



2

Številka: 0110-0009/2021-5
Nova Gorica, 16. junij 2021

DODATNI ODGOVORI

NA POBUDE, PREDLOGE IN VPRAŠANJA SVETNIC TER SVETNIKOV, KI SO BILA PODANA NA SEJAH MESTNEGA SVETA

28. SEJA MESTNEGA SVETA, 17. junij 2021

1. **SVETNICA PETRA KOKORAVEC** je skladno z 21. členom poslovnika mestnega sveta najmanj tri dni pred sejo postavila naslednje vprašanje:

Vprašanje se navezuje na 19. točko dnevnega reda 28. seje, ki bo 17. 6. 2021. V navedeni točki je planirana preategorizacija dveh parcel v k. o. Grgar, ki sta v zemljiški knjigi že vknjiženi kot »javno dobro brez lastnika«, v »javno dobro v lasti Mestne občine Nova Gorica«.

Zanima me, s kakšnim namenom oziroma ciljem izvajamo navedeni postopek, saj že dosedanja vknjižba omogoča obstoj poljske poti in nihče nima pravice posegati vanjo. Torej zadostuje potrebam te poti.

Občinska uprava in kabinet župana sta posredovala naslednji odgovor:

Obe parceli sta trenutno brez lastnika, kar pomeni, da se z njima ne da gospodariti. Cesta in poljska pot ostajata taki, kot sta. Z vzpostavitvijo grajenega javnega dobrega se lahko pristopi tudi k izgradnji nove infrastrukture. Na območju Dola v Grgarju se dolgoročno rešuje več odprtih vprašanj v zvezi s prometnimi ureditvami (nemoten dostop do državne ceste, dostop do gozdnih zemljišč).

27. SEJA MESTNEGA SVETA, 20. maj 2021

1. **SVETNIK GABRIJEL FIŠER** je podal naslednjo pobudo:

Podajam svetniško pobudo, ki se nanaša na varno kolesarjenje v kontekstu športa in turizma v Mestni občini Nova Gorica (v nadaljevanju MONG).

Po vzoru uspešne iniciative v sosednji Italiji (priloga) predlagam, da se ceste v MONG, ki jih pogosto obiskujejo kolesarji, pa ob njih ni kolesarskih stez, izobesi takšne table. (priloga)

To bi bil zgled, s katerim bi bili prva takšna občina v Sloveniji, temu zgledu bi lahko sledili tudi drugi in bi še dodatno prispevali k prepoznavnosti in h kolesarjem prijazni občini in regiji.

Kot drugo, glede na to, da v urbanem okolju še nimamo kampa in PZA ter glede na to, da se gradnja kolesarske povezave Kromberk–Ozeljan zamika, predlagam označitev

poti od Kampa Lijak čez Šmihel, mimo modelarskega letališča, Lok in Kromberka v center Nove Gorice.

Poti so obstoječe, v dobrem stanju, potrebno jih je le označiti. S tem bi bistveno povečali dostopnost Nove Gorice in Gorice za tiste, ki kampirajo na Lijaku. V veliki meri namreč pridejo z avtodomi, ki niso najbolj primerno sredstvo za tranzit v center mesta in tudi v velikem številu avtodomarji za take transferje uporabljajo kolesa.

Prav tako predlagam, da se v poletni sezoni uvede linija mestnega potniškega prometa od centra mesta do Lijaka.

Občinska uprava in kabinet župana sta posredovala naslednji odgovor:

Glede na deljene pristojnosti z republiško direkcijo priprava celovitega odgovora zahteva poglobljeno analizo. Pristojnosti občine smo preučili in bomo svetnika povabili na razgovor, da bodo predstavljene vse možnosti in izzivi do izpeljave podanih pobud.

PODSEKRETAR ZA PODROČJE MS
Miran Ljucovič