

3.1

NASLOVNA STRAN S KLJU NIMI PODATKI O NA RTU

ütevil na oznaka na rta 3- Na rt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni
in vrsta na rta: na rti/prometna ureditev

Investitor: Mestna ob ina Nova Gorica
Trg E. Kardelja 1
5000 Nova gorica

Objekt: Prehod za peýce na cesti LC 284172 Nova Gorica-Rafut-
Roýna Dolina v naselju Nova Gorica

Vrsta projektne dokumentacije: PZI È Projekt za izvedbo

Za gradnjo: Vzdrýevalna dela v javno korist

Projektant: NARIS NATAüA RIJAVEC S.P.
Pod gri em 51
5000 Nova Gorica

Odgovorna oseba projektanta: NATAüA RIJAVEC, univ.dipl.iný.grad.

Podpis: _____

Odgovorni projektant: Nataýa Rijavec, univ.dipl.iný.grad.
IZS G-3038

Osebni ýig:

Podpis: _____

ütevilka na rta: NR-Prom-6-2013

ütevilka izvoda: 1, 2, 3, arh

Kraj in datum izdelave na rta: Nova Gorica, junij 2013

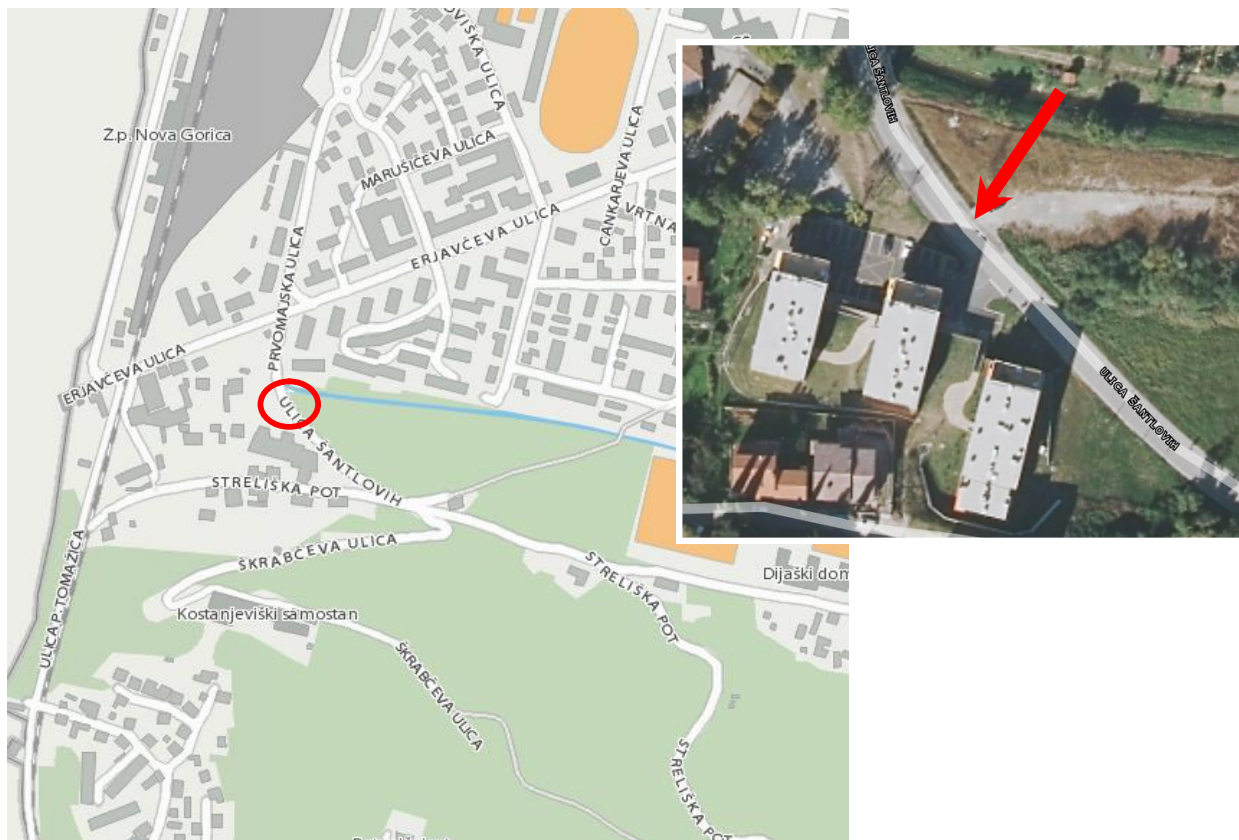
| | |
|------------|------------------------------|
| 3.2 | KAZALO VSEBINE NA RTA |
|------------|------------------------------|

| | | | |
|-----|--------------------------------|--------------------------------------|---------|
| 3.1 | Naslovna stran | | |
| 3.2 | Kazalo vsebine na rta | | |
| 3.3 | Izjava odgovornega projektanta | | |
| 3.4 | Tehni no poro ilo | | |
| | 1 | Tehni ni opis | |
| | 2 | Projektantski popis z oceno strozkov | |
| 3.5 | Grafi ne priloge | | |
| | G.01 | Obstoje a situacija | M 1:500 |
| | G.02 | Prometno - gradbena situacija 1 | M 1:200 |
| | G.03 | Prometno - gradbena situacija 2 | M 1:250 |

1. TEHNI NI OPIS

1.1 SPLOüNO

Mestna ob ina Nova Gorica je naro ıla izdelavo projektne dokumentacije PZI za ureditev prehoda za peze v naselju Nova Gorica na cesti LC 284172 (Nova Gorica-Rafut-Ro0na Dolina), v staciona0i cca 125 m.



