

1. UVOD

Investitor Mestna občina Nova Gorica namerava v Peklu zgraditi brv čez reko Vipavo. Namen brvi je povezava obstoječih poljskih poti, ki potekata na levem in desnem bregu reke, s čimer bo omogočena smiselna povezava le-teh v "tematsko pot ob reki Vipavi", katere naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj.



Slika 1: Obravnavana lokacija

2. ZASNOVA OBJEKTA

Lokacijo brvi smo izbrali upoštevajoč kriterije: najmanjši vpliv na vode, najkrajša razpetina in najmanjši posegi za izvedbo dostopa na brv.

Lokacija brvi se nahaja v razmeroma ozki soteski, ki jo je reka Vipava vrezala v pretežno flišni greben, ki se od naselja Preserje, preko Vrha, spušča proti Zaloščam. Na tej lokaciji tako ni obsežnejših poplavnih površin, ki bi jih z umeščanjem brvi in dostopnih poti prečkali ter tako vplivali na odtočni režim. Manjše poplavno območje, širine 15-20 m, se nahaja le na desni brežini, neposredno ob strugi reke Vipave.

Višinsko je brv umeščena tako, da sega spodnji rob konstrukcije minimalno 1.0 m nad visokovodno gladino 100-letne povratne dobe.

Dostop na brv je na levem bregu urejena s krajšo deviacijo obstoječe poti v levo pobočje s katero se povzpemo na višino vozišča na brvi, ki je predvidena na koti 66.50 m n.v.. Deviacija se izvede na dolžini cca 70 m, stara trasa poti se opusti.

Na desnem bregu se uredi dostop na brv z blago klančino z obstoječe poti, ki poteka po trasi opuščene ozkotirne železnice.

Kljub temu, da brv trenutno povezuje dve poljski poti (kolovoza), se prečni profil brvi ter oba dovoza uredita kot kolesarska pot, po Pravilniku o kolesarskih površinah (Ur. list RS, št. 36/18). Izbrana širina dvosmerne kolesarske poti znaša $2 \times 1.50 + 2 \times 0.25 = 3.50$ m.

3. OPIS KONSTRUKCIJE

Kolesarski most sestavljajo sama kovinska brv na betonski podporni konstrukciji ter dostopni rampi s podpornima zložbama.

Brv je prekladna kovinska konstrukcija preko dveh polj. Razpon premoščata dva okvirja ojačena z diagonalami. Na spodnji povezavi so pohodne in povozne površine (kovinske plošče z asfaltom, Siko ali podobno). Skupna svetla odprtina znaša 54.00 m. Kot križanja je 90°. Konstrukcija je varjena (CORTEN), brez vzdolžnega in prečnega sklona. Podporne konstrukcije so predvidene kot armiranobetonske, monolitne. Vmesna podpora je locirana na desnem bregu struge Vipave in temeljena na pilotih. Brežina ob podpori je protierozijsko zaščitena. Krajni podpori sta plitvo temeljeni, višje na bregovih. Glavna nosilca sta tudi osnova ograje. Nanju je pritrjen ročaj in mreža.

Dostopni rampi na brv sta zasnovani tako, da omogočata izdelavo kolesarske poti, skladno z veljavnimi pravilniki. Predvidena širina kolesarske poti znaša 3.50 m, maksimalni vzdolžni naklon pa 8%.

4. OCENA INVESTICIJE

Investicija je ocenjena na 270.000,00 € brez DDV. V oceni so zajeta naslednja dela: konstrukcija brvi, oporniki, piloti pod sredinskim opornikom, protierozijska zaščita sredinskega opornika ter dostopni rampi s podporno konstrukcijo, robnim vencem in zaščitno ograjo.