MESTNA OBČINA NOVA GORICA

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Projekt: Celostna prometna strategija Mestne občine Nova Gorica

1. faza – zagon procesa

Javna razprava – zapisnik

26. 10. 2016 od 17.00 do 19.00, Trg Edvarda Kardelja 1, Nova Gorica – velika sejna dvorana

Število udeležencev: okoli 40

1. Uvodni nagovor podžupana Marka Tribušona o pomenu CPS za MONG in predstavitev izvajalca PNZ d.o.o.

2. Uvod predstavnika izvajalca Lee Ružič s o celostnih prometnih strategijah, razliki med tradicionalnim in celostnim prometnim načrtovanjem, primerih dobrih praks doma in na tujem, pomenu nadgradnje obstoječih dokumentov MONG, časovnici projekta in načinu vključevanja javnosti.

3. Udeleženci se razdelijo v štiri skupine, prav tako so oblikovane štiri »postaje« za debato, vsaka skupina za 10 minut obišče vsako postajo. Postaje so navezane na temo hoje, kolesarjenje, javnega potniškega prometa in zasebnega motornega prometa. Poleg izpostavljanja poglavitnih težav udeleženci tudi označili tiste, ki bi si zaslužile prioritetno obravnavo.

4. Ključne težave, ki so bile izpostavljene:

Hoja:

Skupina 1	Skupina 2	Skupina 3	Skupina 4
- **Nadzor parkiranja na peš površinah** - **Varne poti za pešce, predvsem za ranljive** - Prometna infrastruktura in ustrezno upoštevane potrebe pešcev - Urejanje drugih prometnih površin na račun pešcev - Premalo	- **Nevarne poti v šolo predvsem v zaledju** - **(ne)odgovornost pešcev za prometno kulturo** - Premalo hoje v vrtce, šole – nesamostojni otroci - Neenakopravna obravnava -	- **Šolski kare proti centru, upravnim stavbam, Cankarjevemu naselju, subcentrom (Rožna dolina, Kromberk, Solkan)** - **Infrastrukturne pomanjkljivosti: razsvetljava, prehodi, prekratki intervali, nesklenjeno omrežje (Ul. tolminskih**	- **Varne in urejene poti za vse skupine ljudi, osvetlitev** - **komunikacijske povezave pešpoti do trgovin, šol, vrtca, trga, cerkve)** - Urejanje drugih prometnih površin na račun pešcev in zelenic - Ustrezno vodenje pešca - Popustljiv odnos do vozil parkiranih na pločniku (posebej

senčenja, problem poleti - Osvetlitev, preglednost na prehodih		**puntarjev, Prvomajska)** - Kultura voznikov - Obnašanje pešcev - Na podeželju dostop do JPP predvsem pa za prevoze v šolo	ob pomembnih ustanovah, šolah, vrtcih, križiščih) - Višinski preskoki med cestiščem in pločniki - Smiselne - Poti, prijetne za pešce - Poti na podeželju ob upoštevanju potreb kmetijstva

Kolesarjenje

Skupina 1	Skupina 2	Skupina 3	Skupina 4
- **Nesklenjeno in preredko omrežje** - **Prehodi za kolesarje ločeno od pešcev – posebej nevaren prehod na Gradnikovi, nesreče zaradi nepreglednosti** - Nevarnost kolesarjenja na cesti – hitrosti, vozniška kultura - Konflikti s pešci - Konflikti na stezi Nova Gorica-Šempeter (kolesarji, pešci, prehitri rolerji, mopedisti, mame z vozički) - Neopremljena kolesa (luči) - Kraje v stanovanjskih soseskah - Izposoja koles - Potencial Nove Gorice zaradi kratkih razdalj - Povezave z	- **Nevarne obstoječe kolesarske poti – nevarni in neudobni robniki, nevarni prehodi na cesto, konflikti z ostalimi nemotoriziranimi načini** - **Nesmiselno speljane poti, ki obidejo glavne destinacije (npr. Solkan, Šempas), tako znotraj kot med naselji -povezave z zaledjem** - Varnost otrok (kolo, peš), starejših, sprehajalcev - Nesklenjenost in nekonsistentnost - sprehajalcev - Kolesarska parkirišča - Nadzor motoristov in kolesarjev na pločniku - Izposoja koles	- **Nesklenjenost omrežja** - **Varnost vseh kolesarjev** - Dostop iz zaledja - Kolesarska parkirišča v stanovanjskih soseskah - Prednost Nove Gorice zaradi klime in razdalj - Konflikti s pešci - Izposoja koles - Javne kolesarnice - Čezmejna povezava - Varnost otrok zaradi hitrosti - Ni spodbud delodajalcev	- **Konflikti na stezi Nova Gorica-Šempeter, predor, tudi drugod (kolesarji, pešci, prehitri rolerji, mopedisti, mame z vozički), posebej za starejše** - **Nesklenjenost, prekinjeno omrežja** - Nepravilna smer vožnje - Napredek v zadnjih letih - Nevarni prehodi za pešce, signalizacija - Stara nezadostna osvetlitev - Kolesarska parkirišča, še posebej na javnih krajih - Varnost koles, kraje v stanovanjskih soseskah -