Slika 1: Pregledna situacija

1.2 OBSTOJE E STANJE

Obravnavana lokalna cesta LC 284172 se nahaja v naselju Nova Gorica, kjer je omejitev hitrosti omejena s hitrostjo v naseljih 50 km/h. Najbli0ja prehoda za peze sta od obravnavane lokacije oddaljena ve kot 100 m. V neposredni bli0ini so bili nedavno zgrajeni trije stanovanjski bloki, prete0no z mladimi dru0inami. Posledice na tej lokaciji pre kanje otrok in ostalih pezev pogosto, vendar zaradi neprilagojenih hitrosti vozil ne dovolj varno. V ta namen je bil iz smeri Rafuta postavljen prenosni merilec hitrosti, ki opozarja voznike na zmanjzanje hitrosti.

Iz smeri mesta vodi do te lokacije obojestranski plo nik, ki pa se pri priklju ku dvoriz a novih stanovanjskih blokov na eni strani zaklju i. V smeri Rafuta se nadaljuje enostranski plo nik.

Na levi strani je robnik plo nika 0e spuz en. Uporabljal se je za dostop na parcelo v asu gradnje stanovanjskih blokov, ko je bila tu deponija materiala. Danes se dostop ne uporablja. Lokacija je pregledna iz obeh smeri.

Javna razsvetljava je urejena.



Slika 2: Obstoje e stanje

1.3 PROJEKTNE OSNOVE

Projektne osnove, ki so bile podlaga za izdelavo predmetne dokumentacije so:

- Terenski ogled s predstavnikoma mestne ob ine Nova Gorica,
- Projekt IDZ, ki ga je izdelal NARIS Nataza Rijavec s.p., Pod gri em 51, 5000 Nova Gorica, zt. NR-Prom-4-2013, z datumom april 2013,
- Geodetski na rt je izdelalo podjetje Geokonfin d.o.o., Trg marzala Tita 7, 5220 Tolmin.

1.4 PROJEKTNA REÜITEV

Ker na obravnavani lokaciji pogosto pre ka cesto veliko otrok in ostalih pez ev, poleg tega se plo nik od tu naprej na eni strani ne nadaljuje, najbli0ja prehoda za pezce pa sta v obeh smereh oddaljena ve kot 100 m, se izvede nov prehod za pezce. Za zmanjzanje hitrosti iz smeri Rafuta je 0e postavljen prenosni merilec hitrosti, dodatno pa se iz te smeti izriže opti ne zavore za umirjanje prometa. Urediti se ustrezna vertikalna in horizontalna signalizacijo skladno s predpisi ter izvede potrebna gradbena dela. Prehod se ustrezno osvetli (Razsvetljava prehoda je obdelana v na rtu 4: Na rt elektri nih inztaacij in elektri ne opreme).

1.5 TEHNI NI ELEMENTI

¥irina cestiz a na obravnavanem odseku je cca 6 m. Promet je urejen dvosmerno, z dvema voznima pasovoma. V smeri proti centru je na obeh straneh izveden plo nik, v smeri Rafuta oz. Kapele pa samo na eni strani. ¥irina voziz a ostaja nespremenjena tudi po ureditvi prehoda za pezce.

Enostranski pločnik se z dvostranskim poveže z novim prehodom za pešce širine 4 m. Na levi strani, v smeri stacionarne, je robnik pločnika spušen, na desni strani pa je potrebno robnik, nad vozilom dvignjen 10-12 cm, zespustiti. Prehod za pešce se locira na sredini obstoječega spuščenega robnika (spuščen robnik je izveden na dolžini 6 m). Nov prehod za pešce se izriže pravokotno na vozilno. Spuščenje robnika naj se izvede na dolžini 1m, tako da bo nagib 8%-10%. Dolžina spuščenega robnika skupaj s klanino bo tako znažala 4 m.

Iz smeri Rafuta se izriže optične zavoje za umirjanje prometa V-46.2. Ker veji gradbeni posegi niso predvideni, kon na dispozicija odvajanja površinske meteorne vode s povoznih površin se ne spremeni.

1.6 OPIS DEL

V obseg del spada izris talne signalizacije (prehod za pešce, neprekinjena loilna rta, optične zavoje za umirjanje prometa), spust robnika pločnika na cca 2 cm ali manj nad vozilno, oprema ceste z vertikalno signalizacijo in ureditev razsvetljave prehoda za pešce (obdelano v narthu 4).

