

# CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE NOVA GORICA

## 1. POROČILO O 2. FAZI: RACIONALNO ZASTAVLJANJE CILJEV – SKLOP D (ORIS ŽELENEGA STANJA) IN SKLOP E (OPREDELITEV PRIORITET)

**Naročnik:** Mestna občina Nova Gorica  
5000 Nova Gorica, Trg Edvarda Kardelja

**Izvajalci:** PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.  
1000 Ljubljana, Vojkova cesta 65

**Podizvajalci:** Arhitekturno projektiranje Alja Vehovec s.p.  
1000 Ljubljana, Linhartova cesta 34  
&  
MK Projekt, družba za svetovanje in vodenje projektov, d.o.o.  
3240 Šmarje pri Jelšah, Rogaška cesta 25  
&  
ZUM URBANIZEM, PLANIRANJE, PROJEKTIRANJE d.o.o.,  
2000 Maribor, Grajska cesta 7

**Številka pogodbe:** 371-49/2015-17

**Datum:** februar 2017

## KAZALO

1. Uvod.....	4
2. Obstoječe vizije MO Nova Gorica .....	4
3. Izsledki delavnic.....	4
4. Vizija CPS MO Nova Gorica .....	6
5. Obstoječi strateški cilji MO Nova Gorica.....	8
6. Strateški cilji CPS MO Nova Gorica.....	8
7. Operativni cilji in ciljne vrednosti CPS MO Nova Gorica .....	10

## 1. Uvod

Pri oblikovanju skupne vizije Mestne občine Nova Gorica (v nadaljevanju MO Nova Gorica) se je upoštevalo mnenja in predloge deležnikov (občinske uprave, širše delovne skupine skupine in zainteresirane javnosti), s čimer je vizija postala kvalitativen opis prihodnosti Nove Gorice. Vizija je služila kot vodilo pri oblikovanju strateških in operativnih ciljev ter kasneje ukrepov.

Pri oblikovanju vizije je bil promet postavljen v širši kontekst urbanega in družbenega razvoja MO Nova Gorica. Upoštevala so se vsa pomembna področja (okviri politik prostorskega načrtovanja, gospodarskega razvoja, okolja, socialne vključenosti, zdravja in varnosti), ugotovljena v fazi analize stanja.

## 2. Obstoječe vizije MO Nova Gorica

Upoštrevane so bile obstoječe vizije in cilje Trajnostne urbane strategije (za mesto Nova Gorica), CPS Čezmejne goriške regije ter LAS V objemu sonca.

### Vizija Trajnostne urbane strategije (za mesto Nova Gorica)

#### ***Mlado in zeleno mesto ustvarjalnih energij***

*Nova Gorica je mlado in dinamično evropsko središče.*

*Je upravno, gospodarsko in kulturno središče Goriške regije in jedro čezmejnega somestja s Šempetrom in Gorico.*

*Je središče ustvarjalnih energij in povezav med Ljubljano, Trstom, Benetkami in Vidmom*

### Vizija CPS Čezmejne goriške regije

#### ***Varen in navdihujoč prostor za vse prebivalce***

*Čezmejna goriška regija bi lahko postala zgled sodobno organizirane regije. Postala bi živahno, privlačno območje s celovito oziroma pametno stekano mrežo različnih oblik prevozov, ki bi omogočala ponudbo vseh potovalnih načinov brez vpliva administrativnih meja. Tako zasnovan sistem ne bi več omejeval, temveč ponujal nove možnosti dostopa, potovanja, druženja, poslovanja, rasti ter bivanja.*

### Vizija LAS V objemu sonca

*Z izkoriščanjem endogenih razvojnih potencialov in aktivnim povezovanjem različnih deležnikov bomo ustvarili privlačno okolje, usmerjeno v ustvarjalnost in inovativnost, okoljsko sprejemljivost in v ohranjanje lokalne identitete.*

## 3. Izsledki delavnic

Na dveh delavnicah 24.11.2016 so bile deležnikom najprej predstavljene vse ugotovitve iz analize stanja. Predstavljeni so bili temelji, na katerih sloni izdelava CPS in proces dela, analiza stanja v občini ter scenariji nadaljnega razvoja prometa. Predstavljena sta bila tudi pomen in vloga vizije ter strateških ciljev v CPS, ki rezultirata v posledični izbiri ustreznih ukrepov za doseganje zastavljenih strateških ciljev. Udeleženci so se seznanili z obstoječimi vizijami in cilji občine oziroma mesta.

