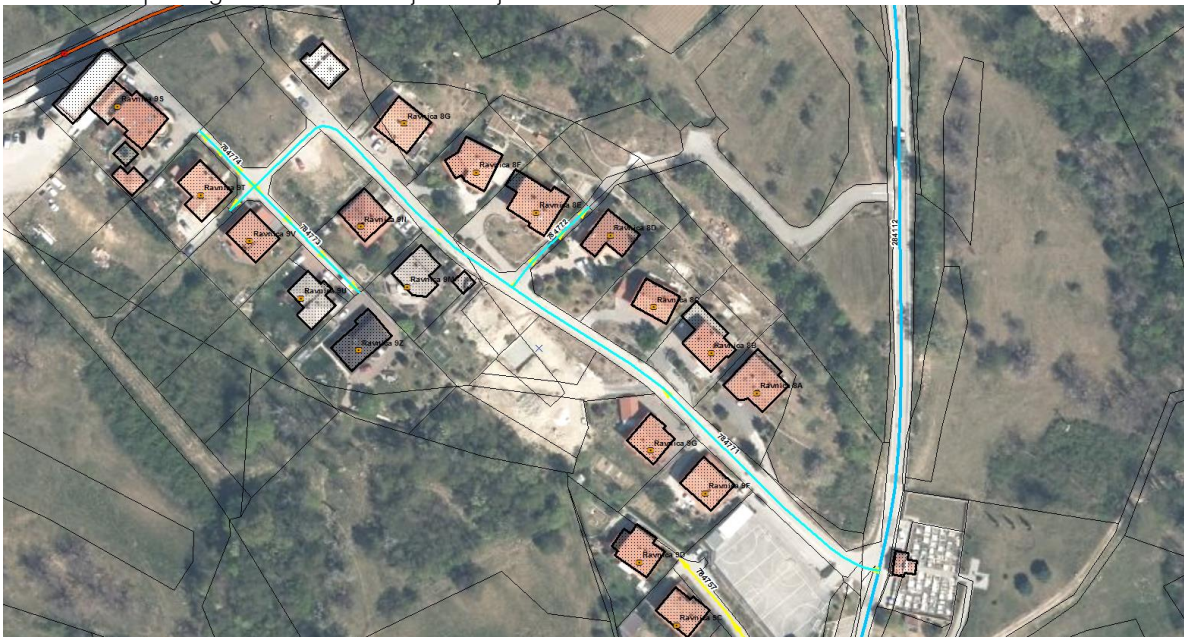
JP 784757

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja dostop do več stanovanjskih objektov v naselju Ravnica. Predlagana cesta je lastniško urejena.



JP 784771, JP 784772, JP 784773 in JP 784774

Predlaga se kategorizacija 4 novih javnih poti, ki predstavljajo dostop do več stanovanjskih objektov v naselju Ravnica. Vse predlagane ceste so zemljiško urejene.



