



2

Številka: 0110-0002/2021-5
Nova Gorica, 2. februar 2021

DODATNI ODGOVORI

NA POBUDE, PREDLOGE IN VPRAŠANJA SVETNIC TER SVETNIKOV, KI SO BILA PODANA NA SEJAH MESTNEGA SVETA

22. SEJA MESTNEGA SVETA, 4. februar 2021

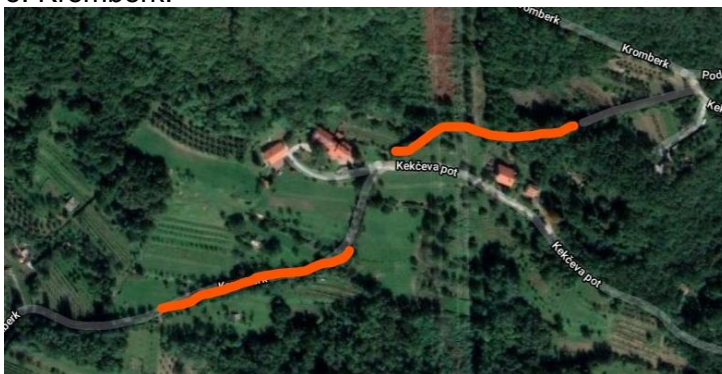
1. **SVETNIK ALEŠ MARKOČIČ** je skladno z 21. členom poslovnika mestnega sveta najmanj tri dni pred sejo podal naslednji pobudi:
Peš pot na Kekec.

Tik ob robu našega mesta imamo lepo izletno-pohodniško pot, ki nas pripelje na vrh hriba Kekec. Od tu naprej pa dodatne pohodniške možnosti, morda proti Škabrijelu, Sveti Gori, Ravnici itd.

Večina pohodnikov na Kekec uporablja zelo znano pot, ki je delno označena, delno tudi urejena. V določenih delih, predvsem ob dežju in še kar nekaj časa po njem pa je zelo blatna in skoraj neprehodna. Da boste lažje razumeli, o katerih delih poti govorim, vam prilagam sliko. Če je potrebno, sem pripravljen te dele tudi pokazati na licu mesta.

1. **Predlagam, da se te dele poti uredi tako, da ne bodo več blatni (morda z nasutjem primerne gramoza) in da se poseka moteče bodičevje. Tako urejenost naj se vzdržuje skozi celo leto.**

Omenjena pot poteka delno po občinskem zemljišču 1313/9 k. o. Kromberk, 1313/3 k. o. Kromberk in delno na zasebnih zemljiščih, in sicer 1037/1 k. o. Kromberk ter 1041 k. o. Kromberk.



2. **Prav tako dajem pobudo, da se na malem odseku peš poti (označeno na spodnji sliki, zasebno zemljišče 866/4 k. o. Kromberk), postavi mogoče 10–12 stopnic iz akacijevih meterc, s katerimi bi bil prehod tega območja normalen in varnejši.**



Morda bo manjši problem v delih, kjer ni lastništvo MONG, ampak verjamem, da boste z lastniki teh zemljišč dobili ustrežne rešitve, saj gre na koncu le za ureditev obstoječih peš poti.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor:

S pobudama svetnika se načeloma strinjamo, tako da bomo pridobili ustrezne ponudbe izvajalcev za izvedbo del, na podlagi katerih bomo lahko ocenili njuno urejanje v skladu s finančnimi možnostmi. Opozarjamo pa, da določeni odseki obeh poti (gre za planinski poti in ne opredeljeni javni poti) potekajo po zasebnih zemljiščih, zato je za popolno ureditev potreben dogovor (služnost, odkup ...) z zasebnimi lastniki, sicer se poti lahko uredi le na javnem delu.