Udeleženci (predstavniki občinske uprave in delovne skupine) so zapisali po pet pridevnikov, ki opisujejo njihovo predstavo o občini čez 20 let. Ti so bili razvrščeni po smiselni skupinah, kot kaže tabela (v odebeljenem tisku so najpomembnejše).

Pridevniki	Število	Ključna beseda
Čista, ekološka, dišeča, zračna, cvetoča, zelena	30	Zelena
Varna, zdrava, zadovoljna	13	Varna in zdrava
Atraktivna, privlačna, lepa, sončna, sladka, urejena, simpatična	11	Privlačna
Povezana, gospodarsko povezana, odprta, multikulturna, globalna	9	Odprta
Moderna, digitalizirana, inovativna, napredna, sodobna	8	Sodobna
Prepoznavna, turistično privlačna, zanimiva	8	Zanimiva
Dostopna	7	Dostopna
Mlada, živahna, mesto z dušo, sproščena, vesela	7	Mlada
Ambiciozna, uspešna, gospodarsko uspešna, razvita, kakovost, učinkovita	6	Uspešna
Prijazna, socialna	6	Socialna
Intelektualna, izobražena, kulturna	6	Izobražena
Mirna, tiha, brez hrupa	5	Mirna

Poleg tega so izpolnili vprašalnik o ključnih vrednotah. Tabela prikazuje, katere so najpomembnejše po mnenju strokovne (občinska uprava - OU), ožje (delovna skupina – DS) in širše javnosti (javna razprava – JR, ki je potekala 8.12.2016).

Vrednota	OU	DS	JR	Skupaj glasov
Krepitev lokalnega in regionalnega gospodarstva	7	5	7	19
Čist zrak	6	4	8	18
Visoka kakovost bivanja	4	2	9	15
Zdravje in počutje prebivalstva	5	3	6	14
Varnost pešcev in kolesarjev	3	2	9	14
Dobra dostopnost za vse ljudi do šol, delovnih mest in pomembnih storitev (trgovine, uradi, kulturne ustanove itd.)	2	2	10	14
Krepitev izobraževanja, kulture	6	0	4	10
Varnost otrok	4	2	4	10
Prilagojenost prometnih ureditev za vse uporabnike (starše z vozički, invalide, starejše)	1	4	5	10
Turistični razvoj	1	4	5	10
Zadovoljstvo prebivalcev	3	1	5	9
Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov (podnebne spremembe)	3	0	6	9
Kakovostni javni prostori za druženje in rekreacijo	3	1	3	7
Učinkovitost in produktivnost (potovalni časi, povezave)	1	3	3	7
Medgeneracijska solidarnost	3	1	2	6

Pozitivni demografski trendi	2	2	2	6
Skladen regionalni razvoj	2	1	3	6
Privlačnost okolja za investicije	2	0	4	6
Zmanjševanje hrupa	1	1	4	6
Dobra pretočnost prometa	0	1	5	6
Socialna vključenost in enakopravnost	4	0	1	5
Finančno dostopna mobilnost	0	4	0	4
Enostavnost parkiranja	0	0	4	4
Povezana skupnost	1	1	1	3
Ugled in pomembnost občine doma in v tujini	1	0	1	2

Če povežemo vrednote in pridevnike skupaj, opazimo, da je veliko povezovanja:

