



MESTNA OBČINA NOVA GORICA
TRG EDVARDA KARDELJA 1
5000 NOVA GORICA



TEL: +386 (0)5 335 01 12
FAX: +386 (0)5 302 74 70

Župan-Mayor

Številka: 371-11/2016-8
Datum: 18.4.2016

Št. projekta: 14-0003
Naziv investicijskega projekta: KRIZ –
krožna križišča

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije PZI – projekta za izvedbo

Izdelava PZI za preureditev trikrakega križišča regionalne ceste R2-444-/0347- Selo – Nova Gorica in R3-613/1437 Ajševica-Kromberk

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Meje obdelave: Križišče v km 10+445 z R3 613/1437 (Ajševica – Nova Gorica) v km 0+50
Obstoječe križišče regionalnih cest R2-444/0347 Selo-Nova Gorica in R3-613/1437 Ajševica-Kromberk je neustrezno tako z vidika propustnosti oz. kapacitete, še bolj pa je neustrezno z vidika prometne varnosti.

Prav tako je obstoječe križišče geometrijsko neustrezno in nevarno, saj je krak v smeri Kromberka na enem odseku enosmeren, v križišču so tudi pasovi za levo zavijanje v naselje Loke. Takšna ureditev ima za posledico več konfliktnih točk in lokacij, kjer vozniki lahko zapeljejo na nasproten vozni pas.

Območje križišča je delno pozidano. Sprejeti OPN MONG predvideva še nova zazidljiva območja, kar še dodatno negativno vpliva na propustnost in varnost križišča.

V območju križišča ni hodnikov za pešce in kolesarskih stez. V prilogi je zapisnik terenskega ogleda.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Izdelana je IDZ križišča, ki je kot najprimernejšo varianto potrdila izvedbo štirirakega krožnega križišča, ki je predmet obdelave v PZI. Križišče je v največji možni meri locirano na obstoječih pozidanih cestnih zemljiščih. Merodajno vozilo, ki je bilo upoštevano v IDZ je vlačilec. To merodajno vozilo se ohranja tudi v PZI.

Tehnična rešitev mora podati rešitev navezave planiranega zazidljivega območja na državno cesto.

Ustrezno je potrebno rešiti tudi vodenje pešcev in kolesarjev preko križišča. Upošteva se že izdelana IDP I. faze steze za kolesarje in pešce po južni strani ceste R2-444, ki se zaključuje v obravnavanem križišču. V PZI je potrebno kolesarje voditi preko križišča za smeri Nova Gorica, Rožna dolina, Loke in Ozeljan in obratno. Zaradi različnih terminskih planov izgradnje križišča in steze za kolesarje in pešce, je potrebno podati ločeni rešitvi vodenja in sicer na obstoječe in projektirano stanje.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

- IDZ preureditve križišča regionalnih cest R2-44470347 selo-Nova Gorica in R3-613/1437 Ajševica-Kromberk (IDZ št. 1322, Lineal d.o.o. Maribor, december 2015,
- IDP ureditve steze za kolesarje in pešce ob državni cesti R2-444/0347 (IDP št. 514/15, IPOD d.o.o., avgust 2015);
- Načrt omrežja kolesarskih poti številka 1813 (Studio ur..a.d. d.o.o., november 2013)

3.3. Planska dokumentacija

- Odlok o prostorskem načrtu MONG (U.I. RS št. 95/2012) in spremembi odloka (U.I. RS št. 72/2014 in občinski podrobni prostorski načrti;

3.4. Druga dokumentacija

- lokacijska informacija, ki je sestavni del IDZ.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1. Projektant mora pri svojem delu upoštevati navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktične napotke za označevanje prilog formata A4 in oblikovanje risb in lokacije šifre risbe zbrana v publikaciji: Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (glej spletno stran Ministrstva za promet in zveze, Direkcije RS za infrastrukturo), ki jih smiselno prilagodi (tudi dopolni) veljavni zakonodaji.

4.2. Projekt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom projektni dokumentaciji (Ur. List RS št. 55/2008);

4.3 Popis del se pripravi ločeno za dela, ki jih financira lokalna skupnost in dela, ki jih financira DRSI (62. Člen Zakona o cestah);

Pravna podlaga za sklenitev sofinancerskega sporazuma je 47. Člena Zakona o cestah.