2. SVETNICA ANDREJKA MARKOČIČ ŠUŠMELJ je skladno z 21. členom poslovnika mestnega sveta najmanj tri dni pred sejo podala naslednjo pobudo:

Ekološki otoki v MONG so že dolgo časa predmet številnih kritik in razprav. Verjetno lahko na prste ene roke preštejemo eko otoke, ki so zgledno urejeni ne samo po zaslugi Komunale in rednega odvažanja odpadkov, ampak predvsem zaradi okoliških stanovalcev, ki skrbijo za red in čistočo ter pravilno odlaganje odpadkov. Med najslabše urejenimi so žal eko otoki v središču mesta, med katerimi zagotovo prednjači tisti za Zdravstvenim domom pri parkirišču med Ulico Gradnikovih brigad in Cankarjevo ulico. Ne mine mesec, da se tam ne znajdejo različni kosovni odpadki, ki tam ležijo tedne in tedne. Vrhunec malomarnosti pa je bil požar na novega leta dan, ki bi lahko imel katastrofalne posledice, saj je do njega prišlo med policijsko uro okrog 2.30, ko so občani večinoma že spali in bi lahko poleg kontejnerjev zgoreli tudi tam parkirani avtomobili. Težko bi govorili o malomarnosti, bolj gre za naklepno kaznivo dejanje, zato bi bilo treba nemudoma namestiti nadzorne kamere, saj ta požig na tem mestu ni prvi. Škoda ni samo na kontejnerjih, ampak tudi na avtomobilih, ki so pravilno parkirani neposredno ob kontejnerjih. Vse to kaže, da ta ekološki otok ni ustrezno urejen, saj ni ustrezne zaščite med zabojniki in parkiriščem.

Nova Gorica je dobila laskavi naziv EPK 2025, a kultura niso samo različni dogodki, ampak tudi odnos do skupne lastnine in nenazadnje tudi pravilno odlaganje smeti. Zelo mi je žal, da pri spremembah odloka nismo sprejeli amandmaja o tem, da bi občanom omogočili enkrat letno brezplačni odvoz kosovnih odpadkov, kar bi krili iz proračuna. Občanom bi tako ponudili roko pri skupnem doseganju cilja, to je čisto in ljudem prijazno mesto. Tako pa se bojim, da bomo tudi v prihodnjih letih priča podobam ekoloških otokov, kot jih lahko razberete iz priloženih fotografij.

Smo pa sprejeli amandma, ki ga je predlagal Aleš Markočič, da se vzpostavi videonadzor, zato me zanima, kdaj bo videonadzor na ekoloških otokih urejen, morda

za začetek predvsem na tistih, kjer je stanje najbolj kritično. Nemudoma naj se sanira ter ustrezno uredi in zaščiti vse ekološke otoke. Zanima me še, ali je frekvenca odvoza odpadkov res večja, kot je bilo obljubljeno pri sprejemu nove povišane cene komunalnih storitev.

Dodajam fotografiji stanja.



Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor:

Območje ekološkega otoka ob parkirišču za zdravstvenim domom je predmet gradnje 3. faze zdravstvenega doma in bo v okviru tega na novi lokaciji (bližje objektu ob ulici Gradnikovih brigad) ustrezno urejen nov ekološki otok.

V predlogu rebalansa proračuna za leto 2021 je vrednost postavke za ureditev ekoloških otokov povišana na 115.000 EUR. Na ta način se bo uredilo najbolj kritične ekološke otoke, predvideno pa je, da se bo na izbranih poskusno namestilo videonadzor.

Glede predloga, da se občanom omogoči enkrat letno brezplačni odvoz kosovnih odpadkov poudarjamo, da ta možnost že obstaja preko koncesionarja, a je v preteklosti prevladovala želja, da se občanom čim bolj približa možnost oddaje teh odpadkov z izgradnjo zbirnih centrov. Zato imamo v občini nadstandardno število zbirnih centrov, poleg tega pa skladno z odlokom in uredbo koncesionar dvakrat letno izvaja akcije zbiranja kosovnih odpadkov.

Zavedamo se, da je problematika neurejenih in onesnaženih ekoloških otokov pereča in da so določene lokacije temu bolj izpostavljene od drugih, kar je predvsem odraz občanov, uporabnikov teh ekoloških otokov. Izvajalec javne službe je zato že pred časom povečal frekvenco odvozov na bolj problematičnih lokacijah, poleg tega občasno, a redno, izvaja tudi čiščenje onesnaženih ekoloških otokov, zato menimo, da se stanje, čeprav počasi, na tem področju bistveno izboljšuje.