Ključne vrednote	Ključna beseda, ki se ujema z vrednoto
Krepitev lokalnega in regionalnega gospodarstva	Uspešna, sodobna
Čist zrak	Zelena
Visoka kakovost bivanja	Varna in zdrava, privlačna,
Zdravje in počutje prebivalstva	Varna in zdrava
Varnost pešcev in kolesarjev	Varna in zdrava
Prilagojenost prometnih ureditev za vse uporabnike (starše z vozički, invalide, starejše)	Dostopna
Krepitev izobraževanja, kulture	Izobražena
Varnost otrok	Varna in zdrava
Prilagojenost prometnih ureditev za vse uporabnike (starše z vozički, invalide, starejše)	Dostopna
Turistični razvoj	Zanimiva, odprta

#### 4. Vizija CPS MO Nova Gorica

Na podlagi obstoječih vizij ter izsledkov delavnice so bili oblikovani trije predlogi vizije, ki so bili predmet javne razprave 8.12.2016:

- Prebivalcem omogočamo razvoj zdravih in odgovornih potovalnih navad, ki prispevajo k dinamični in povezani skupnosti ter okolju visoke kakovosti bivanja in blaginje*
- Občina visoke kakovosti bivanja in blaginje, kjer prebivalci gojimo zdrave in odgovorne potovalne navade, ki nas povezujejo*
- Varen in zelen prostor, kjer s trajnostnimi potovalnimi navadami prispevamo k blaginji občine in kakovosti bivanja za vse*

Na javni razpravi 8.12.2016 je največ podpore dobila 3. vizija (glej prilogo Javna razprava - vizija\_8.12.2016\_zapisnik). Vizija CPS MO Nova Gorica se zato glasi:

***Varen in zelen prostor, kjer s trajnostnimi potovalnimi navadami prispevamo k blaginji občine in kakovosti bivanja za vse.***

Vizija je dopolnjena z naslednjim besedilom:

*"Nova Gorica je leta 2035 uspešna, zdrava in varna občina, ki nudi celovito stekano mrežo različnih oblik mobilnosti in ponuja nove možnosti dostopa, potovanja, druženja, poslovanja, rasti ter bivanja.*

*Omogoča enostavno potovanje od vrat do vrat z uporabo različnih prevoznih načinov sem uporabnikom, ne glede na socialni status, starost ali omejitve v mobilnosti. Tako pametno zasnovana prometna mreža*

*prispeva k čistejšemu zraku, minimalnemu hrupu, nizkemu ogljičnemu odtisu, boljšemu zdravju in večji varnosti, še posebej otrok in starejših, pešcev in kolesarjev, ter h kakovostnejši izrabi javnih površin.*

*S tako visoko kakovostjo bivanja ustvarja privlačno in dinamično okolje, ki privablja prebivalce, še posebej mlade, ki želijo tu živeti, ustvarjati in delati. Mlada in odprta občina krepi razvoj kulture in izobraževanja ter je živahno multikulturno središče za vse generacije. Kot napredna in dostopna občina privlači investicije, podjetja in talente, ki vidijo priložnost za rast in razvoj. Skupaj z inovativnim in naprednim*

*načrtovanjem, kakovostno dostopnostjo ter naravnimi in kulturnimi znamenitostmi je občina turistično prepoznavna in zanimiva tako doma kot na tujem."*

## 5. Obstoječi strateški cilji MO Nova Gorica

Upoštewane so bili obstoječi cilje Trajnostne urbane strategije (za mesto Nova Gorica), CPS Čezmejne goriške regije ter LAS V objemu sonca.

### Strateški cilji Trajnostne urbane strategije (za mesto Nova Gorica)

1. *GOSPODARSKO PRODORNO IN INOVATIVNO MESTO: Diverzifikacija gospodarstva in krepitev malih in srednjih podjetij – povečanje ekonomske moči mesta*
2. *UČINKOVITO MESTO – zniževanje izpustov CO<sub>2</sub>: nizkoogljično mesto*
3. *DINAMIČNA ŽIVLIJENSKA SKUPNOST – ustvariti privlačno socialno okolje za bivanje vseh skupin prebivalcev, še posebej za mlade družine*
4. *UPRAVLJANJE URBANEGA RAZVOJA – krepitev vloge Nove Gorice kot regionalnega in 4. mednarodnega središča*