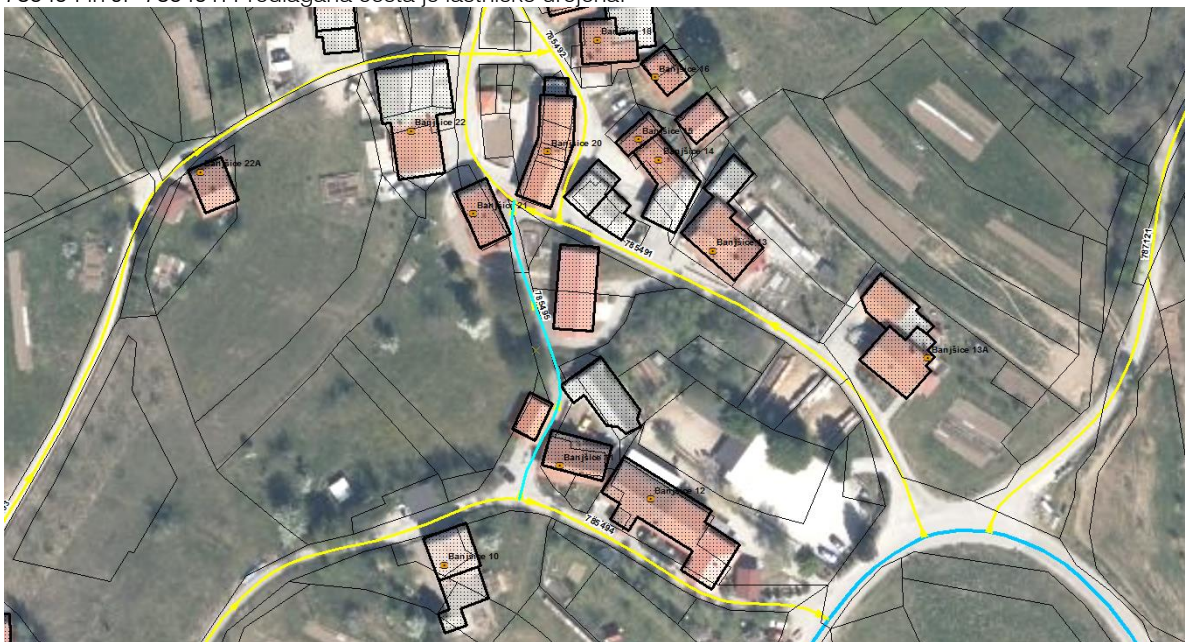
JP 785462

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja dostop do več stanovanjskih stavb v naselju Šempas. Predlagana cesta je lastniško urejena.



JP 785495

Predlaga se kategorizacija nove javne poti v naselju Banjšice. Odsek predlaga povezavo med javnima potema JP 785494 in JP 785491. Predlagana cesta je lastniško urejena.



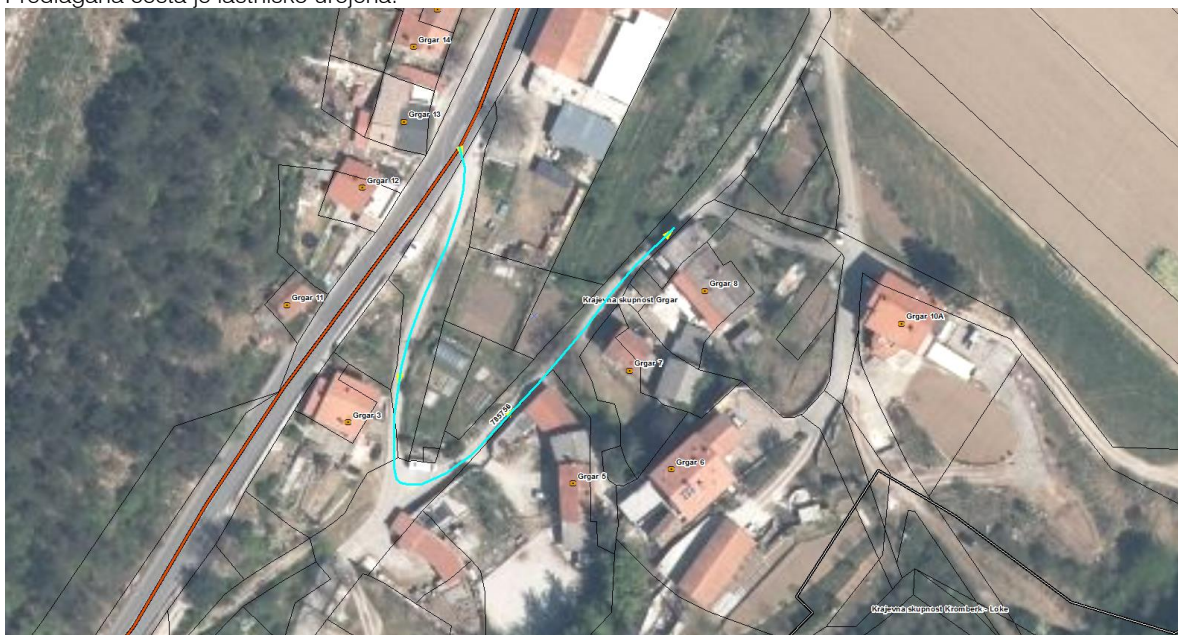
JP 785732

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja povezavo med Sveto Goro in Grgarjem. Predlagana cesta je lastniško urejena.