1.6.1 PREDELA

V oddaljenosti 25 cm od mesta kjer bodo kasneje postavljeni spuščeni robniki (desni rob na lokaciji prehoda za pešce) se zareže asfalt v dolžini 4 m. Vozilno mora ostati nepozkodovano. Na delu pločnika, v dolžini 4 m, se odstrani asfalt in obstojei dvignjeni cestni robniki ter se jih deponira pri zbiralcu gradbenih odpadkov. Tudi asfalt na pločniku je potrebno na robu izvajanja del zarezati. Robniki 8/20, ki omejujejo zunanji del pločnika ostanejo nepozkodovani in se jih ne odstranjuje. Popolna zapora v času gradnje se izvede le po potrebi. Izdelati bo potrebno ustrezen pripadajoi narth zavarovanja gradbišča med izvajanjem gradbenih del.

1.6.2 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE

Trasa ceste in ostalih elementov se ne spreminja, zato pri posegih ne bo veji zemeljskih del. Predvidi se le izkop zemljine III. kategorije pod odstranjenimi robniki, kjer se bodo položili pogreznjeni robniki. V kolikor se pozkoduje tamponski material pod odstranjenim asfaltom na pločniku oz. je le ta v slabem stanju, je potrebno tudi tega odstraniti v globini cca 35 cm.

1.6.3 ODVODNJAVANJE

Glede na to, da veji gradbeni posegi niso predvideni, obstojee odvodnjavanje ni prekinjeno.

Tako se odvodnjavanje površinske meteorne vode s povoznih površin in kon na dispozicija odvajanja ne spreminja (ne kvantitativno, kot tudi ne kvalitativno).

1.6.4 GRADBENA DELA

Stik med voziz em in plo nikom na mestu prehoda za pezce se izvede s poglobljenim cestnim robnikom standardnih dimenzij polo0en v podlo0ni beton C12/15. Poglobitev se izvede v dol0ini 4 m (klan ina na obeh straneh + spuz en robnik max. 2 cm nad voziz em).

Ob novem robniku se izvede asfaltiranje voziz a v zirini cca. 25 cm z nosilno plastjo bitodrobirja AC 22 base B50/70 A4 v debelini 50 mm ter 40 mm obrabne in zaporne ali zaz itne plasti AC 8 surf B50/70 A4.

V dol0ini pogreznjenega robnika (4 m x 1,68 m) se na novo asfaltira tudi plo nik v debelini 40 mm z AC 8 surf B50/70 A4 A2. Pod AKP (asfaltna krovna plast) se izvede NND (nevezani nosilni drobljenec) TD 0/32 v debelini do 35 cm s fino izravnavo. V kolikor je nevezana nosilna plast v dobrem stanju in se je med odstranitvijo asfaltnih plasti ne pozkoduje je potrebno to plast samo izravnati.

1.6.5 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Prometna ureditev in karakteristike novo predvidenih prometnih znakov so prikazani v situaciji prometne ureditve G.02 in G.03, ki se nahaja v grafi nem delu projektne dokumentacije.

- Na desni strani plo nika se iz obeh smeri tik pred prehodom za pezce postavi prometni znak III-6 »Prehod za pezce« na steber javne razsvetljave, v vizini 2,25 m od tal.

Uredi se horizontalna signalizacija.

- Zarize se prehod za pezce: bela rta (4,0 m x 0,5 m) z razmikom 0,5 m (V-16).
- Na obeh straneh prehoda za pezce se na sredini cestiz a zarize neprekinjena lo ilna rta V-1 v dol0ini 20 m, ki prepoveduje prehitevanje v obmo ju prehoda za pezce.
- Iz smeri Rafuta se izrize opti ne zavore za umirjanje prometa V-46.2, zirine 0,4 m.

1.6.6 RAZSVETLJAVA PREHODA ZA PEÜCE

Za zagotovitev ustrezne osvetljenosti na obmo ju prehoda za pezce je izdelan na rt, ki je prilo0en v lo eni mapi (zt. na rta 24/13, BONNET d.o.o., Cesta IX. Korpusa 82, 5250 Solkan, junij 2013).

1.7 ZAKLJU EK

Izvajalec mora pred pri etkom del preveriti potek vseh obstoje ih komunalnih naprav. V kolikor bo izvajalec del pri izvajanju del opazil neznano komunalno napravo, mora takoj ustaviti dela in o tem obvestiti ustreznega upravljavca komunalne naprave.

Med izvajanjem gradbenih del je potrebno upoztevati zakone in predpise s podro ja varstva pri delu in prometne signalizacije. Po potrebi se izvede delna zapora ceste.

Sestavila:

Nataza Rijavec, univ.dipl.in0.grad.

2. PROJEKTANTSKI POPIS Z OCENO STROŠKOV

| | |
|------------|-------------------------|
| 3.5 | GRAFI NE PRILOGE |
|------------|-------------------------|