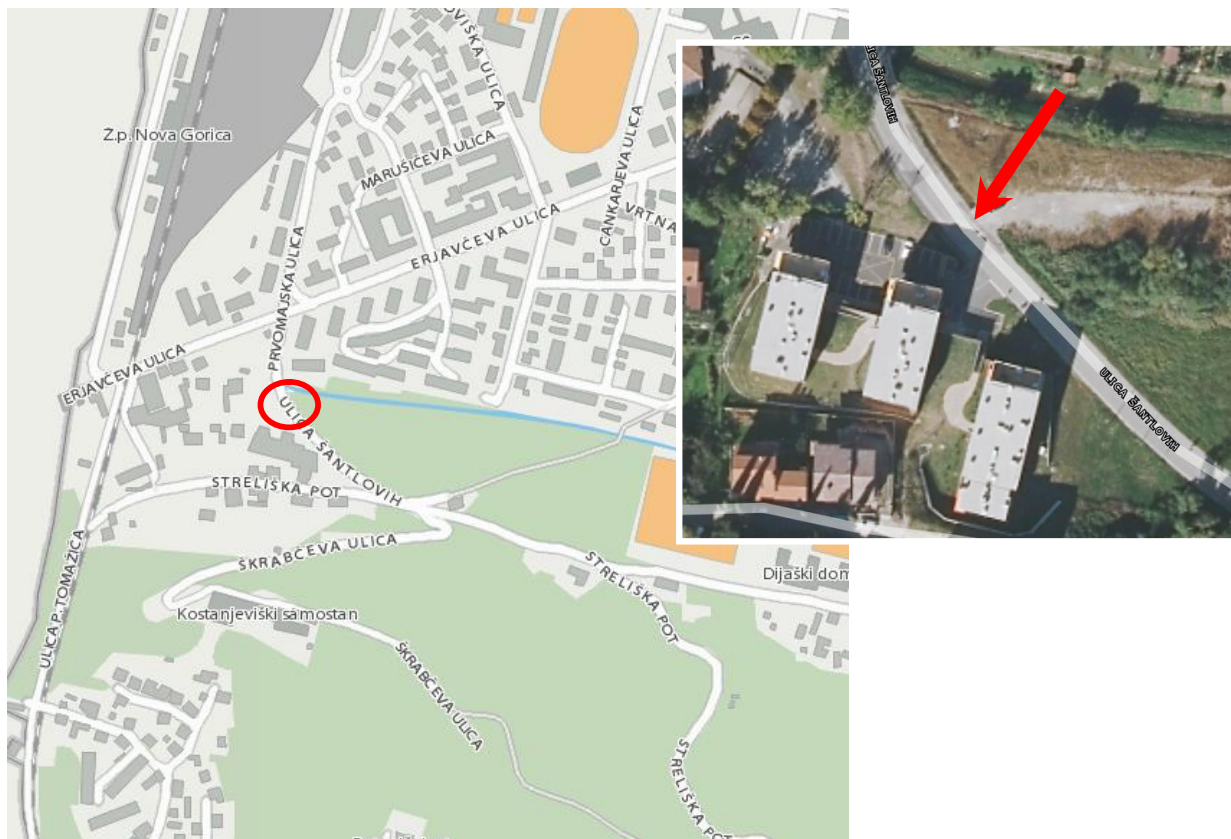


## 1. TEHNI NI OPIS

### 1.1 SPLOÜNO

Mestna ob ina Nova Gorica je naro ıla izdelavo projektne dokumentacije PZI za ureditev prehoda za pez e v naselju Nova Gorica na cesti LC 284172 (Nova Gorica-Rafut-Ro0na Dolina), v staciona0i cca 125 m.



Slika 1: Pregledna situacija

### 1.2 OBSTOJE E STANJE

Obravnavana lokalna cesta LC 284172 se nahaja v naselju Nova Gorica, kjer je omejitev hitrosti omejena s hitrostjo v naseljih 50 km/h. Najbli0ja prehoda za pezce sta od obravnavane lokacije oddaljena ve kot 100 m. V neposredni bli0ini so bili nedavno zgrajeni trije stanovanjski bloki, prete0no z mladimi dru0inami. Posledici no je na tej lokaciji pre kanje otrok in ostalih pez ev pogosto, vendar zaradi neprilagojenih hitrosti vozil ne dovolj varno. V ta namen je bil iz smeri Rafuta postavljen prenosni merilec hitrosti, ki opozarja voznike na zmanjzanje hitrosti.

