



Številka : 375-1/2010-5

Datum : 24.03.2011

ZADEVA: VABILO ZA ODDAJO PONUDBE za izdelavo projektne dokumentacije (PZI projekt)
- **Za ureditve Ulice Pot na breg in ureditev nivojskega železniškega prehoda Solkan 1**

RAZPISNA DOKUMENTACIJA

1. SPLOŠNI DEL:

MO Nova Gorica namerava v letošnjem letu urediti ulico Pot na breg in nivojski železniški prehod Solkan1.

Obstoječe prometno stanje na ulici Pot na Breg je slabo urejeno. Omogočen je dvosmerni promet, vendar ulica nima urejenega pločnika, je neosvetljena in na ulici ni nobenega prehoda za pešce. Omenjena ulica predstavlja glavno dostopno pot do kajake centra, kjer se odvijajo kajakaške tekme evropskega in svetovnega merila. Prva tako je dokaj neurejeno priključevanje ulice Pot na breg na ulico IX. korpusa, kar predstavlja vzhodno stran obravnavane ulice.

Glavni problem prometne varnosti, celotne ulice Pot na breg pa predstavlja neurejen in nezavarovan nivojski železniški prehod Npr Solkan 1 v km 87+362,26. Omenjen nivojski železniški prehod je sedaj označen le s svetlobno in zvočno signalizacijo.

V ta namen je bila tudi izdelana projektna naloga za izdelavo izvedbenega načrta za ureditev in zavarovanje nivojskega železniškega prehoda Npr Solkan 1.

MO Nova Gorica namerava skupaj z Ministrstvom za promet, Direkcijo RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo omenjen nivojski železniški prehod urediti in zavarovati.

2. PROJEKTNÁ DOKUMENTACIJA

Prometna ureditev ulice Pot na breg in zavarovanje nivojskega železniškega prehoda Npr Solkan 1 morata biti sprojektirana in urejene sočasno ob upoštevanju vseh veljavnih zakonov, predpisov, uredb, pravilnikov.

Projektna dokumentacija ulice Pot na breg v dolžini 150m in projektna dokumentacija ureditve nivojskega železniškega prehoda Npr Solkan 1 morata biti med seboj usklajena.

Ulica Pot na breg od ulice IX. korpusa do priključka na obstoječo ulico za prehodom preko železnice bo imela naslednji prečni profil:

- | | |
|-------------------|-----------|
| - vozišče | 2 x 2.50m |
| - hodnik za pešce | 1 x 1.50m |

- | | |
|---|-----------------|
| - minimalna pregledna berma ob cesti | 1 x 0.75m(0,50) |
| - minimalna pregledna berma ob pločniku | 1 x 0.25m |

V območju zavarovanega nivojskega železniškega prehoda (20m pred in 20m za nivojskim prehodom)

- | | |
|---|------------------|
| - vozišče | 2 x 3.00m |
| - hodnik za pešce | 1 x 1.50m |
| - minimalna pregledna berma ob cesti | 1 x 0.75m(0,50m) |
| - minimalna pregledna berma ob pločniku | 1 x 0.25m |

V ta namen je bila izdelana tudi idejna zasnova IDZ-361/10 z datumom december 2010, ki jo je izdelala družba IPOD d.o.o..

Ponudba mora zajemati:

1. geodetski načrt območja v M1:250
2. projekt PZI za ureditve celotne trase ulice Pot na breg v dolžini 150m od ulice IX. korpusa (vključno z ureditvijo križišča Ulice IX. korpusa in ulice Pot na breg) do navezave na obstoječo ulico ob stanovanjskem objektu (na zahodni strani železniške proge)
 - Na zahodni strani se obdelava ceste ulice Pot na breg zaključil 60m zahodno od osi železniške proge Jesenice – Sežana.
 - Prometni del mora vsebovati vse potrebne situacije(gradbeno, prometno, komunalno, višinsko..), vzdolžne in prečne profile, karakteristične prečne profile
 - PZI mora zajemati tudi ureditev križišča - navezavo Langobardske ulice na ulico Pot na breg, ob upoštevanju ureditve nivojskega železniškega prehoda Solkan 1
3. PZI odvodnjanja celotne cestne ureditve
4. PZI javne razsvetljave (osvetlitev ulice Pot na breg, predvidenega prehoda za pešce, predvidenih in celotnega obravnavanega območje (vsa križišča, del Langobardske ulice...)
5. V sklopu nivojskega zavarovanja prehoda je zaradi premajhnih odmikov prečnih cest potrebno izdelati projekt PZI semaforizacije križišča z Longobardsko ulico in usklajitev tega semaforja z napravami na železniški progi (zaznavanje signala o zapiranju železniškega prehoda)
6. sestavni del ponudbe PZI prometne ureditve ulice Pot na breg tudi obvezno usklajevane s projektanti oz. izdelovalci elektro del za ureditev Npr Solkan 1 (nivojskega železniškega prehoda Solkan 1).

Merila za izbiro: - cena

Plačilni pogoji: - plačilo v 60-ih dneh po usklajenosti projektne dokumentacije in reviziji PZI projektne dokumentacije

Ponudbo morate dostaviti v zaprti kuverti z oznako »**PROJEKTIRANJE ULICE POT NA BREG in ureditev Npr Solkan 1**« in žigom ponudnika na hrbtni strani« do ponedeljka 04.04.2011 do 13.00 ure v tajništvo Oddelka za infrastrukturo in gospodarske javne službe Mestne občine Nova Gorica – soba št. 26/I, Trg E. Kardelja 1, 5000 NOVA GORICA ali po pošti na naslov MONG, Trg E. Kardelja 1, 5000 Nova Gorica (s poštnim žigom 4.4.2011).

Kontaktna oseba za podrobnejše informacije v zvezi s projektiranjem je Branko Pregelj tel: 05 335 01 37, E-mail: branko.pregelj@nova-gorica.si

Lepo pozdravljeni!

Pripravil:
Branko Pregelj
Svetovalec za cestno gospodarstvo
in izdajo soglasij

Silvana Matelič
NAČELNICA

Priloga: - Grafični izsek obdelave povzet iz idejne zasnove