

PROJEKTNA NALOGA

Projekta DGD in PZI izgradnje brvi za kolesarje čez reko Vipavo v Peklu

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Investitor Mestna občina Nova Gorica namerava v Peklu zgraditi brv čez reko Vipavo. Brv bo omogočala povezavo "tematske poti ob reki Vipavi", ki poteka gorvodno od obravnavane lokacije po levem bregu Vipave, dolvodno pa po desnem bregu Vipave. Okvirna lokacija brvi je predvidena na najožjem delu doline, cca 130 m gorvodno od jezua v Peklu. Ta projekt oz. naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj.



Sloka 1: Obravnavana lokacija

Lokacija brvi je izbrana upoštevajoč kriterije: najmanjši vpliv na vode, najkrajša razpetina in najmanjši posegi za izvedbo dostopa na brv. Lokacija brvi se nahaja v razmeroma ozki soteski, ki jo je reka Vipava vrezala v pretežno flišni greben, ki se od naselja Preserje, preko Vrha, spušča proti Zaloščam. Na tej lokaciji tako ni obsežnejših poplavnih površin, ki bi jih z umeščanjem brvi in dostopnih poti prečkali ter tako vplivali na odtočni režim. Manjše poplavno območje, širine 15-20 m, se nahaja le na desni brežini, neposredno ob strugi Vipave.

Kljub temu, da brv povezuje dve poljski poti (kolovoza), se prečni profil brvi ter oba dovoza uredita kot kolesarska pot.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Za izgradnjo brvi čez Vipavo v Peklu namenjeni za promet kolesarjev je potrebno izdelati projekt DGD in projekt PZI.

Vse rešitve v do sedaj izdelani projektni dokumentaciji so idejne in se pri izdelavi projekta DGD in PZI smiselno upoštevajo.

Načrtovana gradnja zajema:

- izgradnjo brvi za kolesarje čez reko Vipavo v Peklu,
- ureditev kolesarske poti čez premostitveni objekt vključno z navezavo brvi na javni poti.

Po IDZ je predvidena gradnja novega premostitvenega objekta preko reke Vipave - brvi za kolesarje. Brv je prekladna kovinska konstrukcija preko dveh polj. Razpon premoščata dva okvirja, ojačana z diagonalami. Na spodnji povezavi so pohodne in povozne površine. Skupna svetla odprtina znaša 54,00 m. Kot križanja je 90°. Konstrukcija je varjena brez vzdolžnega in prečnega sklona. Podporne konstrukcije so predvidene kot armiranobetonske, monolitne.

Projekt brvi mora biti usklajen s projektom kolesarske poti. Na določitev lege mostu vplivajo poleg poteka trase kolesarske poti tudi karakteristike struge in dejstvo, da gre za naravno vrednoto. Tako na določitev lege mostu vplivajo tudi hidravlična presoja, karakteristični profil struge, vodenje trase struge v območju posega v vodni svet in hidravlični profil odprtine pod mostom (razpon, kota spodnjega roba prekladne konstrukcije). Pod mostom je potrebno zagotoviti potrebni pretok visokih voda skladno s pridobljenimi projektnimi pogoji.

Tipski prečni profil poti na mostu mora biti usklajen s Pravilnikom o kolesarskih površinah (U.I. RS št. 36/18). Karakteristični prerez mostu se mora logično navezovati na profile ceste pred in za mostom. Kolesarsko povezavo je, poleg ostalih sestavin, potrebno oblikovati okolju primerno.

Preko premostitvenega objekta se ne vodijo nobeni komunalni vodi.

Potrebno je predvideti odvodnjavanje objekta in priključnih ramp mostne konstrukcije na obstoječi poljski poti.

V fazi izdelave projekta je potrebno predvideti dela, ki jih bo potrebno izvesti v območju struge in obvodnega prostora in oceniti njihovo vrednost.

V fazi izdelave projekta je potrebno zagotoviti kakovostno arhitekturno oblikovanje mostne konstrukcije, ki mora upoštevati krajinsko in ekosistemsko vrednost prostora..

Projekt DGD mostu naj obsega situacijo objekta, vodotoka, ceste oziroma kolesarske površine, vodnogospodarske in geomehanske podloge mostu, vse potrebne tlorise, prereze objekta v ustreznih merilih, skladno s pravili stroke in po zahtevah in soglasju investitorja.