Iz smeri mesta vodi do te lokacije obojestranski plo nik, ki pa se pri prikliju ku dvoriz a novih stanovanjskih blokov na eni strani zaklju i. V smeri Rafuta se nadaljuje enostranski plo nik.

Na levi strani je robnik plo nika 0e spuz en. Uporabljal se je za dostop na parcelo v asu gradnje stanovanjskih blokov, ko je bila tu deponija materiala. Danes se dostop ne uporablja. Lokacija je pregledna iz obeh smeri.

Javna razsvetljava je urejena.



Slika 2: Obstoje e stanje

### 1.3 PROJEKTNE OSNOVE

Projektne osnove, ki so bile podlaga za izdelavo predmetne dokumentacije so:

- Terenski ogled s predstavnikoma mestne občine Nova Gorica,
- Projekt IDZ, ki ga je izdelal NARIS Nataša Rijavec s.p., Pod gričem 51, 5000 Nova Gorica, zt. NR-Prom-4-2013, z datumom april 2013,
- Geodetski načrt je izdelalo podjetje Geokonfin d.o.o., Trg maršala Tita 7, 5220 Tolmin.

### 1.4 PROJEKTNA REŠITEV

Ker na obravnavani lokaciji pogosto prekačesto veliko otrok in ostalih pešev, poleg tega se pločnik od tu naprej na eni strani ne nadaljuje, najbližja prehoda za pešce pa sta v obeh smereh oddaljena več kot 100 m, se izvede nov prehod za pešce. Za zmanjšanje hitrosti iz smeri Rafuta je ob postavljen prenosni merilec hitrosti, dodatno pa se iz te smeti izriže optične zavore za umirjanje prometa. Urediti se ustrezna vertikalna in horizontalna signalizacija skladno s predpisi ter izvede potrebna gradbena dela. Prehod se ustrezno osvetli (Razsvetljava prehoda je obdelana v načrtu 4: Načrt električnih inštalacij in električne opreme).

### 1.5 TEHNIŠNI ELEMENTI

Širina cestiz a na obravnavanem odseku je cca 6 m. Promet je urejen dvosmerno, z dvema voznima pasovoma. V smeri proti centru je na obeh straneh izveden pločnik, v smeri Rafuta oz. Kapele pa samo na eni strani. Širina voziz a ostaja nespremenjena tudi po ureditvi prehoda za pešce.

Enostranski pločnik se z dvostranskim poveže z novim preходом za pešce širine 4 m. Na levi strani, v smeri stacionarne, je robnik pločnika ob spuščen, na desni strani pa je potrebno robnik, nad voziz em dvignjen 10-12 cm, ze spustiti. Prehod za pešce se locira na sredini obstoječega spuščenega robnika (spuščen robnik je izveden na

dolžini 6 m). Nov prehod za pezce se izriže pravokotno na voziz e. Spuz anje robnika naj se izvede na dolžini 1m, tako da bo nagib 8%-10%. Dolžina spuz enega robnika skupaj s klan ino bo tako znazala 4 m.

Iz smeri Rafuta se izriže opti ne zavore za umirjanje prometa V-46.2. Ker ve ji gradbeni posegi niso predvideni, kon na dispozicija odvajanja povrzinske meteorne vode s povoznih povrzin se ne spremeni.

## **1.6 OPIS DEL**

V obseg del spada izris talne signalizacije (prehod za pezce, neprekinjena lo ilna rta, opti ne zavore za umirjanje prometa), spust robnika plo nika na cca 2 cm ali manj nad voziz e, oprema ceste z vertikalno signalizacijo in ureditev razsvetljave prehoda za pezce (obdelano v na rtu 4).

### **1.6.1 PREDELA**

V oddaljenosti 25 cm od mesta kjer bodo kasneje postavljeni spuz eni robniki (desni rob na lokaciji prehoda za pezce) se zare0e asfalt v dolžini 4 m. Voziz e mora ostati nepozkodovano. Na delu plo nika, v dolžini 4 m, se odstrani asfalt in obstoje i dvignjeni cestni robniki ter se jih deponira pri zbiralcu gradbenih odpadkov. Tudi asfalt na plo niku je potrebno na robu izvajanja del zarezati. Robniki 8/20, ki omejujejo zunanji del plo nika ostanejo nepozkodovani in se jih ne odstranjuje. Popolna zapora v asu gradnje se izvede le po potrebi. Izdelati bo potrebno ustrezen pripadajo i na rt zavarovanja gradbiz a med izvajanjem gradbenih del.