4.4. Oblika:

- 6 (šest) izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki;
- 10 (deset) zgoščenk z digitalnim zapisom

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

V IDZ pridobljeno:

- MOP naravovarstveno soglasje (januar 2016)
- MOP ARSO, Oddelek povodja reke Soče –mnenje oz. obvestilo po drugem odstavku 151.člena Zakona o vodah, da vodno soglasje ni potrebno (december 2015) ,
- Telekom Slovenije - projektni pogoji (januar 2016),
- Vodovodi in kanalizacija – mnenje, da projektni pogoji niso potrebni (januar 2016),
- ZVKD, Služba za kulturno dediščino, območna enota Nova Gorica – sklep, da ni potrebno kulturno varstveno soglasje (januar 2016).

PZI upošteva zgoraj navedene pogoje in soglasja. K projektu PZI se pridobijo potrebna soglasja.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri izdelavi PZI dokumentacije je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora izdelovalec pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Po proučitvi predhodno izdelane dokumentacije, pridobljenih projektnih pogojev, soglasij in mnenj soglasodajalcev, dopolnitvi izdelanega geodetskega posnetka faze IDZ za fazo PZI, je treba izdelati PZI v vsebini in obsegu iz predhodnih poglavij.

Splošna navodila za izdelovalca:

- opisati skladnost s prostorskimi akti občine.
- Izdelati je potrebno PZI krožišča
- Izdelati je potrebno PZI vodenja pešcev in kolesarjev preko križišča z navezavo na obstoječe stanje; situacijsko se obdela navezava pešcev in kolesarjev v križišču na projektirano stanje kolesarskih poti;
- Potrebno je obdelati vse navezave obstoječe cestne infrastrukture in navezavo projektiranega novega priključka za območje, ki je s prostorskim aktom predvideno za pozidavo
- Potrebno je obdelati vsa križanja s komunalnimi napravami;
- Potrebno je ustrezno preurediti javno razsvetljavo
- Potrebno je urediti odvodnjavanje
- Potrebno je izdelati elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije z obdelanimi detajli izvedbe betonske voziščne konstrukcije in opredeljenimi tehničnimi zahtevami za izvedbo.

7.2 Podloge za projektiranje

Izdelati je potrebno novelacijo geodetskega načrta, ki je bil izdelan za IDZ dokumentacijo;

Geodetski načrt bo izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Ur.l.RS št.40/04) - požigosan s strani odgovornega geodeta, priložen bo certifikat geodetskega načrta. Odgovorni vodja projekta, odgovorni projektanti in odgovorni geodet morajo biti navedeni v vodilni mapi projekta..

Na območju križišča je potrebno posneti prečne profile na 10 m in zajeti območje urejanja vsaj 25 m od meje predvidenega posega ureditve.

7.3 Smernice za projektiranje

- 1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.**

Geološko geomehansko poročilo v fazi IDZ ni bilo izdelano. V IDZ navedeno, da se izdela v naslednjih fazah.

Izdela se geološko – geomehansko poročilo za potrebe izdelave elaborata dimenzioniranja voziščnih konstrukcij.

- 1.1. Pokrovi jaškov v vozišču**

V kolikor se v projektih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

- 2. Priključki**

Evidentira se vse dostope – uvoze do objektov in se jih po potrebi obdela

- 3. Avtobusna postajališča**

Niso predvidena. Upošteva se obstoječe stanje.

- 4. Ukrepi za umirjanje prometa**

Ukrepi za umirjanje prometa niso predvideni.

- 5. Cestna razsvetljava**

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

Predvidi se svetilke na kandelabrih višine 10 m. Novo prižigališče JR in priključna merilna omara JR, s priključno močjo 1x25 A, se predvidi južno od krožišča.

- 6. Odvodnjavanje**

Kot posledica rekonstrukcije križišča se niveletni potek cestišča spremeni v toliko, da je potrebno na novo urediti odvodnjo padavinskih voda.

Ločeno hidrološko poročilo se ne izdeluje, odvodnjavanje se ustrezno reši v okviru PZI projekta. Koncept odvodnje mora upoštevati Zakon o vodah, Zakon o varstvu okolja, pravilnik o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne in padavinske vode ter uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

- 7. Dimenzioniranje voziščne konstrukcije**

Pri dimenzioniranju voziščne konstrukcije se kot material upošteva beton.