zaledjem - Predraga električna kolesa - Ranljivost otrok in starejših zaradi hitrosti			

Javni potniški promet

Skupina 1	Skupina 2	Skupina 3	Skupina 4
- **Premalo pogoste vožnje** - **Selitev avtobusne na železniško postajo** - Slabe povezave z vlakom - Dolgi potovalni časi vlakov - Pomanjkljiva avtobusna postajališča – nadstreški, oprema - Slaba dostopnost za invalide med JPP in vlaki - Pomanjkanje avtobusnih povezav do turističnih točk, primer Kobarid - Slabe povezave linijskega prometa z večjimi mesti (KP) - Avtobusna povezava z železniško postajo - Hrup z železniške postaje – stare lokomotive - Slabo informiranje o voznih redih – info točke - Premalo elektronskih tabel o voznih redih	- **Večja frekvenca in manjši avtobusi** - **Razširitev omrežja JPP** - **Pozitivno, da je brezplačno** Premalo postaj za avtobuse - Integracija JPP in šolskih prevozov - Električni prevoz v mestu (Kavalir) - Ob dogodkih povečana frekvenca - Uskladitev z urniki podjetij, šol - Premajhne frekvence - Koncesionarju postaviti pogoje glede voznega reda - Pokritost omrežja v mestu slaba -	- **Premalo linijskih povezav z okoliškimi kraji** - **Premajhna frekvenca linijskih prevozov in vlakov** - **Javne ustanove nedostopne z JPP** - Avtobusi neprimerni za vozičke, invalide, kolesarje - Neprimerna lokacija glavne avtobusne postaje, združitev z železniško - Ni parkirišča za turistične avtobuse - Manjši avtobusi - Pozitivno, da je brezplačno	- **Ukinjena avtobusna postaja pri Hermeliki in okoliških lokacijah (peticija)** - **Vozni redi neusklajeni z urniki šol, delovnim časom, uradnimi urami** - Premajhna frekvenca - Star vozni park (okoljsko) in neudobni, neprilagojeni invalidom, kolesarjem - Voznih redov ni na vsakem postajališču - Točnost avtobusov - Trgovski center Majske poljane slabo dostopen z avtobusom - Nedelujoči prikazovalniki prihodov - Sheme slabe in nepregledne - Ni vlaka do Ajdovščine - Pozitivno, da je brezplačno - Dober medobčinski JPP

- Električni avtobusi - Pozitivno, da je brezplačno - Pozitivno, da je mednarodna povezava z Gorico - Pozitivno, da je vlakec med prireditvami med Goricama			

Zasebni motorni promet

Skupina 1	Skupina 2	Skupina 3	Skupina 4
- **Ozka grla (vpadnice, Vojkova)** - **Premalo krožišč** - **Manjka zahodna obvoznica** - Železniški prehod Erjavčeva - Prehodi za pešce - Povezanost omrežja - Premalo dolgotrajnih parkirnih mest - Časovna omejitev parkiranja - Manjkajoča povezava na vzhodno obvoznico	- **Premalo parkirnih mest** - **Prometna kultura (krožišča, uporaba mobitelov)** - Prehitra vožnja - Nepregledna križišča - Nepravilno parkiranje - Kratkotrajno parkiranje je dobro - Železniški prehod	- **Stari vhod v Meblo – oblika križišča** - Ni nadzora - Minimalna cena parkiranja - Kratkotrajno parkiranje je dobro - P+R - Nevarno križišče Erjavčeve in Prvomajske - Poslovne koristi - Mirujoči promet - Parkirna mesta za invalide - Prehitra vožnja – široke ceste - Pomen in obremenitev zaradi navezav okoliških naselij - Ureditev traktorskih poti - Gledanje samo nase	- Redarski nadzor – ukrepi - **Prepustnost vstopa v mesto (Panovec)** - Vstop v vas (Šempas) - Tranzitni promet - **Funkcija obvoznice** - Navezava na AC – dokončanje koridorja - Parcialno reševanje - Povezave Goric - Lokacije tovorne železniške postaje - Neurejena parkirišča mesta (Gradnikova, Cankarjeva) - Prehodi za pešce (vasi) – ogledala - Premalo krožišč

