



Številka : 371-137/2011-1

Datum : 11.07.2011

ZADEVA: VABILO ZA PRIPRAVO PONUDBE
ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE (PZI)
REKONSTRUKCIJA MOSTU ČEZ BRANICO v Spodnji Branici

RAZPISNA DOKUMENTACIJA

1. SPLOŠNI DEL:

V skladu z Zakonom o javnem naročanju – zbiranje ponudb vas vabimo, da pripravite ponudbo za izdelavo projektne dokumentacije (PZI) rekonstrukcija mostu čez Branico v Spodnji Branici.

Obstoječe stanje:

Obstoječi most je širok 4m in ima razpon 8,74m. Sedanja višina opornikov od dna struge do spodnjega roba konstrukcije je 2,50m. Čez njega že vozijo kamioni skupne mase ca 25t. Most stoji na zemljišču parcele št. k.o. 3422 k.o. Mravljevi (leva stran Branice), prečka parcelo št. 3577/1 k.o. Mravljevi (vodotok) in preide na zemljišče na parcelni št. 4924/1 k.o. Branik. Nekategorizirana obstoječa cesta vodi do zaselka Spodnji Lisjaki in predstavlja edino dostopno pot do omenjenega zaselka.

Ponudba projektne dokumentacije (PZI) za rekonstrukcijo mostu čez Branico v Spodnji Branici mora zajemati:

1. Geodetski načrt
2. Geološko geomehansko mnenje z geostatično analizo temelja
3. PZI mostu z navezavo ceste in z vsemi popisi
4. Hidravlične analize
5. Varnostni načrt za nivo projekta v sklopu ureditve struge

Zahteve za nov most:

1. **Nosilnost:** Glede na nizko kategorijo ceste je potrebno most računati s predpisanim vozilom mase 30t. (Zahtevana nosilnost bo torej: $N = 300\text{kN}$)
2. **Širina:** $\text{š} = 3,00 + 2 \times 0,75 = 4,50\text{m}$.
3. **Razpon mostu** (naj bo cca 11.00m). Višina od dna do spodnjega roba konstrukcije: projektirano novo dno bo široko 8,74m in bo ostalo na isti koti. V območju mostu so predvideni nakloni brežin trapeznega korita 2 : 1. Višino svetlega profila mostu bo projektant moral izračunati na osnovi podatkov: Pretok s 100 letno povratno dobo $Q_{100} = 129,36\text{m}^3/\text{s}$ in vzdolžni naklon dna $I = 0,66\%$.

Ocenjujemo, da mora biti spodnji rob konstrukcije mostu 4.00m nad dnom.

- 4) **Minimalna sprememba trase ceste mora omogočati pravokotno križanje Branice.**

Končna parcelacija in končno stanje zgrajenega mostu se uredi po sami izgradnji mostu.

Projektna dokumentacija (PZI) rekonstrukcija mostu čez Branico mora biti končana v 14 dneh po podpisu pogodbe oz. najkasneje do 15.8.2011.

Merila za izbiro: - cena

Plačilni pogoji: - plačilo v 30-ih dneh po izdelani in potrjeni projektni dokumentaciji ter po pridobljenem soglasju MOPA

Ponudbo morate dostaviti v zaprti kuverti z oznako NE ODPIRAJ – PONUDBA »PZI REKONSTRUKCIJA MOSTU ČEZ BRANICO« in žigom ponudnika na hrbtni strani do četrтка 14.07.2011 do 12.00 ure v tajništvo MO Nova Gorica soba št. 38/I ali v tajništvo Oddelka za infrastrukturo in gospodarske javne službe Mestne občine Nova Gorica – soba št. 26/I, Trg E. Kardelja 1, 5000 NOVA GORICA.

Kontaktna oseba za podrobnejše informacije v zvezi s projektiranjem je Branko Pregelj tel: 05 335 01 37, E-mail: branko.pregelj@nova-gorica.si

Lepo pozdravljeni!

Pripravil:
Branko Pregelj
Svetovalec za cestno gospodarstvo
in izdajo soglasij

Silvana Matelič
NAČELNICA