

PRILOGA 1: OPREDELITEV POSEGOV GLEDE NA PRAVNE PODLAGE

1. TRAJNI POSEGI

V tem dokumentu so med trajne posege v prostor uvrščeni:

1. Posegi, ki so v zakonodaji, ki ureja gradnjo objektov, opredeljeni kot gradnja.
2. Posegi, opredeljeni v zakonodaji, ki ureja načrtovanje in gradnjo cest ter izvedbo investicijskih vzdrževalnih in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah.

1.1 TRAJNI POSEGI NA PODLAGI GRADBENE ZAKONODAJE

Posegi, ki so v zakonodaji, ki ureja gradnjo objektov (trenutno Gradbeni zakon, 3.člen) opredeljeni kot gradnja:

- novogradnja,
- rekonstrukcija,
- vzdrževanje objekta,
- vzdrževalna dela v javno korist,
- odstranitev objekta in sprememba namembnosti.

Zakonodaja, ki ureja gradnjo objektov jasno predpisuje potrebno vrsto dokumentacije, ki je podlaga za načrtovanje in izvedbo gradnje.

1.2 TRAJNI POSEGI NA PODLAGI ZAKONODAJE, KI UREJA NAČRTOVANJE IN GRADNJO CEST

Posegi, ki izhajajo iz zakona, ki ureja načrtovanje in gradnjo cest in podrejenih predpisov, ki urejajo izvedbo investicijskih vzdrževalnih in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (trenutno Zakon o cestah v 18. in 100. členu ter Pravilnik za izvedbo investicijsko vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah) obsegajo predvsem:

1. Prometne ureditve in njene spremembe (100. člena Zakona o cestah), ki obsegajo:

- določitev uporabe ceste ali dela ceste za določene vrste vozil oziroma uporabnikov (cesta, rezervirana za motorna vozila, kolesarska pot ali steza, steza za pešce, steza za pešce in kolesarje, steza za jezdece) in mej naselij;
- določitev prednostnih smeri in sistem ter način vodenja prometa;
- določitev omejitev uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa;
- določitev omejitev hitrosti vozil;
- ureditev kolesarskega prometa in določitev lokalnih kolesarskih povezav;
- ureditev parkiranja in ustavljanja vozil;
- določitev območij umirjenega prometa, območij omejene hitrosti in območij za pešce in prehodov za pešce;
- določitev ukrepov za umirjanje prometa za varnost otrok, pešcev in kolesarjev, zlasti v bližini vzgojno varstvenih, izobraževalnih in zdravstvenih ustanov, igrišč, stanovanjskih naselij in drugih območij, kjer se ti udeleženci cestnega prometa pojavljajo v večjem številu;
- določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem prometa.

2. Investicijska vzdrževalna dela v javno korist(18. člen Zakona o cestah), ki so:

- tista dela na javnih cestah, s katerimi se ne spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav, naprav in opreme ter druge infrastrukture v območju javne ceste, s katero se ne sme posegati izven območja cestnega sveta;
- izvedbe izboljšav v območju cestnega sveta, ki so povezane z varnostjo javne ceste.

3. Vzdrževalna dela v javno korist skladno (18. člen Zakona o cestah), ki so:

- izvedba rekonstrukcije javne ceste, s katero se spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav, naprav in opreme ter druge infrastrukture v območju javne ceste, s katero se ne sme posegati izven območja ceste; vsebuje tudi izvedbo izboljšav, ki so povezane z varnostjo javne ceste.
- gradnja nezahtevnih pomožnih infrastrukturnih in drugih objektov, ki jih pogojuje načrtovana rekonstrukcija ceste (oporni in podporni zidovi, nadhodi, podhodi, prepusti, protihrupne ograje in podobno), ter gradnja objektov gospodarske javne infrastrukture, ki jih je v območju ceste treba zgraditi ali prestaviti zaradi rekonstrukcije javne ceste.

Zakonodaja, ki ureja načrtovanje in gradnjo cest jasno predpisuje vrste potrebne dokumentacije za izvajanje posegov v telo ceste in praviloma so to:

- v primeru spremembe prometne ureditve – elaborat prometne ureditve;
- v primeru investicijskih vzdrževalnih del v javno korist – projektno nalogo na osnovi katere se praviloma pripravi »izvedbeni načrt«;
- v primeru vzdrževalnih del v javno koristi – projektno nalogo na podlagi katere se praviloma pripravi projektna dokumentacija skladno z zakonom, ki ureja gradnjo.