5. Lea Ružič predstavi pomen trajnostnega prometa z vidika gospodarstva, okolja in družbe. En udeleženec komentira, da v MONG predvsem peša gospodarski vidik, druga udeleženka pa, da je najslabši vidik okoljski.

6. Sledi splošna razprava, v kateri udeleženci izrazijo podporo takim dogodkom in strategiji. Izpostavijo, da pogrešajo ključne politike oziroma odločevalce. Udeleženci so zadovoljni, da

se strategija ukvarja tudi z zalednimi naselji. Poudarjeno je bilo tudi, da ne smemo pozabiti na gospodarski vidik, na primer lokale, ki potrebujejo dostop in parkirišča.

7. Delavnica se zaključi z opisom naslednjih korakov, dejavnosti in vključevanja javnosti, udeleženci so pozvani, da izpolnijo anketo in

Slike z javne razprave

Lista prisotnosti

MESTNA OBČINA NOVA GORICA

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

MESTNA OBČINA NOVA GORICA

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

DOGODEK: 2. javna razprava

KRAJ IN DATUM: 26.10.2016 (Nova Gorica)

IME IN PRIIMEK	ORGANIZACIJA	E-MAIL	PODPIS
GREGOR PRETNAR	PNZ d.o.o.	gregor.pretnar@pnz.si	
DARINKA KOZINC	KS SOLKAN	darinka.kozincp@guest.arnes.si	
ZORANA KOSOVEL	KS SOLKAN		
MIRJAM MASIČ REPŠE	KS SOLKAN	mirjam.repse@gmail.com	Masič Repše
Aleš Ušaj	Ks Solkan		
Petrovčič Marjan	K.S. Solkan		
DAMJANA PAVLICA	KS Šempas, mestne svetnica	damijana.pavlica@gmail.com	
BARBARA KANTE	KS Šempas	BARBARA@KERINBA.si	
MUROVEC JOŽEF	GZUCP Novogorica ZSAM N.Gorica		Murovec
Boris Šavle	s.p.	boris.savle@siol.net	

MESTNA OBČINA NOVA GORICA

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

MESTNA OBČINA NOVA GORICA

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

HELENA JERMAN	za MONG	helena.jerman@gmail.com	
NATAŠA BJAVEC	S.P.	NR.NARIGO@gmail.com	
IGOR MILJAVEC	MDSS N. GORICA	IGOR.MILJAVEC@GMAIL.COM	
Černe Marija	KS Solkan		
JERNEJ PODGORNIK	KS NOVA GORICA	jernej.podgornik@quest-av.mes.si	
GREGOR HUMAR	KS NOVA GORICA	12gregor@yahoo.com	
VESNA VITEZ	KS NOVA GORICA	vesnavit@gmail.com	
DANILO MLAKAR	PP N. GORICA	danilo.mlakar@gmail.com	
BOŠTJAN KOMEL	KS ROŽNA DOLINA	bostjan.komel@kate.si	
MILOŠ LOZIČ	KS NOVA GORICA	MILOS.LOZIC@KATE.SI	
JANKO MEHCINSER	KS N.GORICA		
BORIS TUŠAR	KS NG	BORIS.TUSAR1@GMAIL.COM	

MESTNA OBČINA NOVA GORICA

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

MESTNA OBČINA NOVA GORICA

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

ADMIR HADŽIPONES	PREDS. ONMC	HADZIPONES@GMAIL.COM	
BOGDAN FUNDA	meščan	bogdan.funda@gmail.com	
SVETLANA KUTIN		svetlanakutin@hotmail.com	
DAVID KRAVANJA	arhitekt	darhivid@gmail.com	
VANJA TRKMAN	Radio Robin	vanja@gmail.com	
KARMEN SAKSIDA	mestne svetnice	karmen.saksida@gmail.com	
LEA RUŽIČ	PNZ d.o.o.	lea.ruzic@pnz.si	