### Strateški cilji CPS Čezmejne goriške regije

1. *zadovoljni prebivalci,*
2. *visoka kakovosti bivanja,*
3. *pozitivni demografski trendi,*
4. *uravnovežena dostopnost,*
5. *privlačnost za investicije.*

### Strateški cilji LAS V objemu sonca

1. *S spodbujanjem povezovanja, inovativnosti in kreativnosti prispevati k novim zelenim delovnim mestom in konkurenčnejšemu območju LAS.*
2. *Z uvajanjem novih storitev izboljšati kakovost življenja na območju LAS.*
3. *Spodbujati trajnostno upravljanje z okoljem in izkoristiti razvojno-turistične potenciale območja LAS ob upoštevanju ohranjanja narave in drugih naravnih danosti.*
4. *Pospeševati socialno vključenost vseh prebivalcev na območju LAS, predvsem ranljivih skupin.*

Na delavnicah je bilo dogovorjeno, da je smiselno uporabiti enako strukturo prednostnih usmeritev kot v Trajnostni urbani strategiji, s prilagoditvami za prometno področje.

## 6. Strateški cilji CPS MO Nova Gorica

Z izbiro strateških ciljev določimo področja izboljšav in opredelimo dimenzije zelenih sprememb.

Strateški cilji imajo višji status, medtem ko so ukrepi le sredstva, s katerimi bomo poskušali doseči te cilje. To so pravzaprav vitalna področja za uresničitev vizije.

Predlog strateških ciljev je bil izoblikovan na podlagi obstoječih strateških ciljev, izsledkov delavnic in vizije. Predlog strateških ciljev je bil potrjen s strani strokovne skupine, kar je bila podlaga za javno razpravo 8.12.2016. Na javni razpravi so udeleženci enoglasno potrdili strinjanje s strateškimi cilji (glej priložo Javna razprava - vizija\_8.12.2016\_zapisnik).

Prednostna usmeritev	Strateški cilj	Kako bomo to dosegli	Ciljna vrednost
Gospodarsko prodorna in inovativna občina	Povečati gospodarsko moč občine	S pozitivnimi demografskimi trendi in izboljšano dostopnostjo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Povečati število prebivalcev</li> <li>• Izboljšati prometno dostopnost do izobraževanja, delovnih mest,</li> </ul>



			poslovnih lokacij ter turističnih znamenitosti
Zeleno, zdravo in varno okolje	Izboljšati zdravje ljudi in bivanjskega okolja	Z boljšo kakovostjo zraka, izboljšano prometno varnostjo ter s povečano fizično aktivnostjo skozi mobilnost	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Znižati izpuste toplogrednih plinov, izpuste delcev PM in ozona</li> <li>• Zmanjšati število žrtev in poškodovanih v prometnih nesrečah</li> <li>• Zmanjšati delež prekomerno prehranjenih in izboljšati telesni fitnes otrok</li> </ul>
Dinamična življenjska skupnost	Ustvarjanje privlačnega okolja za bivanje za vse generacije, zlasti za mlade in ranljive skupine	S povečanjem socialne vključenosti s kakovostnimi zelenimi površinami in urejenostjo javnih prostorov za rekreacijo, druženje in ustvarjanje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obrniti trend indeksa staranja</li> <li>• Uravnovesiti načine potovanja prebivalcev</li> </ul>
Dostopna in povezana čezmejna regija	Postati središče širšega obmejnega prostora na področju celostnega načrtovanja in upravljanja prometa	Postati vzorčen primer na področju celostnega načrtovanja in upravljanja prometa ter povezovanja z ostalimi občinami in čezmejno regijo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Doseči prvo mesto med najbolj prodornimi občinami</li> <li>• Povečati povezanost občine s širšo regijo z javnim potniškim prometom</li> </ul>

## 7. Operativni cilji in ciljne vrednosti CPS MO Nova Gorica

Na podlagi vizije in strateških ciljev smo oblikovali osnutek operativnih ciljev po 5 strateških prioritetah, ki bodo ključna področja delovanja občine na prometnem področju:

1. Hoja, najbolj naravna oblika mobilnosti
2. Izkoriščanje danosti za kolesarjenje
3. Privlačen javni potniški promet
4. Optimizacija motornega prometa
5. Celostno prometno načrtovanje

Medtem ko so strateški cilji zastavljeni na višji, ne nujno prometni ravni, operativni cilji postavljajo željene spremembe na prometnem področju. Hkrati smo določili ciljne vrednosti, saj morajo cilji biti:

- Jasni
- Merljivi
- Navdihujoči
- Realni
- Časovno opredeljeni

Operativne cilje in ciljne vrednosti je projektna skupina potrdila 6.1.2017.