3. SVETNICA ANDREJKA MARKOČIČ ŠUŠMELJ je skladno z 21. členom poslovnika mestnega sveta najmanj tri dni pred sejo podala naslednjo pobudo:

Ko po sabotinski cesti zapuščamo Brda in italijanski del ceste ni nikjer označeno, kje se začne območje Mestne občine Nova Gorica, zato predlagam postavitve ustrezne označevalne table. Pristojne službe naj preverijo, ali so ustrezne oznake o območju MONG tudi na drugih cestah in poteh.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor:

Svetničino pobudo sprejemamo. Določili bomo ustrezno lokacijo in na Direkcijo za ceste RS vložili vlogo za postavitve označevalne table. Gre namreč za državno cesto, tako da so postavitve tabel v pristojnosti direkcije in ne mestne občine.

4. SVETNIK MAG. MARKO RUSJAN je skladno z 21. členom poslovnika mestnega sveta najmanj tri dni pred sejo postavil naslednje vprašanje:

Prometna ureditev Ulice bratov Hvalič, Kromberk

Ulica bratov Hvalič v Kromberku ni le ulica, temveč je dejansko stanovanjsko naselje, ki je zrastle v 80. letih prejšnjega stoletja. Zgradila ga je prva povojna generacija, ki ji je bil omogočen študij na univerzi in je predstavljala srednji razred v takratni socialistični državi.

Kljub skrbi posameznikov za njihovo okolje v tem naselju pa prometna ureditev nikoli ni sledila velikosti naselja in frekvenci prometa po ulici. Z vzpostavitvijo povezovalne poti z ulice Damber na Ulico bratov Hvalič se je avtomobilski promet še povečal, saj predstavlja pot po glavni prometnici Ulice bratov Hvalič najhitrejšo in najlažjo povezavo za prebivalce zaselkov pod Škabrijelom.

Ob tem je potrebno opozoriti še na demografske spremembe v naselju. Generacija, ki ga je gradila in večinoma še živi v naselju, je starejša od 70 let, zato je tudi zbranost pri sodelovanju v prometu, tako pešci kot vozniki, nižja kot pri mlajših.

Vse to govori v smeri tega, da se prometna ureditev te ulice ustrezno uredi. MONG je že leta 2018 naročil in pridobil elaborat Analiza posegov na javnih površinah v Ulici bratov Hvalič v Kromberku, v katerem so predlagane idejne rešitve za izboljšanje prometne varnosti. Na podlagi tega elaborata je bil izveden ukrep. Na ulici je bila postavljena omejitev hitrosti vožnje na 30 km/h, ob tem je bil postavljen avtomatski števec hitrosti. Ostale rešitve zaenkrat niso bile realizirane.

Razumljivo je, da vse predlagane rešitve morda niso izvedljive, nekatere morda niso najboljše, a za osnovno prometno varnost bi bilo potrebno poskrbeti vsaj za dve zadevi:

- prehodi za pešce – glavna os ulice od križišča z Ulico Vinka Vodopivca do stičišča s povezovalno potjo z ulico Damber je dolga 490 metrov, na celi osi ni niti enega prehoda za pešce, razen na začetku v križišču z Ulico Vinka Vodopivca,

- pločniki za pešce niso povezani, da bi lahko zagotovili varno pot po celi ulici. Pločnik po desni strani cestišča ni dokončan do začetka ulice, nadaljuje se na drugi strani ceste, prehod na drugo stran pa ni označen in je nevaren zaradi hitrosti, ki jo lahko vozila pridobijo po vožnji po klancu navzgor.

Zaradi tako omejene preglednosti vozišča kot tudi zaradi starajočega prebivalstva Ulice bratov Hvalič predlagam, da Mestna občina Nova Gorica ponovno preuči možnosti, kako zagotoviti varno prečkanje ceste, hkrati pa ponovno preuči celoten elaborat in čim prej pristopi k reševanju vseh v elaboratu opisanih problemov, ki bi jih bilo potrebno urediti.