Izdelati je potrebno PZI vodnogospodarske ureditve struge vodotoka v območju mostu (tlorisni prikaz, vzdolžni prerez, prečni prerezi na razdalji največ 20 m itd.), ki naj bo v skladu s projektnimi pogoji MOP DRSV ter rezultati hidravlično hidrološke analize.

Statični račun mora biti izdelan v skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi). Projektant mora upoštevati potrebno prometno obtežbo za kolesarske površine. Vsi izračuni izdelani z računalniškimi programi morajo imeti ime in opis programa oziroma navedene podatke o programu. Razvidne morajo biti systemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja in dokazane stabilnosti konstrukcije.

Popisi del s projektantskimi predračuni za most mora biti čim bolj natančen glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški. Posebej je potrebno zajeti prometno ureditev v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak, zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika).

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 in Splošne in Posebne tehnične pogoje, ki jih je potrdil tehnični odbor TO 09 na Direkciji Republike Slovenije za ceste – obvezno v formatu programa Excel. Projektant mora zagotoviti enovit format popisov del ne glede na posamezne vsebine projekta (posamezni delovni listi v eni datoteki). Predračun mora biti pripravljen v Excelu z vsemi matematičnimi formulami tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije). Poleg rekapitulacije za vsako posamezno zaključeno vsebino projekta (npr. posebej za objekt, posebej za VGU, posebej za komunalne vode...) je potrebno izdelati tudi skupno rekapitulacijo in prikazati vrednost celotne investicije vključno z DDV.

3.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projekt se izdelava v skladu s pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur. l. RS 36/18 in 51/18 – popr.)

Vloge za mnenja za pridobitev gradbenega dovoljenja se vložijo na predpisanih obrazcih iz gradbenega zakona (GZ).

4.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Izbranemu projektantu bo na voljo vsa do sedaj izdelana tehnična dokumentacija, katera je osnova za izdelavo projekta DGD in PZI in se jo pri izdelavi projekta smiselno upošteva:

- IZP »brv čez reko Vipavo v peklu« št. P-985/19 (Hydrotech, junij 2019) vključno s projektnimi pogoji (PP Zavod za gozdove, Direkcija RS za vode, Sektor območja Soče, Zavoda RS za varstvo narave, Zavoda za ribištvo Slovenije,
- geodetski načrt Naravoslovna tematska pot ob reki Vipavi – brv preko reke Vipave št. 141-2018 (GEO-BIRO d.o.o., januar 2019),
- PZI Tematska učna pot ob reki Vipavi št. 02/2018-KA (KREADOM d.o.o., junij 2018).

5.0 POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Pri izdelavi projekta DGD je potrebno pridobiti vsa potrebna mnenja.

Na osnovi že pridobljenih projektnih pogojev k IZP dokumentaciji mora projektant, ob upoštevanju veljavne zakonodaje, pridobiti vsa mnenja k projektu DGD.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje in mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone, podzakonske akte, tehnične specifikacije za objekte, kolesarske površine.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Podloge za projektiranje

Geodetski načrt Naravoslovna tematska pot ob reki Vipavi – brv preko reke Vipave št. 141-2018 (GEO-BIRO d.o.o., januar 2019), ki je bil osnova že izdelani idejni zasnovi za pridobitev projektnih pogojev za brv, je bil izdelan za pripravo projektne dokumentacije za graditev objekta in se uporabi za izdelavo DGD in PZI dokumentacije. Geodetski načrt dostavi naročnik.

7.2 Smernice za projektiranje

1. Pri izdelavi projekta DGD in PZI mora projektant smiselno uporabiti obstoječo predhodno izdelano projektno dokumentacijo. Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

2. SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

Opisati je potrebno skladnost s prostorskimi akti občine.

3. GEOLOŠKO - GEOMEHANSKE RAZISKAVE

V fazi izdelave IZP dokumentacije geološko – geotehnični elaborat ni bil izdelan in ga je zato potrebno izdelati v okviru izdelave projektov DGD in PZI.

Za potrebe izdelave geološko-geotehničnega elaborata je potrebno predvideti terenske in geomehanske laboratorijske preiskave:

- za brv se izvedejo 3 vrtine s spremljajočimi geotehničnimi meritvami s presiometrom (po eno na vsaki brežini ob oporniku, ena ob oporniku v strugi)
izvesti je potrebno laboratorijske preiskave vzorcev, izvedbo ustreznih identifikacijsko in trdnostno-deformacijskih preiskav v laboratoriju in meritve CBR

Priložiti je potrebno tudi fotografije vzorcev sondažnih izkopov, opisanih po veljavni klasifikaciji za zemljine.