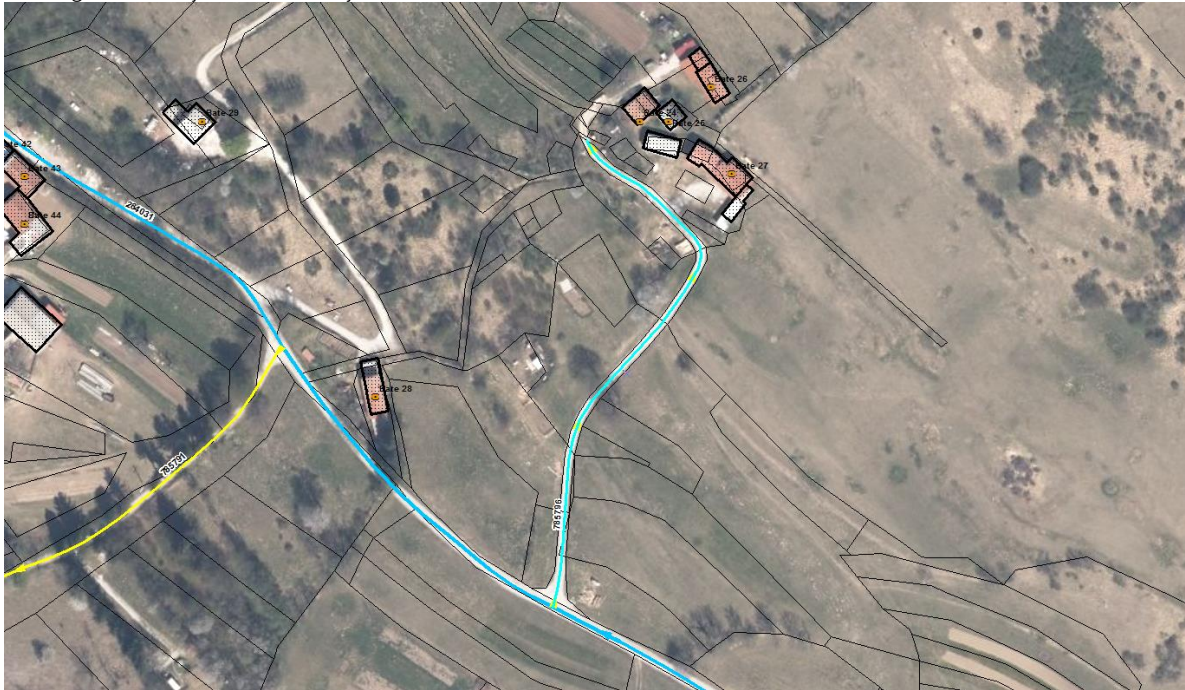
JP 785756

Predlaga se kategorizacija nove javne poti v naselju Grgar, ki predstavlja dostop do več stanovanjskih objektov. Predlagana cesta je lastniško urejena.



JP 785796

Predlaga se kategorizacija nove javne poti v naselju Bate, ki predstavlja dostop do več stanovanjskih objektov. Predlagana cesta je lastniško urejena.



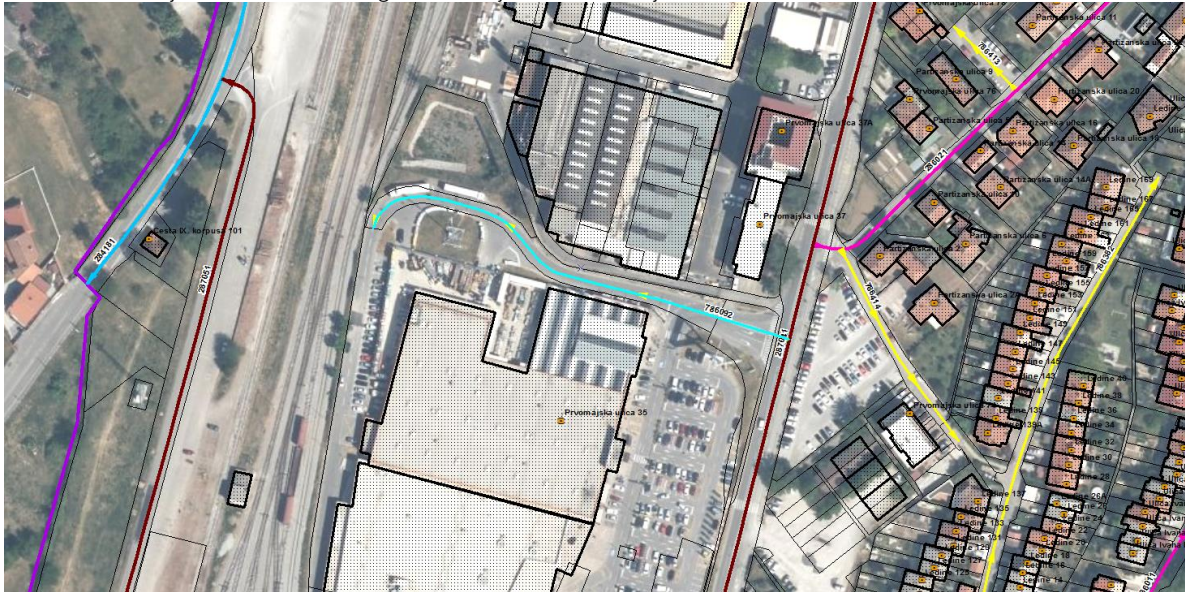
JP 785985

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja dostop do več stanovanjskih objektov v naselju Trnovo. Predlagana cesta je lastniško urejena.