Projektant mora dokazati, da izbrani material dosega potrebne karakteristike, ki jih morajo zagotavljati vozišča v krožnih križiščih.

Potrebno je izdelati elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije. Projektant mora s strani tehnologa za beton pridobiti elaborat s tehničnimi zatevami in obdelanimi detajli izvedbe

betonske voziščne konstrukcije, kot so:

- izbira načina izvedbe,
- načrt in tip stikov ter reg,
- izvedba stikov in reg,

ter tehnične zahteve za izvedbo, kot so:

- opis vrste betona,
- zahteve za osnovne materiale za beton,
- način obdelave površine,
- kriteriji za prevzem.

Tehnične zahteve in detajli izvedbe betonske voziščne konstrukcije mora biti vložen v samostojno mapo in opremljen s splošnim delom.

8. Katastrski elaborat

V katastrskem elaboratu v PZI morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (izdelati z EXCEL-om in predati na disketi ali v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:

- **zaporedna številka (1,2,3...)**
 - parcelna številka
 - katastrska občina (številka in naziv)
 - priimek, ime in naslov lastnika, delež
 - šifra dejanske rabe
 - boniteta zemljišča
 - skupna površina parcele (v ha, a, m²)
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve vozišča,
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve peščevih površin
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve mešane površine za kolesarje in pešce
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve avtobusnega postajališča
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno
 - kanalizacijo, CR..
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatratitve, deponije...)
 - ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²)
 - opombe (navedba etape, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odzem...)
- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na ortofoto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorne kanalizacije... **Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.**
- Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti **obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....- ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!)**.
- V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki **segajo izven** posega zaradi »cestnih del« in je prikazati v tabeli kot začasen odzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.
- **Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo**

parcelacije.

- Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za **spremljavo odkupov** in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Sifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploč – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt.postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol.steže – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 – odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Sifko	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avtob. postaje	Pov. kol. steze	Vrsta zemljišča	Boniteta	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda
2191	607/7	12	0	0	1	Zemljišče pod stavbo	0	1	0	0
2191	825/29	260	0	0	0	Zemljišče	35	1	0	0
2191	825/29	120	0	0	0	Zemljišče	35	2	20	6

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

Kompleten katastrski elaborat v aktivni obliki, mora projektant poslati na e poštni naslov: odkupi@lgb.si in inženirju v vednost, isti dan, kot odda projekt.

V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.

9. Varnostni načrt

Varnostni načrt, ki je sestavni del PZI, se izdelava v skladu z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. list RS, št. 83/05 in spremembe), vključno z obveznim popisom del in predračunom.

10. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih je ocenjeno, da zemeljski izkop ni onesnažen z nevarnimi snovmi, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadke in da bo količina tovrstnega zemeljskega izkopa manjša kot 5.000 m³. Načrt ni predviden.

11. Predračunski elaborat

Popis del in predračun bo podlaga za razpis del in mora biti izdelan v excelu za vsako ureditev posebej ter oddan v elaborirani in aktivni digitalni obliki. Vsi posamezni predračuni in popisi del morajo biti enotne oblike ter združeni v eni mapi in medsebojno usklajeni. V popisu del je potrebno zajeti celotno vrednost investicije, vključno s:

- stroški vseh načrtovanih ureditev,
- stroški prestavitve in zaščite in novogradnje vsakega od komunalnih vodov,
- stroški rušitev in demontaž,
- stroški in taksami deponiranja viškov materiala,
- projektantskega nadzora, gradbenega nadzora ter ostalih potrebnih raziskav,
- stroški izključitev objektov in naprav iz omrežij infrastrukturnih vodov,
- stroški delnih prometnih zapor in preusmeritev v času gradnje.

Delitev predračuna in popisa del je potrebno ločiti po investitorjih (Mestna občina Nova Gorica in DRSI) kot je opredeljeno z zakonom in predpisi o cestah (47.člen ZJC). V sodelovanju z naročnikom se predračunski elaborat potrdi oz. dopolni.

12. Posebni pogoji za izvedbo

Glede na funkcijo križišča se izdelava preveritve križišča glede na kriterij zagotavljanje prometne varnosti, širina uvoznih krakov in dolžine potrebnih razširitev /prostorski kriterij, ekonomski kriterij/, vodenje krakov cest v križišče/ funkcionalni kriterij, zagotavljanje pretočnosti in propustnosti za vsa vozila /kriterij prepustnosti in nivoja uslug,

Predlagana rešitev mora biti upravičena in argumentirana glede na napisane kriterije (prepustnost, prometna varnost, ekonomski kriterij), (funkcionalnost, projektno-tehnični, prostorski in okoljski kriterij).