Strateška prioriteta	Operativni cilj in ciljna vrednost	Operativna ciljna vrednost	Kazalci	Obrazložitev
Hoja, najbolj naravna oblika mobilnosti	Povečati delež hoje	Povečati delež hoje v šolo s 43 % na 48 % do leta 2027	Delež hoje v šolo (anketa mobilnostni načrti)	<i>Izhodišče: 43 % za šole glede na mobilnostne načrte za 3 šole, povečanje 5 odstotnih točk kot ambiciozen, a realen cilj v desetletju (2002: 34 % peš in kolo skupaj)</i>
		Povečati delež hoje z 17 % na 20 % do leta 2027	Delež hoje za vse poti (anketa po gospodinjstvih)	<i>Izhodišče 17 % za vse poti glede na anketo v sklopu državnega modela, povečanje 3 odstotnih točk kot ambiciozen, a realen cilj glede na izkušnje drugih mest, že dokaj visok delež hoje, delež delovnih migracij in delež kratkih poti</i>
	Zagotoviti pogoje, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del kratkih poti peš	Vzpostaviti ključne manjkajoče povezave v omrežju pešpoti in odpraviti ključne problematične	Dolžina novih peš povezav  Število odpravljenih problematičnih točk	<i>Vezano na ugotovitve analize stanja</i>

		točke za pešce do leta 2022		
		Povečati ozelenitev na vsaj eni ulici letno	Število zasajenih dreves	
	Povečati prometno varnost in občutek varnosti pešcev	Zmanjšati število pešcev, udeleženih v prometnih nesrečah za 50 % do leta 2022 glede na povprečje v obdobju 2013 - 2015	Število pešcev, udeleženih v prometnih nesrečah	<i>Izhodišče: 12 pešcev med 2013-2015</i>  <i>Vezano na cilje CPS ČGR in nacionalne cilje<sup>1</sup></i>
	Izboljšati dostopnost za osebe z zmanjšano mobilnostjo	Prilagoditi vso obstoječo infrastrukturo v širšem središču mesta Nova Gorica in večjih naseljih gibalno in senzorično oviranim do leta 2027	Število lokacij in povezav s prilagojeno infrastrukturo gibalno in senzorično oviranim osebam	<i>Ker je veliko infrastrukture že izvedene, je to realen cilj v 10 letih</i>
Izkoriščanje danosti za kolesarjenje	Povečati delež kolesarjenja	Povečati delež kolesarjenja v šolo s 6 % na 12 % leta 2027	Delež kolesarjenja v šolo (anketa mobilnostni načrti)	<i>Izhodišče: 6 % za šole glede na mobilnostne načrte za 3 šole, 50% povečanje kot ambiciozen, a realen cilj glede na želje otrok po več kolesarjenju in geog.danosti</i>
		Povečati delež kolesarjenja z 10 % na 15 % leta 2022	Delež kolesarjenja za vse poti (anketa po gospodinjstvih)	<i>Izhodišče 10 % za vse poti glede na anketo v sklopu državnega modela, 50% povečanje kot ambiciozen, a realen cilj glede na izkušnje drugih mest, potencial, delež kratkih poti (13 % je trenutno v Ljubljani)</i>
	Zagotoviti pogoje, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del kratkih poti s kolesom	Dopolniti in označiti ključne kolesarske povezave v mestu (med pomembnejšimi generatorji	Dolžina novih sklenjenih kolesarskih povezav	<i>Vezano na ugotovitve analize stanja</i>