JP 786092

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja dostop do nakupovalnega središča SUPERNOVA na naslovu Prvomajska ulica 35. Predlagana cesta je lastniško urejena.



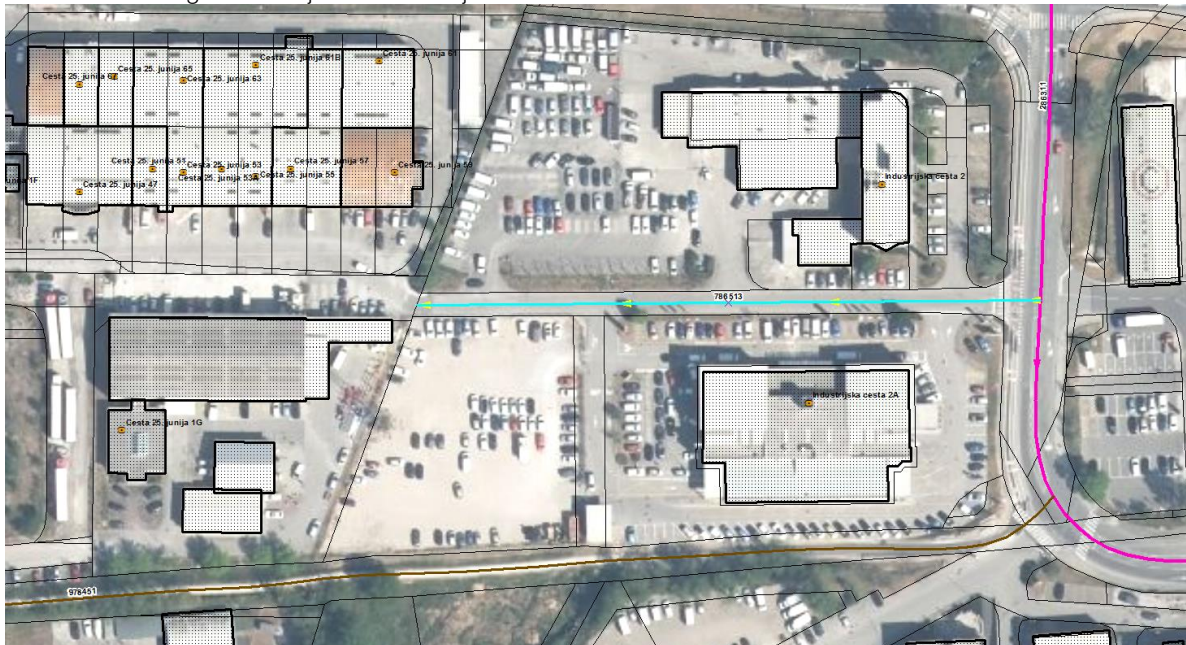
JP 786414

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja dostop do večstanovanjskega objekta na naslovu Prvomajska ulica 74. Predlagana cesta je lastniško urejena.



