REPUBLIKA SLOVENIJA
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR**
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE
Sektor za upravljanje cest
Območje Nova Gorica

Kidričeva ulica 9a, 5101 Nova Gorica

T: 05 338 27 60
F: 05 338 27 65
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

MESTNA OBČINA NOVA GORICA
prejeto 16 -07- 2014
zap. 2 | štev. 344-01-4/2004-335 | pril. 1 | vred.

Številka: 37167-405/2007/36 (1507)
Datum: 14.07.2014

**Direkcija Republike Slovenije za ceste,** Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, na podlagi **3., 27., 55., 66., 67., 68., 70. in 77.** člena Zakona o cestah (ZCes-1)(Uradni list RS št. 109/10, 48/12,36/14 - odl. US), 50.a člena ter 14. točke prvega odstavka 206. člena Zakona o graditvi objektov (ZGO-1) (Uradni list RS, št. 102/04 - uradno prečiščeno besedilo, 14/05 - popr., 92/05 - ZJC-B, 93/05 - ZVMS, 111/05 - odl. US, 126/07, 108/09, 61/10-ZRud-1, 62/10 - popr., 20/11 - odl.US: U-I-165/09-34, 57/12, 110/13) in 207. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (ZUP) (Uradni list RS, št. 24/06 - uradno prečiščeno besedilo, 105/06 - ZUS-1, 126/07, 65/08, 47/09 - odl. US, 48/09 - popr., 8/10, 82/13), na zahtevo vložnice in investitorke Mestne občine Nova Gorica, Trg E. Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, v postopku izdaje dopolnilnega soglasja h gradnji objekta "Ureditev pešhodnikov ob regionalni cesti R1-204 Nova Gorica - Sežana na območju naselij Draga in Dornberk", v varovalnem pasu in cestnem telesu regionalne ceste R1-204, odsek 1012 Šempeter - Dornberk od km 7,730 do km 8,340, izdaja

## DOPOLNILNO SOGLASJE

**k izdanemu soglasju št. 37167-405/2007/27 z dne 13.09.2013, ki ostaja z izdajo tega dopolnilnega soglasja v veljavi.**

Vložnici in investitorki Mestni občini Nova Gorica, Trg E. Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, se na podlagi zapisnika obravnave ureditve prehoda za pešce preko regionalne ceste št. 37167-405/2007/30 z dne 16.05.2014, vloge št. 344-01-4/2004-302 z dne 17.06.2014, prejete na DRSC, Območje Nova Gorica dne 17.06.2014 in dopolnitve projektne dokumentacije prejete dne 30.06.2014 in dne 11.07.2014, izda dopolnilno soglasje h gradnji objekta "Ureditev pešhodnikov ob regionalni cesti R1-204 Nova Gorica - Sežana na območju naselij Draga in Dornberk", v varovalnem pasu in cestnem telesu regionalne ceste R1-204, odsek 1012 Šempeter - Dornberk od km 7,730 do km 8,340, ki se nanaša na dodatno opremljenost prehoda za pešce v km 7,750.

Dopolnilno soglasje se izdaja na podlagi dopolnjene projektne dokumentacije PZI št. 120/08-4, katere sestavni del so načrti:

- načrt ceste št. 39-2012/4 dopolnitev v območju prehoda za pešce, izdelan v juniju 2014 pri projektantki GPIS Mojca Černe s.p., Šempas 33c, 5261 Šempas
- načrt električnih inštalacij in električne opreme - dopolnitev v območju prehoda za pešce, št. 15/14, izdelan v juniju 2014 pri projektantu Bonnet d.o.o., Cesta IX. korpusa 82, 5250 Solkan
- načrt gradbenih konstrukcij - stopnice št. 56/14, izdelan v maju 2014 pri projektantu Corus inženirji d.o.o., Žapuže 19, 5270 Ajdovščina.

in obsega sledeče spremembe oziroma ukrepe med P1 in P6, kot dopolnitev izdanega soglasja:

- Na vozišču ceste med P2 in P3 se izvede sredinski otok širine 2,0 m, dvignjen 15 cm nad voziščem, z ustreznimi zapornimi ploskvami v obeh smereh vožnje, preko katerega se uredi prehod za pešce.
- Na sredinski otok se v obeh smereh vožnje postavi p.z. II - 47 oz. II - 47.1 (obvezna vožnja mimo) na višino 0,30m od nivoja otoka, brez postavitve znaka VI-8 za označitev prometnega otoka, ki bi oviral preglednost pešca pri prehajanju preko otoka. Namesto znaka za označitev otoka se čelno površino otoka - robnika (v smeri vožnje) pobarva v rumeno črni barvi, pokončne črte širine po 30 cm.
- Prehod za pešce se označi v širini 4,0m.
- Prometni znak III - 6 na levi strani se namesti na drog cestne razsvetljave.
- Na prometna znaka III - 6 "prehod za pešce" se namesti LED utripalec fi 300mm (tip G D300/1, Semy d.o.o.). Utripalca v obeh smereh vožnje bosta delovala na podlagi IR senzorjev prisotnosti pešcev na pločniku in prehodu (360°), ki bosta nameščena na drogove cestne razsvetljave prehoda. Napajanje in delovanje utripalcev se izvede ločeno od cestne razsvetljave z dodatnimi cevmi kabelske kanalizacije.
- Na vseh površinah za pešce se izvedejo ustrezne klančine brez stopnje proti vozišču državne ceste.
- Na območju otoka in prehoda za pešce se izvede celotna preplastitev vozišča državne ceste.
- Med P1 in P2 se na levi strani državne ceste dodatno namesti jeklena varnostna ograja.
- Ob priključku lokalne ceste iz Gradišča se na desni strani izvede tlakovana povozna površina v radiju priključka, ob njej zelenica, na katero se postavi drog cestne svetilke in prometni znak III - 6 "prehod za pešce", pločnik širine 1,60m ter ob njem zelenica do obstoječega opornega zidu nad sedanjo cesto.
- Izvede se niveletna korekcija priključka lokalne ceste iz Gradišča s sanacijo vozišča v dolžini ca 30,0m.
- Med prehodom za pešce in obstoječo potjo za naselje Brdo se izvede nove betonske stopnice, ki se zaključijo na čakališču ob prehodu za pešce. Stopnice se opremijo z jekleno pocinkano palično varovalno ograjo višine 1,2 m, ki poteka do konca pločnika in še vzporedno z državno cesto ob pločniku do prehoda, na odmiku 0,30m od roba robnika, za preprečitev neposrednega dostopa pešcev s stopnic na vozišče državne ceste. Stopnice se osvetlijo z dodatno razsvetljavo (svetilka tip CX100 s sijalko HST - 50W).
- Iz smeri Prvačine pa do P1 se na desnem voznem pasu državne ceste izvedejo zvočne ovire v dolžini 130m (debeloslojne črte šir. 0,40m).
- Dodatno se prometno opremi obstoječi nevarni priključek poti za Brdo pod ostrim kotom, in sicer z vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo.

Investitorka in izvajalci del morajo pri gradnji objekta z navedenimi dopolnitvami upoštevati vse pogoje izdanega soglasja št. 37167-405/2007/27 z dne 13.09.2013 in do sedaj potrjene projektne dokumentacije ter po končanju del izvesti komisijski prevzem državne ceste, kot je navedeno v 9. točki navedenega soglasja.

## Obrazložitev

Dne 16.05.2014 je bila na pobudo investitorke, Mestne občine Nova Gorica, na sedežu direkcije v Novi Gorici, obravnava v zvezi z spremembo oz. izboljšanjem ureditve prehoda za pešce preko regionalne ceste R1-204, odsek 1012 Šempeter - Dornberk v km 7,750, ki se bo izvedel v sklopu gradnje hodnikov za pešce v naselju Draga in Dornberk. Hodniki za pešce v omenjenih naseljih se izvajajo po projektu PZI št. 120/08-04, izdelanim pri projektantki GPIS Mojca Černe s.p., Šempas v aprilu 2008 in dopolnjenim v maju 2012, ki je bil potrjen s soglasjem direkcije št. 37167-405/2007/27 z dne 13.09.2013. Na obravnavi je predstavljena nova prometna rešitev prehoda za pešce z izgradnjo sredinskega otoka na državni cesti, preko katerega se na isti