V zvezi z geološko geotehničnimi raziskavami je treba med drugim upoštevati oz izdelati naslednje:

- elaborat za raziskovani odsek naj med drugim vsebuje detajlno inženirsko-geološko karto v merilu 1:1000, z vzdolžnim profilom in najneugodnejšim prečnim profilom,
- vzdolžni profil mora v spodnjem delu vsebovati tabelo geotehničnih podatkov in potrebnih ukrepov,
- geološko geotehnični elaborat mora vsebovati opis tehnologije gradnje nasipov in vkopov,
- elaboratu je potrebno navesti iz kakšnih materialov je potrebno nasipe graditi in kje so najbližji stranski odvzemi,
- prav tako je za ev. viške izkopnih materialov potrebno definirati njih uporabnost ali določiti lokacijo trajne deponije
- med izvajanjem geološko geomehanskih del je potreben stalen stik med geomehanikom, projektantom in predstavnikom naročnika (inženir).

Glede na rezultate vseh preiskav je treba izdelati

- geološko geotehnični elaborat o sestavi tal in načinu navezave kolesarske poti na javni poti,
- geološko geotehnično poročilo o sestavi tal in načinu temeljenja brvi. (vhodni podatki za račun konstrukcij)
- geološko geotehnično poročilo o pogojih gradnje podpornih konstrukcij. (vhodni podatki za račun konstrukcij)
- glede na predhodne točke je smiselna tudi globalno stabilnost brežin pred in po posegu.

Splošna načela

Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in predpisi, ki veljajo v RS. Delovne metode morajo biti jasne, nedvoumne in ekonomične.

Rezultati raziskav so last investitorja, zato mora izvajalec za vse oblike uporabe in javne predstavitve pridobiti soglasje naročnika.

Izvajalec geološko geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z odgovornim projektantom tako glede vsebine kakor tudi roka izvedbe.

Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izvajalca. Izvajalec odgovarja tudi za vso morebitno škodo, ki bi na zemljiščih nastala zaradi malomarnega dela izvajalca. Odškodnino za uporabo zemljišč za namen izvedbe nosi izvajalec del.

4. PLANSKA DOBA, RAČUNSKA HITROST IN TEREN

Plansko dobo, projektno hitrost in predvidene prometne obremenitve določi projektant na podlagi Pravilnika o kolesarskih površinah(Ur.l. RS 36/2018)..

4.1 NORMALNI PREČNI PROFIL

Upošteva se normalni prečni profil, določen v predhodno izdelani dokumentaciji. Projektant ponovno preveri ustreznost predlaganega NPP skladu s Pravilnikom o kolesarskih površinah. V primeru neskladja z rezultati preverbe obvesti investitorja.

V projekt se priložijo tipski prečni profili. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 42. členu pravilnika o kolesarskih površinah vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,

- komunalnih vodih,
- kompletna kontura cestnih objektov.

4.2 DIMENZIONIRANJA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE,

Elaborat se izdelava na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav (nosilnosti, kvalitete tal in hidroloških in hidrogeoloških pogojev), ki jih je izbrani projektant dolžan izdelati v sklopu izdelave geološko geotehničnega elaborata. Poleg ostalega mora vsebovati:

- obseg in strukturo vozil v pričakovani planski dobi,
- zagotovljena 20 letna doba trajanja voziščne konstrukcije
- voziščna konstrukcija dimenzionirana v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami
- Elaborat mora biti vložjen v samostojni zvezek in opremljen v skladu s Pravilnikom o projektni dokumentaciji.

5. HIDROLOŠKO - HIDRAVLIČNA ŠTUDIJA, in ODVODNJAVANJE

V fazi izdelave idejne zasnove brvi so bili pridobljeni projektni pogoji Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektor območja Soče, št. 35506-1946/2019-2 z dne 9.7.2019, ki jih je potrebno upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije.

V projektni dokumentaciji za pridobitev vodnega soglasja morajo biti obdelani in ustrezno prikazani vsi ukrepi, s katerimi bodo preprečeni škodljivi vplivi na vode, vodni režim, poplavno varnost, na predvideno gradnjo in okolje nasploh.

Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/2008) in Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Uradni list RS št. 60/2007).

V fazi izdelave projekta DGD dokumentacije za brv je potrebno izdelati hidrološko hidravlično preverbo pretočne sposobnosti vodotoka na celotnem vplivnem območju za stanje pred posegom in po posegu, da bo nedvoumno razvidno, da zaradi predvidenih dodatnih posegov ne bo prišlo do poslabšanja poplavne ogroženosti, upoštevajoč spremljajoče ureditve z navezavo in premostitveni objekt. Pri dimenzioniranju oz. preverbi pretočnega profila je potrebno upoštevati visokovodni pretok 100-letne povratne dobe in varnostno nadvišanje 1 m.

V okviru projektiranja brvi morajo biti obdelane tudi potrebne ureditve vodotoka na območju predvidene premostitve, ki jih je potrebno izvesti v okviru gradnje. Ureditve morajo obsegati območje samega premostitvenega objekta ter dolvodni in gorvodni odsek z navezavo na obstoječe stanje, na način, da bodo zagotovljene ustrezne hidravlične razmere na območju samega mostu, prav tako tudi na dolvodnem in gorvodnem vplivnem

odseku.. Ureditve morajo biti načrtovane na način, da bo omogočen ustrezen natok vode in plavin na most ter odtok le-teh z mostu, da ne bo prihajalo do zastajanja prodnih nanosov in plavin ter, da ne bo prihajalo do bočne in talne erozije ter poškodb brežin in dna.

Dokumentacija mora vsebovati vsaj:

- Tehnično poročilo – tehnični opis gradnje,
- pregledno situacijo z vrisano predvideno gradnjo z vsemi elementi ureditve,
- geodetsko situacijo z geodetskim posnetkom vodotoka na območju graditve, v ustreznem merilu in prikaz predvidene premostitve z vsemi elementi navezave na obstoječe stanje in zavarovanjem v ustreznem merilu,

-
-
- podolžni profil vodotoka na celotni dolžini ureditve z vrisanimi gladinami visokovodnih voda Q100, iz katerega bo razvidno, kako se gradnja niveletno navezuje na stanje v naravi,
- prečni profili vodotoka z vrisanimi kotami terena pred in po posegu in vrisanimi visokovodnimi gladinami,
- detajle zavarovanja brežin, dna; zavarovanja morajo biti ustrezno dimenzionirana, da bodo odporna proti erozijskemu delovanju naraslih voda

HH analiza naj bo izdelana v naslednjem obsegu:

- določitev karakterističnih visokovodnih pretokov Vipave na obravnavanem odseku – širše območje je poplavno ogroženo ob pojavu visokih voda reke Vipave. Na tangiranem območju je v okviru projekta Vipava (Ukrepi za ohranjanje in izboljšanje stanja ogroženih živalskih vrst in habitatov v Vipavski dolini) predvidena tudi izdelava nekaterih strokovnih vsebin - podlag oziroma novelacija hidrologije reke Vipave. Za pridobitev vhodnih podatkov iz navedene novelacije hidrologije reke Vipave in druge relevantne podatke se je potrebno obrniti na Direkcijo RS za vode Ljubljana.
- Izdelava kart razredov poplavne in erozijske nevarnosti za stanje pred in po posegu
- Predmet analize je vodotok Vipava na območju premostitvenega objekta. Območje veljavnosti kart mora obsegati najmanj pas celotnega dolinskega dna z začetkom 150 m gorvodno od lokacije brvi in zaključkom 150 m dolvodno od lokacije brvi.

Izdelovalec bo, upoštevaje potek premostitvenega objekta in navezave kolesarske poti, zagotovil tudi usklajene grafične prikaze kart za načrtovano stanje (usklajeno območje veljavnosti kart).

Izdelovalec mora zagotoviti pripravo kart in drugega gradiva v ustreznem formatu (.shp, , poligoni morajo biti zaključeni,...), ki bo na voljo tudi izdelovalcem drugih strokovnih podlag.

Predlog ukrepov za zagotavljanje erozijske in poplavne varnosti (usmeritve projektantu) in preveritev končnih rešitev.

Izdelano študijo se upošteva pri izdelavi projekta DGD izgradnje brvi skupaj z kolesarsko navezavo na obstoječi poljski poti.

Konstrukcija objekta je varjena, brez vzdolžnega in prečnega sklona.

