

---

## TEHNIČNO POROČILO

### SPLOŠNO

Na podlagi idejne zasnove, ki jo je v letu 2007 izdelal pod št.8999 Projekt d.d. iz Nove Gorice je bila v aprilu 2008 izdelana PZI projektna dokumentacija za ureditev pločnika ob regionalni cesti R1-204 odsek 1012 na območju naselij Draga in Dornberk od km 7.7+40 do km 8.3+40 v skupni dolžini 600m. PZI projektno dokumentacijo je pod št. 120/08-4 izdelal Bo-Mo biro d.o.o. iz Šempasa in pridobil tudi vsa ustrezna soglasja.

Trasa poteka od priključka lokalne ceste za Gradišče vse do priključka regionalne ceste za Batuje. V sklopu dokumentacije se je uredilo tudi odvodnjavanje, vsi pripadajoči priključki, AB ograjni in podporni zidovi, most čez železnico ob obstoječem ter javna razsvetljava.

Investitor Mestna občina Nova Gorica je v letu 2012 pristopila k pripravi za izvedbo navedenega projekta, vendar so pri tem nastopile težave. Zaradi prevelikih posegov v privat zemljišča ob stanovanjskih objektih in nestrinjanja prizadetih lastnikov za take posege se je investitor odločil, da bi se širina pločnika na odseku med prečnim profilom P8 in P18 iz 1.60m zožala na 1.20m. Na najbolj prizadetem območju med prečnim profilom P8 in P14 se je predlagal tudi zamik osi za max.30cm proti desnemu robu, pri tem pa rob koritnice ostane enak oz. min.širina koritnice je 0.5m. Pri tem je tudi zagotovljena min.širina vozišča 6.0m z upoštevanjem razširitev vozišča v območju krivin za srečanje dveh tovornjakov. Na območju med prečnim profilom P1 in P8 in med P10 in P11 se projektirani nasipi zaradi velikih posegov nadomestijo s podpornim zidom. Na območju med P1 in P8 se ohrani širino pločnika 1.60m.

Navedene spremembe oz. odstopanja od osnovnega projekta so predhodno bile dorečene na skupnem sestanku dne 02.04.2012 med predstavnikom investitorja, projektantom in vodjo izpostave DRSC-ja iz Nove Gorice. Pri tem se je naredila zabeležka sestanka, ki je tudi priloga v dopolnitvi načrta prometne infrastrukture, ki ga je v mesecu maju 2012 pod št.39-2012/4 izdelala GPIS Mojca ČERNE s.p. iz Šempasa. V omenjeni dopolnitvi načrta so prikazane in obdelane vse navedene spremembe.

### PREDVIDENA REŠITEV

Na območju med prečnim profilom P8 in P14 se je projektirana os nivelete zamaknila proti desnemu robu obstoječega vozišča za max.30cm. Pri tem je upoštevano, da ostaja osnovna širina vozišča 6.0m vključno z razširitvami vozišča v območju krivin za srečanje dveh tovornjakov, kot je bilo upoštevano že v osnovnem projektu. Nova os nivelete se naveže na predhodno projektirano v km 7.8+44.59 (med P6 in P7) ter v km 8.0+07.78 (med P14 in P15). Višinsko se niveleta in levi rob vozišča ob katerem je projektiran pločnik za pešce ne spreminja.

Na odseku med prečnim profilom P8 in P18 se projektiran pločnik širine 1.60m zoži na širino 1.20m. Novemu zunanjemu robu pločnika se prilagodijo tudi zunanje ureditve obstoječih stanovanjskih objektov. Prilagodijo se torej tudi ograjni AB zidovi, ki pa v splošnem zaradi zožanja pločnika ostajajo enaki, le zamaknejo se proti vozišču za 40cm. Projektiran AB ograjni zid 2, ki je bil lociran med P13 in P14 se ukine, ker ni več potreben. Ohrani se obstoječi ograjni zid, pločnik pa se izvede do zidu.

Na omenjenem območju se zaradi ustrezne navezave vgradijo poglobljeni betonski robniki 15/25cm z višinsko razliko na +3cm na daljšem potezu kot je bilo predvideno v osnovnem projektu. Okvirne lokacije poglobitev so prikazane v gradbeni situaciji, točne pa bodo dogovorjene z lastniki ob izvedbi.