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Za potrebe načrta za preureditev križišča, (z vidika cestnih elementov), je treba upoštevati obstoječi promet po podatkih DRSI (publikacija Promet 2013)

Planska doba znaša 20 let.

7.5 Normalni prečni profil

V skladu s predpisi o projektiranju cest.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in 10 zgoščenk z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

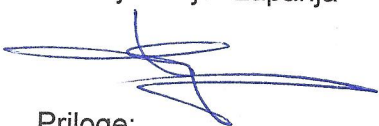
Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

9.0 ZAKLJUČEK

Datum:

Izdelovalec projektne naloge:

Andreja Trojar Lapanja



Priloge:

- Pregledna situacija
- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Opomba:

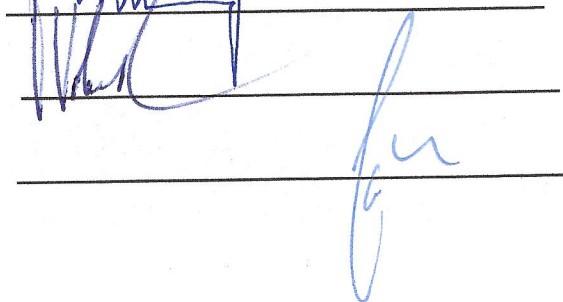
Potrditev projektne naloge s strani komisiji Direkcije Republike za infrastrukturo, ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. Deleži sofinanciranja bodo določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji RS za infrastrukturo:

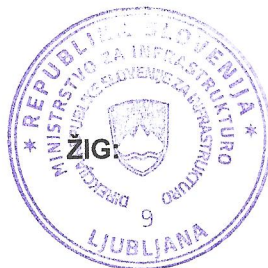
Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

mag. Vlado Oštir, univ.dipl. inž.grad.

Aleš Gedrih, inž.grad.

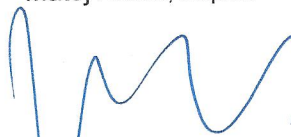


Datum: 31.5.2016



MESTNA OBČINA NOVA GORICA se s predlogom strinja:

Matej Arčon, župan



Datum: 18.4.2016



Priloga - Pregledna situacija:



Priloga: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Podatek o lokaciji križišča
Mestna občina Nova Gorica
Trg Edvarda Kardelja 1
5000 Nova Gorica

ZABELEŽKA

terenskega ogleda v zvezi z izdelavo »Izvedbenega načrta za preureditev križišč v občini Nova Gorica«

Prisotni:
Zeleno d.o.o.: ga. Andreja Baškovč

na podlagi dogovora, da se pripravi projektna naloga za izvedbeni načrt za preureditev treh križišč na območju Mestne občine Nova Gorica je potekal terenski ogled križišč in sicer:

1. Semaforizirano štirikrako križišče na regionalni cesti R3 613/1437 v km 3+584 (Ajševca – Nova Gorica) lokalnima cestama, LK 285041 Cesta 25. junija in LC 284131 cesta Pri hrastu).
2. Križišče na regionalni cesti R2-444-/0347- Selo – Nova Gorica v km 10+445 z R3 613/1437 (Ajševca – Nov Gorica) v km 0+50
3. Semaforizirano trikrako križišče R2-444-/0347- Selo – Nova Gorica v km 8+453 z R3 615/5736 (Tri hiše- Volčj Draga) v km 0+00

Skladno s predhodnimi dogovori med občino Mestno občino Nova Gorica in DRSC je naročnik projektne naloge Mestno občino Nova Gorica.

Prikaz obravnavanega križišča na terenu:
Križišče na regionalni cesti R2-444-/0347- Selo – Nova Gorica v km 10+445 z R3 613/1437 (Ajševca – Nov Gorica) v km 0+50



Slika 1: Prikaz obravnavanega križišča v prostoru

Glavni problemi križišča:
karakteristika ceste, funkcionalnost križišča
prostorska umestitev
prometna varnost
hitrost vozil
novo predvidene stavbne površine – povečan prometni tok

Pogled na križišče



Andreja Baškovč