Pri tehničnih rešitvah objekta je potrebno podati ustrezno-kvalitetno odvodnjavanje. Na kakšen način določi projektant na podlagi poročila glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti.

Ustrezno je potrebno obdelati odvodnjavanje priključnih ramp kolesarske poti na javni poti.

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je potrebno izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh ev. dodatnih objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanih priključnih rampah. S predvidenimi posegi se ne smejo poslabšati obstoječe odtočne razmere padavinske vode.

- Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. list RS, št. 47/05) .

V projektu PGD in projektu PZI morajo biti podane tudi vse eventualno potrebne rešitve vodnogospodarskih ureditev.

6. ODPSTOPANJA OD PRAVILNIKA

V primeru morebitnih dodatnih odstopanj katerih koli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog in obrazložitev.

7. CESTNA RAZSVETLJAVA

Zaradi varovanja habitatov se ne načrtuje osvetljevanja brvi ali njene okolice.

8. KRIŽIŠČE, PRIKLJUČKI, UVOZI, DOSTOPI

V projektu morajo biti ustrezno urejeni vsi priključki, uvozi, dostopi.

9. KOMUNALNI VODI.

Na območju predvidene gradnje brvi ni obstoječih, niti predvidenih komunalnih naprav.

10. KRAJINSKA UREDITEV.

Območje brvi spada v območje »posebna varstvena območja (območja natura 2000)«, ki ga obravnava Uredba o posebnih varstvenih območjih -območjih natura 2000, (Ur. list RS 49/04 s spremembami in odločbami US).

Območje brvi spada v območje »naravne vrednote«, ki ga obravnava Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Ur. list RS št. 111/04 s spremembami in sprejetimi sklepi).

Glede na status območja, lokacijo in vrsto posega je potrebno izvesti presojo sprejemljivosti posega na naravo po 105.a in 33.a členu ZON skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja.

Zaradi preprečitve negativnih vplivov na habitat ogroženih in varovanih vrst, je potrebno brv načrtovati tako, da se z oporniki ne posega v reko in njene bregove. Sredinski opornik je potrebno načrtovati tako, da bo temeljil izven pretočnega profila reke in da ne bo potrebno utrjevanje bregov reke. V vodni prostor se ne posega. Izvede se vse potrebne ukrepe, da se prepreči onesnaževanje in kaljenje voda.

Zaradi varovanja habitata se dostopnih poti ne preplasti z asfaltom ali protiprašno prevleko. Za utrditev dostopa na brv se uporabi naravne materiale.

Izdelati je potrebno načrt krajinske arhitekture, ki bo vseboval oblikovalske rešitev v zvezi s preoblikovanjem reliefa, rešitve v zvezi z urejanjem in ozelenitvijo brežin, nasipov ter drugih prostih površin v obvodnem prostoru.

Za potrebe oblikovanja objekta brvi iz izdelave načrta krajinske arhitekture, je potrebno v projektno skupino vključiti pooblaščenega arhitekta.

11. PODPORNİ IN OPORNI ZIDOVI

Podporne konstrukcije brvi so predvidene kot armiranobetonske, monolitne. Na podpornih konstrukcijah je predvidena izgradnja prekladne kovinske konstrukcije brvi in ureditev kolesarske poti.

12. UREDITEV BREŽIN

V projektu je treba podati ustrezno rešitev zaščite brežin ob upoštevanju geološko geomehanskega poročila in projektnih pogojev k projektu IZP.

13. KATASTRSKI ELABORAT

V katastrskem elaboratu v DGD projektu morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na **eni** tabeli (izdelati z EXCEL-om in predati na disketi ali v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:

- **zaporedna številka (1,2,3...)**
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- šifra dejanske rabe
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v ha, a, m²)
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve podporne konstrukcije
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve kolesarske poti,
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s komunalnimi vodi - meteorno kanalizacijo.
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatratitve, deponije, idr)
- ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²)
- opombe (navedba etape, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odzem...

Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na ortofoto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje vrisano traso kolesarske poti, mejo varovalnega pasu kolesarske poti, meje katastrskih občin, potek meteorne kanalizacije (na območju posega in izven območja posega premostitvenega objekta in navezave na javni poti.

Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.

Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti **obkrožena** in **oštevilčena (1,2,3.....- ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!)**.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Sifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ploc – Površina za brv (odkup ali služnost)
- Pov. kol.steže – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
 - TipID – 1 – odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Sifko	Parcela	Pov. ceste	Pov. Pločnika	Površina AP	površina kole. steze	Vrsta zemljišča	Boniteta	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda
2191	607/7	12	0	0	0	zemljišče pod stavbo	0	1	0	0
2191	825/29	260	0	0	0	zemljišče	35	1	0	0
2191	825/29	120	0	0	0	zemljišče	35	2	20	6

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

14. POPIS DEL IN PREDRAČUNSKI ELABORAT

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat.

V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost gradnje brvi in kolesarske poti (ločeno za podporne in oporne konstrukcije, brv za kolesarje, vodnogospodarske ureditve, ureditve brežin, stroške deponij in drugo, kakor tudi stroške projektantskega, geomehanskega nadzora med gradnjo, izdelave PID in vse ostale dokumentacije, potrebne za pridobitev uporabnega dovoljenja.

Poleg pisne oblike predizmer in popisa mora projektant predložiti popis tudi v odprti elektronski obliki. Popisi del morajo biti izdelani v skladu s TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.

Vsi popisi in predračuni morajo biti zajeti v skupni mapi (kolesarska pot, objekti, meteorna odvodnja, idr).

15. NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI

V skladu s Pravilnikom o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki V načrtu morajo biti določene lokacije deponij.

16. VARNOSTNI NAČRT

V skladu z Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih je potrebno izdelati varnostni načrt za fazo priprave projekta. Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi izbrani projektant.

Potrebno je izdelati varnostni načrt za fazo DGD za vsa dela.

17. NAČRT UREDITVE GRADBIŠČA Z NAČRT VODENJA IN ZAVAROVANJA

PROMETA V ČASU GRADNJE

V sklopu projekta je potrebno izdelati načrt ureditve gradbišča, v katerem so med drugimi določene tudi lokacije začasnih deponij gradbenega materiala, lokacije začasnih deponij rodovitne in nerodovitne zemlje po slojih ter prevozne poti do deponij.

Izdelati je načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, vključno s popisom del

in projektantskim predračunom. Elaborat investitorju služi za oceno stroškov prometne ureditve med gradnjo.

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

18. SOGLASJA, MNENJA

V kolikor se vmesna kopija odda brez pridobljenih mnenj, je potrebno k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenje zaproseno vsaj 30 dni (v primeru vodnega soglasja 60 dni) pred oddajo vmesne kopije. V nasprotnem primeru se smatra, da je vmesna kopija nepopolna in bo iz formalnih razlogov zavrnjena.

8.0 RECENZIJA

Za projekt brvi bo posebej izvedena tudi recenzija projekta. Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku projektno dokumentacijo in sicer:

- 3 izvode DGD celotne projektne dokumentacije v pisni in 1 izvod v elektronski obliki,
- 3 izvode PZI projektne dokumentacije v pisni in 1 izvod v elektronski obliki.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika, vseh revidentov ali recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališč do pripomb je dolžan dostaviti v roku, ki je dogovorjen na recenziji.;
- na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjavo oziroma poročilo recenzenta mora biti vloženo v vodilne mape projektov DGD.

Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti:

4 izvode DGD projekta v papirnati obliki in 4 zgoščenke z digitalnim zapisom, (v vsakem izvodu projekta mora biti vložena tudi zgoščanka), Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah revizijske komisije in naročnika. Po pridobitvi gradbenega dovoljenja s strani naročnika, mora projektant dostaviti 4 izvode projekta PZI v papirnati obliki in 4 zgoščenke z digitalnim zapisom (v vsakem izvodu projekta mora biti vložena tudi zgoščanka).

- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

9.0 VSEBINA PROJEKTA

Vsebina projekta mora biti v skladu s Pravilnikom o projektni dokumentaciji.

Po pregledu je potrebno predati celoten projekt z vsemi tekstualnimi in grafičnimi prilogami v pdf formatu, poleg tega pa še:

- vse situacije, ki so sestavni del projekta in vzdolžne in prečne profile v ustreznem merilu, na geodetski podlogi posneti v državni izmeri, v dwg formatu (AutoCad),
- popis del in predračunski elaborat v xls formatu (MS Excel) z upoštevanjem TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest,
- tehnično poročilo.

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

.....
Datum

Žig

.....
Podpis

Številka: 351-114/2018-68

Datum : 3.2.2020