Prosim vas za odgovor, kdaj lahko prebivalci pričakujejo nove posege v prometno ureditev, ki bo izboljšala varnost prometa in življenje v naselju.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor:

Kot g. svetnik navaja, je bil za območje Ul. Bratov Hvalič izdelan elaborat Analiza posegov na javnih površinah v Ulici bratov Hvalič v Kromberku, ki ga je v juniju 2018 izdelalo podjetje BIRO OBALA, d.o.o.. Sestavni del analize so tudi predlagane idejne rešitve ukrepov na prometnem omrežju motornega in peš prometa, posebej podane za glavno prometno smer in posebej za stranske prometne smeri. Nekaj v analizi predlaganih ukrepov smo v zadnjih dveh letih že izvedli. V letu 2021 načrtujemo izdelavo projektne dokumentacije predlaganih ukrepov na glavni prometni smeri. Da ukrepe izvedemo, pa je potrebno najprej opraviti določene predhodne aktivnosti, ki terjajo čas in finančna sredstva. Predvsem gre tu za odkup zasebnih zemljišč in spremembo prostorskih aktov.

5. SVETNIK MAG. MARKO RUSJAN je skladno z 21. členom poslovnika mestnega sveta najmanj tri dni pred sejo postavil naslednje vprašanje:

Nova glavna avtobusna postaja v Novi Gorici

V bližnji preteklosti se je veliko govorilo o selitvi glavne avtobusne postaje v bližino železniške postaje v Novi Gorici, predvsem v povezavi z novo urbanistično zasnovo Nove Gorice in boljši povezanosti omrežja javnega potniškega prometa.

Glede na to, da se bo v okviru projekta Evropska prestolnica kulture 2025 urejalo območje v bližini državne meje in železniške postaje, bi bilo smiselno tudi projekt nove avtobusne postaje umestiti med tovrstne investicije. S tem bi dali tudi nov zagon javnemu potniškemu prometu in drugim oblikam prometa, ki ne temelji na osebnem avtomobilu. Glede na to, da smo na decembrski seji mestnega sveta sprejeli Konvencijo županov za podnebne spremembe in energijo, bi bila taka investicija v skladu z zadanimi cilji.

Zanima me, ali v vodstvu Mestne občine Nova Gorica načrtujete izgradnjo nove avtobusne postaje. Če da, me zanima kdaj in kako. Če ne, me zanima, kakšni so alternativni načrti za krepitev povezav med avtobusnim in železniškim prometom.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor:

V letošnjem letu, skladno z aktivnostmi ob pridobitvi naziva Evropska prestolnica kulture, nadaljujemo z intenzivni pogovori na različnih ministrstvih (Ministrstvo za kulturo, Ministrstvo za infrastrukturo, Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo in Ministrstvo za okolje in prostor) glede umestitve projekta GO! 2025 v nacionalne projekte, kar bi nam omogočilo širši urbani razvoj celotnega obmejnega območja. Vzporedno potekajo pogovori s Slovenskimi železnicami glede pridobitve prostorov in zemljišč, ki so trenutno v njihovem upravljanju (v lasti prej naštetih ministrstev). Zavedamo se dejstva, da nam naziv EPK 2025 daje tako vsebinske, infrastrukturne kot tudi gospodarske priložnosti, ki jih želimo izkoristiti.

V ta namen pripravljamo ustrezne prostorske podlage, ki bodo omogočale razvoj mesta ter oblikovanje skupnega urbanega prostora in somestja Goric z osredotočanjem predvsem na širše območje železniške postaje.

Delujemo v smeri razvoja povezovanja različnih trajnostnih načinov prevoza, od mednarodnih, lokalnih, mestnih in tudi »last mile« ter se intenzivno pogovarjamo z različnimi deležniki tako v gospodarskih kot tudi javnih službah. Avtobusna postaja in njena vloga v lokalnem prometu je ena od prioritarnih vsebin, o kateri se aktivno razmišlja in se jo vključuje v načrtovanje aktivnosti za naslednjo finančno perspektivo, predvsem v smeri trajnosti in podnebne nevtralnosti, sploh pa za potrebe EPK 2025, ko se pričakuje povečano število gostov v našem mestu.

Možnost selitve glavne avtobusne postaje v bližino železniške postaje v Novi Gorici postaja v tem kontekstu bolj realna. Dokončna odločitev o tem pa bo prestavljena in obravnavana po pridobitvi mnenj in pogojev vseh pristojnih deležnikov.