<sup>1</sup> [https://www.avp-rs.si/file/2015/11/NPVCP\\_knji%C5%BEica.pdf](https://www.avp-rs.si/file/2015/11/NPVCP_knji%C5%BEica.pdf)

		<p>prometa) in vzpostaviti vsaj dve kolesarski povezavi zaledjem do leta 2022</p> <p>Zagotoviti kakovostna kolesarska parkirišča ob vseh javnih zgradbah in novogradnjah do leta 2022</p>	<p>Delež javnih zgradb in novogradenj s kakovostnimi kolesarskimi parkirišči</p>	
	<p>Povečati prometno varnost in občutek varnosti kolesarjev</p>	<p>Zmanjšati število kolesarjev, udeleženih v prometnih nesrečah za 50 % do leta 2022 glede na povprečje v obdobju 2013 - 2015</p>	<p>Število kolesarjev, udeleženih v prometnih nesrečah</p>	<p><i>Izhodišče: 17 kolesarjev med 2013-2015</i></p> <p><i>Vezano na cilje CPS ČGR in nacionalne cilje<sup>2</sup></i></p>
<p>Privlačen javni potniški promet</p>	<p>Povečati uporabo javnega potniškega prometa</p>	<p>Povečati število potnikov v mestnem prometu in v medkrajevnem prometu za 20 % do leta 2022 glede na leto 2015</p> <p>Povečati število potnikov na ŽP Nova Gorica za 15 % do leta 2022</p> <p>Povečati delež uporabe JPP na 6 % do leta 2027</p>	<p>Število prepeljanih potnikov v avtobusnem prometu na leto (podatki prevoznika)</p> <p>Število prodanih kart v železniškem prometu na leto (podatki SŽ)</p> <p>Delež uporabe JPP za vse poti (anketa po gospodinjstvih)</p>	<p><i>V obdobju 2012-2015 povprečno 11% letna rast v mestnem prometu, izhodišče: 495.082 potnikov, cilj 594.000. Podatkovno medkrajevnem prometu ni.</i></p> <p><i>V obdobju 2013-2015 11% upad prodanih vozovnic, izhodišče 2015: 89.065. 15% dvig bi bilo primerljiv s številom leta 2013</i></p> <p><i>Delež uporabe JPP kot ambiciozen, a realen cilj glede na izkušnje drugih mest (4 % je že bil leta 2002, 6 % tudi v Velenju, ki tudi nudi brezplačen prevoz, a ima precej manjšo stopnjo motorizacije)</i></p>

<sup>2</sup> [https://www.avp-rs.si/file/2015/11/NPVCP\\_knji%C5%BEica.pdf](https://www.avp-rs.si/file/2015/11/NPVCP_knji%C5%BEica.pdf)

	Izboljšati integracijo med JPP in ostalimi prometnimi načini	Doseči 100% delež ponudnikov JPP vključenih v sistem enotne vozovnice do leta 2018  Izboljšati dostopnost železniške postaje z avtobusi do leta 2019	Delež ponudnikov JPP vključenih v sistem enotne vozovnice  Frekvenca avtobusov	<i>Vezano na cilje CPS ČGR</i>  <i>Vezano na ugotovitve analize stanja</i>
	Izboljšati dostopnost JPP za osebe z zmanjšano mobilnostjo	Doseči 100% delež vozil in postajališč, ki so prilagojena gibalno oviranim, do leta 2022	Delež vozil in postajališč, ki so prilagojena gibalno oviranim	<i>Vezano na cilje CPS ČGR</i>  <i>Postajališča so v mestu večinoma že, izven mesta ne. Vozni park je tako ali tako potreben prenove, saj so okolju neprijazna</i>
	Izboljšati kakovost ponudbe JPP	Povečati konkurenčnost osebnemu avtomobilu s povečanjem frekvence in zmanjšanjem potovalne hitrosti na vseh mestnih avtobusnih linijah do leta 2019  Povečati pestrost ponudbe JPP v občini prilagojene za različne situacije in skupine potnikov	Časovni interval voženj v konici na ključnih linijah  Število oblik JPP v občini	<i>Vezano na ugotovitve analize stanja in CPS ČGR</i>
Optimizacija motornega prometa	Umiriti motorni promet	Zmanjšati povprečno hitrost vozil v naseljih za 20 %	Povprečna hitrost v območjih umirjanja prometa	<i>Vezano na ugotovitve analize stanja in CPS ČGR</i>
	Izboljšati parkirne razmere	Do leta 2018 sprejeti in začeti izvajati novo, trajnostno parkirno politiko	Delež dolgotrajnih in plačljivih parkirnih mest v širšem mestnem središču	<i>Vezano na ugotovitve analize stanja</i>
	Povečati prometno varnost v	Zmanjšati število poškodovanih v prometnih	Število poškodovanih v prometnih	<i>Vezano na slovensko povprečje po podatkih NIJZ</i>