lokaciji kot po izdanem soglasju, izvede prehod za pešce. Ker pomeni izgradnja otoka s spremljajočo prometno opremo večjo varnost pešcev pri prehajanju preko državne ceste, se je direkcija s predlogom načeloma strinjala, s tem, da so bili na obravnavi podani še dodatni predlogi za izboljšanje varnosti na lokaciji prehoda in priključka občinske ceste za Gradišče. Investitorka je dne 17.06.2014 z dopisom št. 344-01-4/2004-302 dostavila dopolnjeno projektno dokumentacijo PZI št. 120/08-4, z načrtom prometne infrastrukture št. 39-2012/4 (GPIS Mojca Černe s.p., Šempas, junij 2014) in načrtom gradbenih konstrukcij - stopnic št. 56/14 (Corus inženirji d.o.o., Ajdovščina, maj 2013). Projektna dokumentacija je bila strokovno pregledana in vse ugotovljene pomanjkljivosti posredovane projektantki dne 18.06.2014, o čemer je v zadevi narejen uradni zaznamek.
Dne 30.06.2014 je projektantka ga. Černe dostavila dopolnjeno projektno dokumentacijo PZI št. 120/08-4 po zahtevah direkcije, in sicer z načrtom prometne infrastrukture št. 39-2012/4 (GPIS Mojca Černe s.p., Šempas, junij 2014), načrtom gradbenih konstrukcij - stopnic št. 56/14 (Corus inženirji d.o.o., Ajdovščina, maj 2014) in načrtom električnih inštalacij in električne opreme št. 15/14 (Bonnet d.o.o. Solkan, junij 2014). Dne 11.07.2014 je bil dostavljen še dopolnjen načrt električnih inštalacij in električne opreme.

Na podlagi dopolnjene projektne dokumentacije PZI, ki izkazuje povečano prometno varnost na predmetnem območju ureditve državne ceste, je direkcija odločila, da se dopolnilno soglasje, kot dopolnitev že izdanega soglasja za gradnjo hodnikov za pešce z dne 13.09.2014, ob upoštevanju navedenih pogojev, lahko izda.

Pri izvedbi del morajo investitorka in izvajalci del upoštevati v izreku navedene pogoje.

Po 27. členu Zakona o cestah je treba za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, prekope, podkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, pridobiti soglasje upravljavca javne ceste, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del.
Drugi odstavek 66. člena Zakona o cestah določa, da sta gradnja in rekonstrukcija objektov ter izvajanje kakršnih koli del na pripadajočih zemljiščih v varovalnem pasu državne ceste dovoljeni le s soglasjem Direkcije RS za ceste. Direkcija RS za ceste izda soglasje iz prejšnjega stavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza. Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob državni cesti, na državno cesto in na promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče in znaša na vsako stran regionalne ceste 15,0 m. Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas državne ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

Objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture je po 67. členu ZCes-1 dovoljeno v območju državne ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem direkcije.

Vzdrževalna in druga dela na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi na državni cesti se po 68. členu ZCes-1 lahko opravljajo le s soglasjem direkcije.

Priključki občinskih in nekategoriziranih cest ter individualni priključki na glavne in regionalne ceste se po 70. členu ZCes-1 lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem direkcije. S soglasjem se na podlagi predpisa, ki ureja cestne priključke na javne ceste, določijo tehnični in drugi pogoji gradnje, rekonstrukcije in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo.

O postavitvi, zamenjavi, dopolnitvi ali odstranitvi prometne signalizacije in prometne opreme na državnih cestah, po 77. členu ZCes-1, odloča direkcija.

Na podlagi prvega odstavka 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku vsaka pritožba zadrži izvedbo vseh del, v zvezi s katerimi oziroma za katera je bilo izpodbijano soglasje izdano, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba završena ali zavrnjena ali izpodbijano soglasje spremenjeno, ne vroči vložniku.

**POUK O PRAVNEM SREDSTVU:** Zoper to dopolnilno soglasje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, v 15 dneh, šteto od vročitve soglasja. Morebitna pritožba se vloži pisno, neposredno ali priporočeno po pošti, ali se poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za ceste, Sektor za upravljanje cest, Območje Nova Gorica, Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,12 € po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (ZUT) (Uradni list RS, št. 106/10 - uradno prečiščeno besedilo) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207; (namen nakazila: plačilo upravne takse).

V postopku izdaje tega soglasja niso nastali posebni stroški.

Soglasje je na podlagi 79. člena Zakona o cestah plačila upravne takse prosto.

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE
32
LJUBLJANA

Gordana Grahek, mag.,
Sekretarka,
vodja Sektorja za upravljanje cest

**VROČITI:**

1. MESTNA OBČINA NOVA GORICA, Trg E. Kardelja 1, 5000 NOVA GORICA - osebno

15-07-2014