Na odseku med prečnim profilom P1 in P8 se ohrani širina pločnika 1.60m. Možnost oz.varianta bi bila tudi širina 1.20m, ker bi se pri tem višina podpornega AB zidu 1a zmanjšala, kar pa posledično pomeni znižanje investicije.

Na območju med prečnim profilom P1 in P8 in med P10 in P11 se torej projektirani nasipi zaradi velikih posegov nadomestijo s podpornim zidom.

Med P1 in P8 je predviden nov AB podporni zid 1a v skupni dolžini 110m, ki je zaradi obstoječega terena temeljen na različnih globinah. Debelina trupa zidu je 30cm, temelj je širine 1.20m, višina zidu pa je od 1.3 do 1.9m. Vrh zidu sega 15cm nad rob asfalta pločnika. Na kroni zidu je montirana jeklena pocinkana palična ograja za pešce višine min.1.0m.

Med P10 in P11 je predviden nov AB podporni zid 2 v skupni dolžini 47.4m, ki je temeljen na isti globini. Debelina trupa zidu je 20cm, temelj je širine 0.70m, višina zidu pa je cca.0.85m. Vrh zidu sega 15cm nad rob asfalta pločnika. Na kroni zidu je montirana jeklena pocinkana palična ograja za pešce višine min.1.0m.

Oba zidova se izvajata po predpisanih kampadah.

Za izvedbo zidov se uporabi beton C25/30;XC4;PV-II. Armirana sta z armaturo RA 400/500 in MA 500/560. Pod temelje se vgradi podložni beton C12/15. Zaščitna plast betona je 4cm.

*Pred izvedbo zidov je potrebno pridobiti mnenje geologa o predvidenih rešitvah. V primeru večjih odstopanj je potrebno projektirano rešitev ustrezno prilagoditi.*

*Pri izvedbi je potrebno zagotoviti stalen strokovni in geotehnični nadzor.*

Na območju priključka obstoječe kolovozne oz.poljske poti, ki je lociran med prečnima profiloma P8 in P9 se pločnik prekine predvsem zaradi lažje izvedbe različne širine pločnika (prehod iz 1.20m na 1.60m), pa tudi zaradi lažje višinske navezave strmega priključka. Niveleta priključka se korigira tako, da najprej v dolžini 8.5m pada z vzdolžnim sklonom 4.8%, nato pa se niveleta priključka postrmi na 18.8%. Zaradi strmine se priključek poasfaltira v dožini cca.20m.

Projektirana kanalizacija, ki je predvidena za odvajanje meteornih vod iz vozišča ostaja v bistvu nespremenjena. Hidravlični izračun je isti. Projektirani vtočni jaški in cevi so nespremenjene, z zamikom roba se lahko zamaknejo le lokacije jaškov in cevi.

Projektirana prometna ureditev je nespremenjena, ustrezno se zaradi zamika osi nivelete premakne le sredinska črta. Na priključku kolovozne oz.poljske poti se ob polni sredinski črti izrišeta dve kratki prekinjeni črti V-4, ki dovoljujeta levo zavijanje na priključek. Levo zavijanje iz priključka je prepovedano.

Preglednost priključkov in sicer med P8 in P9, v območju P13 ter med P16 in P17 v smeri proti Sežani je omejena zaradi postavitve varovalne ograje na zidu, ki je višine 1.1m in je nujno potrebna kot varovalo pred padci v globino. Kot pomoč za boljšo preglednost se postavi prometni ogledali premera 750mm.

Vodovod, ki je bil po osnovnem projektu predviden za obnovo se je v tem času tudi izvedel. V novi zbirni situaciji komunalnih vodov je vnešen kot obstoječi vodovod in poteka v levem pasu vozišča državne ceste. Podatki so bili pridobljeni in vnešeni iz PID-a obnove vodovoda, ki ga je posredoval izvajalec del CPG d.d. Nova Gorica.

Vse omenjene rešitve so prikazane v grafičnih prilogah.

Pripravila:  
**Mojca ČERNE, dipl.inž.gradb.**