	motornem prometu	nesrečah z 2,3 na 1.000 prebivalcev pod slovensko povprečje (tj. 1,8) do leta 2022	nesrečah na 1.000 prebivalcev (NIJZ)	
	Zmanjšati odvisnost prebivalcev od avtomobila	Zmanjšati delež uporabe avtomobila za poti na delo krajše od 5 km z 41 % na 33 % do leta 2027.  Zmanjšati stopnjo motorizacije za 1 % do leta 2022	Delež uporabe avtomobila za poti na delo glede na razdaljo (anketa CPS)  Stopnja motorizacije (SUR5)	<i>Zmanjšanje vezano na cilje hoje, kolesarjenja, JPP</i>  <i>Izhodišče 2015: 590 (trend naraščanja), cilj: 584 (leta 2013 je bila 586)</i>
Celostno prometno načrtovanje	Vzpostaviti sistemske pogoje za celostno načrtovanje prometa	Zagnati CPS v letu 2017, revidirati vsaki dve leti in prenoviti vsakih pet let  Povečati sodelovanje na področju prometa znotraj različnih oddelkov občinske uprave	Sprejem, revizija in prenova CPS  Izvajanje prostorskih in okoljskih aktov z načeli trajnostne mobilnosti	<i>Vezano na CPS ČGR</i>  <i>Vezano na ugotovitve analize stanja</i>
	Spremeniti načrtovalske prioritete	Sprejeti takšne občinske proračune do leta 2022, ki bodo uravnotežili sredstva med prometnimi sistemi  Od leta 2017 redna vključenost v evropske projekte na temo trajnostne mobilnosti	Delež sredstev za promet v občinskem proračunu glede na prometni način  Število evropskih projektov na temo trajnostne mobilnosti	<i>Vezano na CPS ČGR</i>  <i>Vezano na ugotovitve analize stanja</i>
	Uvesti orodja za sistematično spremljanje področja mobilnosti	Do leta 2018 vzpostaviti spremljanje potovalnih navad in učinkov investicij ter ukrepov	Sistem spremljanja in vrednotenja	<i>Vezano na CPS ČGR</i>

	Zagotoviti transparentnost odločanja v vseh fazah celostnega načrtovanja prometa	Od leta 2017 za vse večje investicije v ključnih fazah razvoja projekta zagotoviti vključevanje javnosti in ključnih deležnikov	Delež večjih prometnih investicij, pri katerih je bilo zagotovljeno vključevanje javnosti in ključnih deležnikov	<i>Vezano na CPS ČGR</i>
	Okrepiti vlogo mehkih ukrepov pri spreminjanju potovalnih navad	Od leta 2017 vsako leto izvajati ozaveščevalne akcije na temo trajnostne mobilnosti  Sprejeti in zagnati mobilnostne načrte za vse šole in večje generatorje prometa do leta 2022	Število ozaveščevalnih akcij na temo trajnostne mobilnosti na leto (poleg ETM)  Delež šol in večjih generatorjev promet s sprejetim mobilnostnim načrtom	<i>Vezano na ugotovitve analize stanja</i>  <i>Vezano na ugotovitve analize stanja, tri šole od osmih že imajo načrte</i>