6. **SVETNIK EGON DOLENC** je skladno z 21. členom poslovnika mestnega sveta najmanj tri dni pred sejo postavil naslednje vprašanje:

Gradnja stanovanj na območju Liskurja v Rožni Dolini

1. Kolikšno površino zemljišč je Republiški stanovanjski sklad pridobil od DUTB in kolikšna je bila vrednost prenosa zemljišč?
2. Koliko stanovanj je po veljavnem prostorskem aktu možno na teh zemljiščih zgraditi in koliko znaša skupna površina le-teh?
3. Kakšna je ocena stroška komunalne opreme na podlagi sprejetega programa opremljanja zemljišč na tem območju?

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor:

Stanovanjski sklad Republike Slovenije je v decembru 2019 od Družbe za upravljanje terjatev bank odkupil za 31.770 m² parcel na območju OPPN Rožna Dolina III (Liskur), po javno dostopnih podatkih ocenjeno za nekaj manj kot 540.000 EUR z DDV.

Veljaven prostorski akt v celoti zajema približno 65.000 m² površin in dovoljuje pozidavo skupaj do 174 stanovanjskih enot različnih tipologij (stanovanjski bloki, atrijske hiše in vrstne hiše). Na območju v lasti SSRS je v skladu z veljavnim prostorskim aktom možno zgraditi 33 objektov oz. 15 atrijskih hiš, 13 vrstnih hiš in 4 stanovanjske bloke (32 stanovanjskih enot), kar skupaj predstavlja 60 stanovanjskih enot. SSRS je dal pobudo za začetek sprememb in dopolnitev OPPN v območju etape 2.

Na podlagi sprejetega programa opremljanja za celotno območje skupni obračunski strošek investicije komunalnega opremljanja znaša približno 6,5 milijona EUR. Strošek za delno opremljanje bo znan po novelaciji programa opremljanja v postopku sprememb in dopolnitev OPPN.

21. SEJA MESTNEGA SVETA, 17. december 2020

7. **SVETNICA DR. MIRJAM BON KLANJŠČEK** je postavila naslednje vprašanje:

Na 4. seji Mestnega sveta Mestne občine Nova Gorica, 19. aprila 2019, sem na občinsko upravo naslovila pobudo, da se v proračun umesti rekonstrukcija odseka ceste med Veterinarskim zavodom v Kromberku do solkanske obvoznice in predlagala izvedbo ukrepov za povečanje pretočnosti in prometne varnosti ter omejitve tranzita na tem območju.

Od takrat se ni zgodilo nič. Trenutno je cesta zaprta, saj na njej potekajo vzdrževalna dela, predvidevam, da na vodovodnem omrežju.

Občinsko upravo sprašujem, ali se bo v tem mandatu resno lotila reševanja te problematike ali ne. Odgovor na to vprašanje ne pričakujem samo jaz, ampak veliko število občanov, ki živijo v tem delu mesta, ki je, kot kaže, trenutno zapostavljeno.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor:

Odgovor na podobno vprašanje o t.i. Ščedenski cesti smo svetnici podali na 6. seji mestnega sveta, skupaj z odgovorom na problematiko ceste, ki vodi v Pavšičevo naselje.

Kot navedeno, je reševanje omenjene problematike možno le z izvedbo celovite investicije, za katero je bila trasa potrjena skozi postopek sprejetja OPN konec leta 2012, v letu 2013 pa je bil izdelan in recenziran IDZ projekt, katerega ocenjena vrednost (izvedba z lastnimi - občinskimi sredstvi) pa je okoli 1.400.000 EUR. V letu 2018 je bil projekt uvrščen v NRP, kljub temu, da sredstev zanj še ni bilo.

V odgovoru smo navedli tudi začasne rešitve prometne varnosti dokler ne pridobimo zadostnih sredstev za celovito izvedbo zgoraj omenjene investicije. Gre za postavitve prometne signalizacije, ki predvideva omejitve hitrosti na tem delu in obveščanja o nevarnem odseku ter prisotnosti pešcev in kolesarjev.

Izvedba je bila načrtovana že v letu 2020, a nas je drastično znižanje prihodkov v **občinskem** proračunu zaradi še vedno trajajoče epidemije, prisililo k zamiku investicije. Namen je, da se le-ta izvede še v tem mandatu.

PODSEKRETAR ZA PODROČJE MS
Miran Ljucovič