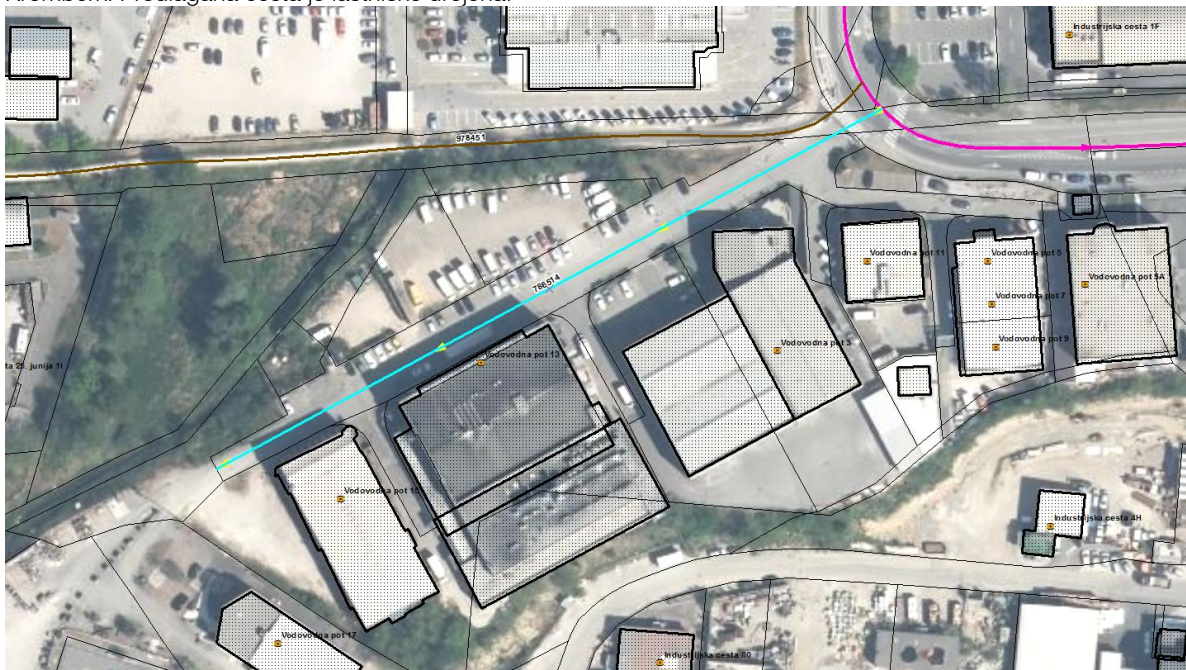
JP 786512

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja dostop do več poslovnih objektov v industrijski coni Kromberk. Predlagana cesta je lastniško urejena.



JP 786513

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja dostop do več poslovnih objektov v industrijski coni Kromberk. Predlagana cesta je lastniško urejena.



JP 786607

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja povezavo med Ulico bratov Hvalič in zbirno mestno cesto LZ 286241. Predlagana cesta je lastniško urejena.



JP 786803

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja dostop do več stanovanjskih objektov v naselju Šempas. Predlagana cesta je lastniško urejena.



JP 787023

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja dostop več objektov v naselju Branik. Predlagana cesta je lastniško urejena.