### **1.6.2 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE**

Trasa ceste in ostalih elementov se ne spreminja, zato pri posegih ne bo ve jih zemeljskih del. Predvidi se le izkop zemljine III. kategorije pod odstranjenimi robniki, kjer se bodo polo0ili pogreznjeni robniki. V kolikor se pozkoduje tamponski material pod odstranjenim asfaltom na plo niku oz. je le ta v slabem stanju, je potrebno tudi tega odstraniti v globini cca 35 cm.

### **1.6.3 ODVODNJAVANJE**

Glede na to, da ve ji gradbeni posegi niso predvideni, obstoje e odvodnjavanje ni prekinjeno.

Tako se odvodnjavanje povrzinske meteorne vode s povoznih povrzin in kon na dispozicija odvajanja ne spreminja (ne kvantitativno, kot tudi ne kvalitativno).

### **1.6.4 GRADBENA DELA**

Stik med voziz em in plo nikom na mestu prehoda za pezce se izvede s poglobljenim cestnim robnikom standardnih dimenzij polo0en v podlo0ni beton C12/15. Poglobitev se izvede v dolžini 4 m (klan ina na obeh straneh + spuz en robnik max. 2 cm nad voziz em).

Ob novem robniku se izvede asfaltiranje voziz a v zirini cca. 25 cm z nosilno plastjo bitodrobirja AC 22 base B50/70 A4 v debelini 50 mm ter 40 mm obrabne in zaporne ali zaz itne plasti AC 8 surf B50/70 A4.

V dol0ini pogreznjenega robnika (4 m x 1,68 m) se na novo asfaltira tudi plo nik v debelini 40 mm z AC 8 surf B50/70 A4 A2. Pod AKP (asfaltna krovna plast) se izvede NND (nevezani nosilni drobljenec) TD 0/32 v debelini do 35 cm s fino izravnavo. V kolikor je nevezana nosilna plast v dobrem stanju in se je med odstranitvijo asfaltnih plasti ne pozkoduje je potrebno to plast samo izravnati.

### **1.6.5 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA**

Prometna ureditev in karakteristike novo predvidenih prometnih znakov so prikazani v situaciji prometne ureditve G.02 in G.03, ki se nahaja v grafi nem delu projektne dokumentacije.

- Na desni strani plo nika se iz obeh smeri tik pred prehodom za pezce postavi prometni znak III-6 »Prehod za pezce« na steber javne razsvetljave, v vizini 2,25 m od tal.

Uredi se horizontalna signalizacija.

- Zarize se prehod za pezce: bela rta (4,0 m x 0,5 m) z razmikom 0,5 m (V-16).
- Na obeh straneh prehoda za pezce se na sredini cestiz a zarize neprekinjena lo ilna rta V-1 v dol0ini 20 m, ki prepoveduje prehitevanje v obmo ju prehoda za pezce.
- Iz smeri Rafuta se izrize opti ne zavore za umirjanje prometa V-46.2, zirine 0,4 m.

### **1.6.6 RAZSVETLJAVA PREHODA ZA PEÜCE**

Za zagotovitev ustrezne osvetljenosti na obmo ju prehoda za pezce je izdelan na rt, ki je prilo0en v lo eni mapi ( zt. na rta 24/13, BONNET d.o.o., Cesta IX. Korpusa 82, 5250 Solkan, junij 2013).

## **1.7 ZAKLJU EK**

Izvajalec mora pred pri etkom del preveriti potek vseh obstoje ih komunalnih naprav. V kolikor bo izvajalec del pri izvajanju del opazil neznano komunalno napravo, mora takoj ustaviti dela in o tem obvestit ustreznega upravljavca komunalne naprave.

Med izvajanjem gradbenih del je potrebno upoztevati zakone in predpise s podro ja varstva pri delu in prometne signalizacije. Po potrebi se izvede delna zapora ceste.

Sestavila:

Nataza Rijavec, univ.dipl.in0.grad.