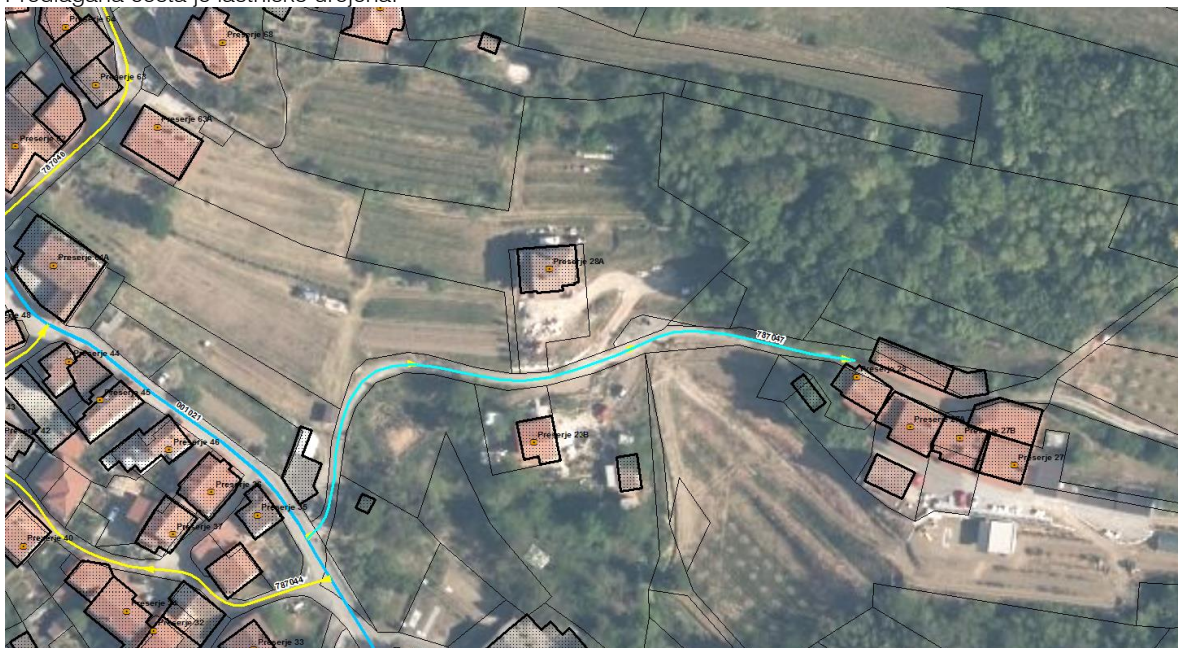
JP 787024

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja dostop več stanovanjskih objektov v naselju Branik. Predlagana cesta je lastniško urejena.



JP 787047

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja dostop več stanovanjskih objektov v naselju Preserje. Predlagana cesta je lastniško urejena.



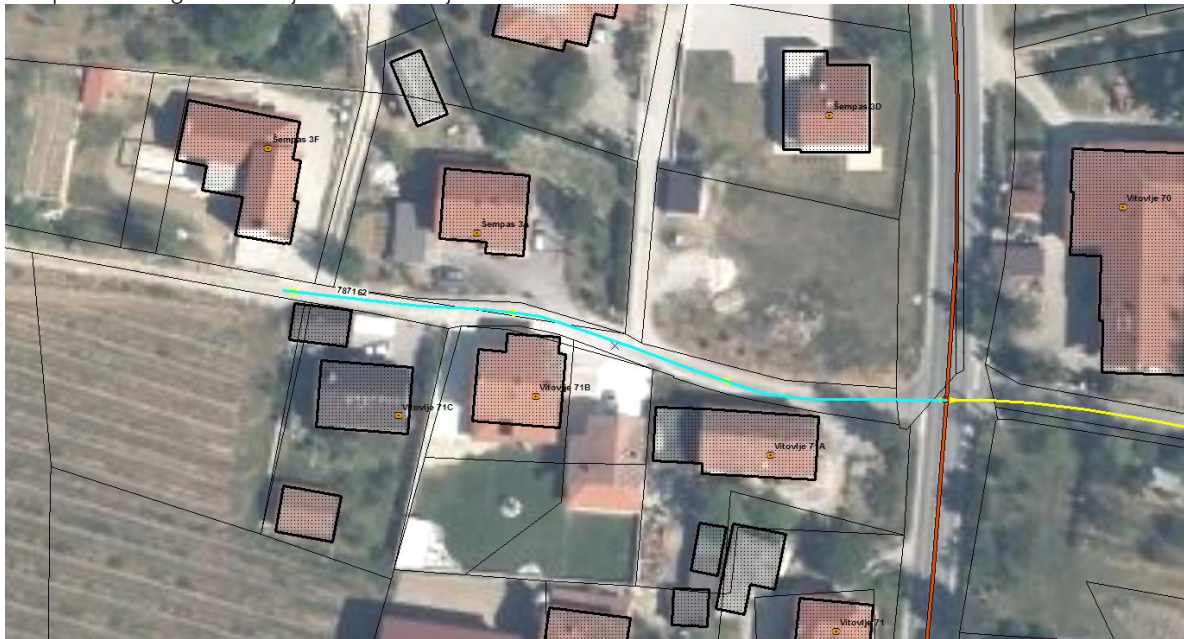
JP 787142

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja dostop do več stanovanjskih objektov v naselju Šempas. Predlagana cesta je lastniško urejena.



JP 787162

Predlaga se kategorizacija nove javne poti, ki predstavlja dostop do več stanovanjskih objektov v naseljih Vitovlje in Šempas. Predlagana cesta je lastniško urejena.



3.2 Sprememba poteka občinskih cest

JP 784255

Obstoječi cesti se predlaga sprememba poteka in sicer kranjšanje pri parkirišču. Naprej cesta ne izkazuje več javnega interesa.



JP 784261

Obstoječi cesti se predlaga sprememba poteka in sicer daljšanje ceste mimo pokopališča naprej do državne ceste. Priključek na državno cesto je urejen. Predlagano daljšanje je lastniško urejeno.



JP 784282

Obstoječi cesti se predlaga sprememba poteka in sicer daljšanje skozi naselje Tabor, da se dobi zaokroženo celoto. Predlagana cesta je lastniško urejena.



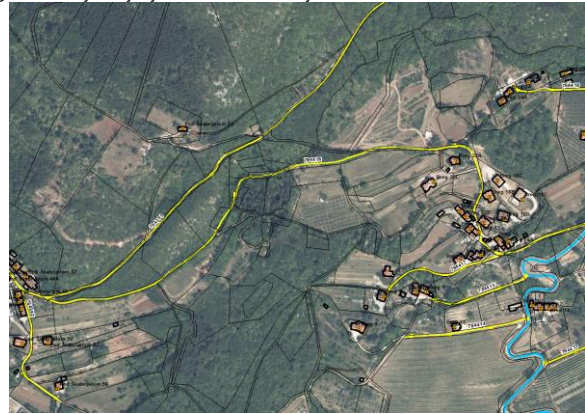
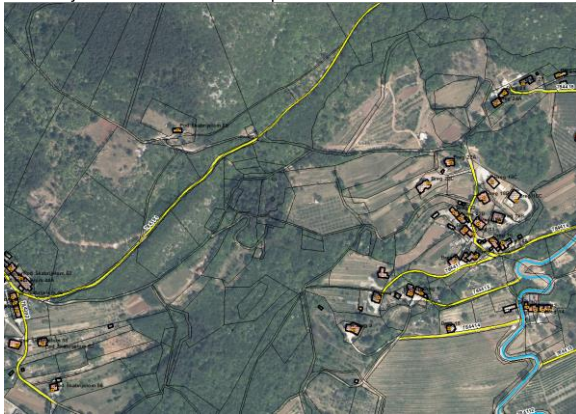
JP 784331

Obstoječi cesti se predlaga sprememba poteka in sicer daljšanje do obstoječe javne poti 784332. Predlagano daljšanje je lastniško urejeno.



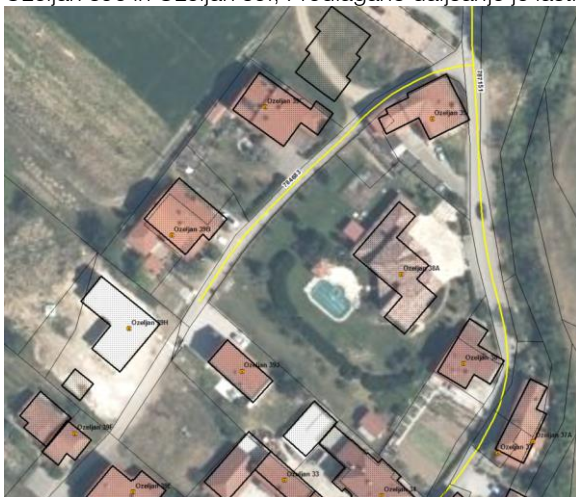
JP 784416

Obstoječi cesti se predlaga sprememba poteka in sicer daljšanje ceste od naselja Breg do naselja Fajdigovšče. Cesta je vsakodnevno v uporabi s strani občanov. Predlagano daljšanje je lastniško urejeno.



JP 784683

Obstoječi cesti se predlaga sprememba poteka in sicer daljšanje ceste, do stanovanjskih objektov na naslovu Ozeljan 39e in Ozeljan 39f, Predlagano daljšanje je lastniško urejeno.



JP 784703

Obstoječi cesti se predlaga sprememba poteka in sicer daljšanje ceste do konca zemljišča s parc. št. 2320-1529/6. Predlagano daljšanje je lastniško urejeno.



JP 785731

Obstoječi cesti se predlaga sprememba poteka in sicer daljšanje do konca zemljišča s parc. št. 2293 – 2719/194. Predlagano daljšanje je lastniško urejeno.



JP 786333

Obstoječi cesti se predlaga sprememba poteka in sicer daljšanje ceste, do uvoza za novozgrajeni blok na naslovu Barje 1b. Predlagano daljšanje je lastniško urejeno.



3.3 Popravki poteka občinskih cest

Naziv odseka	Opis spremembe
Lokalne ceste	
LC 163151	Uskladitev poteka s stanjem v naravi. Dolžina se ne spremeni.
Glavne mestne ceste	
LG 287041	Uskladitev poteka s stanjem v naravi. Sprememba dolžine iz 1.154 na 1.208 metrov.
Zbirne mestne ceste	
LZ 288141	Uskladitev poteka s stanjem v naravi. Sprememba dolžine iz 543 na 538 metrov.
Javne poti	
JP 784501	Navezava odseka na točko stikanja z državno cesto. Dolžina se nespremeni.
JP 785411	Navezava odseka na točko stikanja z državno cesto. Dolžina se nespremeni.
JP 785481	Navezava odseka na točko stikanja z državno cesto. Dolžina se nespremeni.
JP 785483	Navezava odseka na točko stikanja z državno cesto. Dolžina se nespremeni.
JP 786051	Navezava odseka na točko stikanja z državno cesto. Dolžina se nespremeni.
JP 786052	Navezava odseka na točko stikanja z državno cesto. Dolžina se nespremeni.
JP 786053	Navezava odseka na točko stikanja z državno cesto. Dolžina se nespremeni.

3.4 Ukinitev občinskih cest

KJ 978411

Glede na Zakon o cestah, kolesarska javna pot KJ 978411 predstavlja kolesarsko stezo, ki je del cestišča in ni v isti ravnini kot vozišče ter je namenjena prometu koles in mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h. Posledično se predlaga izločitev predmetne javne poti za kolesarje, ker predstavlja del cestišča LK 286101, LG 287012, JP 786538 in LZ 288111.



KJ 978421, KJ 978422, KJ 978423, KJ 978441 in KJ 978442

Glede na Zakon o cestah, kolesarske javne poti KJ 978421, KJ 978422, KJ 978423, KJ 978441 in KJ 978442 predstavljajo kolesarsko stezo, ki je del cestišča in ni v isti ravnini kot vozišče ter je namenjena prometu koles in mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h. Posledično se predlaga izločitev predmetnih javnih poti za kolesarje, ker predstavljajo del cestišča LG 287022.



KJ 978461

Glede na Zakon o cestah, kolesarska javna pot KJ 978461 predstavlja kolesarsko stezo, ki je del cestišča in ni v isti ravnini kot vozišče ter je namenjena prometu koles in mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h. Obstoječa javna pot za kolesarje poteka ob državni cesti in je del dejanske rabe državne ceste, zato se predlaga ukinitvev le-te.



KJ 978471 in KJ 978472

Glede na Zakon o cestah, kolesarski javni poti KJ 978471 in KJ 978472 predstavljata kolesarsko stezo, ki je del cestišča in ni v isti ravnini kot vozišče ter je namenjena prometu koles in mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h. Posledično se predlaga izločitev predmetnih javnih poti za kolesarje, ker predstavljata del cestišča LG 287032.



JP 785431

Predlaga se ukinitvev obstoječe javne poti, ki poteka po poljski poti in predstavlja povezavo med JP 785391 in JP 784501. Obstoječa cesta ne izkazuje javnega interesa, na tem delu bo sedaj potekala nekategorizirana poljska cesta.



JP 787063

Predlaga se ukinitve obstoječe javne poti, ki poteka čez Bevkov trg. V naravi gre za mestni trg in ne za cesto, ki je namenjena pešcem.



4 OSTALE AKTIVNOSTI

4.1 Sprejem odloka na mestnem svetu

Predlog sprememb odloka je bil obravnavan na 10. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Nova Gorica, dne 23.11.2023.

Mestni svetniki niso imeli pripomb na predstavljen osnutek odloka o kategorizaciji občinskih cest in kolesarskih poti v mestni občini Nova Gorica. Predlog odloka je bil tako na prvi obravnavi potrjen.

4.2 Mnenje k predlogu kategorizacije občinskih cest

Vloga glede sprememb kategorizacije občinskih cest in kolesarskih poti v mestni občini Nova Gorica je bila pregledana na Direkciji RS za infrastrukturo v skladu z določili Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. št. 49/97, 113/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2). Direkcija RS za infrastrukturo je izdala pozitivno mnenje na predlagane spremembe kategorizacije št. 37162-3/2023-317 dne 18.12.2023.

Neodvisno od sprejema osnutka odloka na drugem branju Mestnega sveta, bo v nadaljevanju potrebno pridobiti mnenje o ustreznosti novih priključkov na državne ceste. V predlogu spremembe kategorizacije je predlaganih 10 novih priključkov na državne ceste. Od tega so 4 priključki že izvedeni v skladu z zahtevami DRSI (izvajalec del mora na DRSI poslati zgolj še poročilo o izvedenih delih), za ostalih 6 priključkov pa bo potrebno pridobiti soglasje Direkcije.

5 PRILOGE

- Priloga 1: Mnenje k predlogu kategorizacije občinskih cest v mestni občini Nova Gorica
- Priloga 2: Seznam novih priključkov občinskih cest na državne ceste