



# **LETNI PROGRAM IZVAJANJA JAVNE SLUŽBE VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST ZA NASELJE NOVA GORICA IN NASELIJ SOLKAN, KROMBERK, ROŽNA DOLINA IN PRISTAVA ZA LETO 2011**

Pripravil:

Branko Pirc, inž. grad.

Direktor:

Andrej Miška, univ. dipl. inž. grad.

Nova Gorica, November 2010

## Kazalo

1.0 Letni plan izvajanja javne službe » vzdrževanje občinskih javnih cest« .....	1
1.1 Med dela rednega vzdrževanja sodijo: .....	1
1.1.1 Pregledniška služba .....	1
1.1.2 Redno vzdrževanje prometnih površin .....	2
1.1.3 Redno vzdrževanje bankin .....	2
1.1.4 Redno vzdrževanje odvodnjavanja .....	2
1.1.5 Redno vzdrževanje brežin .....	2
1.1.6 Redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme .....	3
1.1.7 Redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev .....	3
1.1.8 Redno vzdrževanje vegetacije .....	3
1.1.9 Zagotavljanje preglednosti .....	3
1.2.0 Čiščenje cest .....	3
1.2.1 Redno vzdrževanje cestnih objektov .....	4
1.2.2 Intervencijski ukrepi .....	4
2.0 Zimska služba .....	5
2.1 Način izvajanja .....	5
2.2 Izvajalec zimske službe .....	5
2.2.1 Izvedbeni program zimske službe .....	5
2.2.2 Prednostni vrstni red izvajanja zimske službe .....	6
2.2.3 Pričetek pluženja .....	6
2.2.4 Posipanje cest .....	6
2.3 Zagotavljanje varnosti in neovirane uporabe javnih prometnih površin .....	7
2.4 Izvajanje zimske službe v izrednih razmerah .....	7

## **1.0 Letni plan izvajanja javne službe » vzdrževanje občinskih javnih cest«**

Gospodarska javna služba »vzdrževanje občinskih javnih cest na območju Mestne občine Nova Gorica« obsega, kolikor ni s predpisi drugače določeno: vzdrževalna dela za ohranjanje kategoriziranih občinskih cest v dobrem stanju, za zagotavljanje prometne varnosti in prevoznosti kategoriziranih občinskih cest, nadzor nad stanjem teh cest in njihovega varovalnega pasu ter vzpostavitev prevoznosti ob naravnih in drugih nesrečah. Redno vzdrževanje obsega tudi vzdrževanje drugih prometnih površin, bankin, brežin in objektov odvodnjavanja. Poleg tega obsega javna služba tudi zimsko službo, vzdrževanje vertikalne in horizontalne signalizacije in opreme, redno vzdrževanje cestnih naprav in objektov ter zagotavljanje preglednosti.

### **1.1 Med dela rednega vzdrževanja sodijo:**

- pregledniška služba,
- redno vzdrževanje prometnih površin,
- redno vzdrževanje bankin,
- redno vzdrževanje odvodnjavanja,
- redno vzdrževanje brežin,
- redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme,
- redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev,
- redno vzdrževanje vegetacije,
- zagotavljanje preglednosti,
- čiščenje cest,
- redno vzdrževanje cestnih objektov,
- nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
- intervencijski ukrepi,
- zimska služba.

Javna služba vzdrževanja občinskih cest se mora izvajati tudi ob naravnih nesrečah (neurje, poplava, plaz, potres, žled in podobno) in drugih izrednih oziroma nepredvidenih dogodkih (intervencijski ukrepi). V teh primerih je izvajalec dolžan nemudoma odpraviti vzroke, zaradi katerih je oviran ali ogrožen promet ali zaradi katerih lahko pride do hujših poškodb ceste in večje škode. V kolikor to ni mogoče, je dolžan označiti ovire in zavarovati promet s predpisano prometno signalizacijo, izvesti nujne ukrepe za zavarovanje ceste ter čim prej vzpostaviti prevoznost ceste.

#### **1.1.1 Pregledniška služba**

je dolžna nadzirati vsa dogajanja, ki vplivajo na cesto in promet na njej, ter preverjati ( vizualni pregled ) stanje vseh sestavnih delov ceste. Preglednika

služba opravlja tudi manjša vzdrževalna ali zavarovalna dela na cesti, ki jih je možno opraviti s predpisano pregledniško opremo in sredstvi. Podatke o ugotovitvah s pregledov in opravljenih delih je dolžan zapisovati in hraniti na predpisani način ter jih posredovati strokovni službi.

Pregledniška služba je dolžna redno obveščati strokovne službe, pri večjih kršitvah pa tudi policijo ali občinski nadzorni organ.

### **1.1.2 Redno vzdrževanje prometnih površin**

ki so sestavni del javne ceste, obsega čiščenje teh površin ter popravila lokalnih poškodb, kot so krpanje udarih jam in mrežastih razpok oziroma polaganje asfaltne prevleke, kjer je to racionalnejše, zalivanje posameznih razpok, stikov in reg, rezkanje zglajenih asfaltnih površin ali posipanje s peskom ter popravila drugih podobnih poškodb. Prometne površine morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen in neoviran promet. Poškodbe prometnih površin se praviloma popravljajo z enakim materialom, iz katerega je obstoječa konstrukcija. Izjemoma, kadar zaradi neugodnih vremenskih ali drugih okoliščin to ni možno, se lahko poškodbe začasno popravijo tudi z drugim primernim materialom.

### **1.1.3 Redno vzdrževanje bankin**

kota bankine ne sme biti višja od kote roba vozišča, niti ne nižja kot 3 cm. Prečni naklon bankine mora omogočati odtok vode z vozišča in ne sme biti manjši kot 4 % in ne večji kot 10 %. Bankina mora biti poravnana in utrjena. Vidne in dostopne morajo biti prometna signalizacija in oprema ter cestne naprave in ureditve na bankinah.

### **1.1.4 Redno vzdrževanje odvodnjavanja**

z območja ceste mora biti omogočen odtok površinskih in talnih voda. Preprečeno mora biti pritekanje vode in nanašanje naplavin z brežin in cestnih priključkov na vozišče. Naprave za odvodnjavanje je treba vzdrževati in čistiti tako, da ne puščajo, da na njih voda ne zastaja in da je z vseh sestavnih delov ceste zagotovljeno regulirano odvajanje vode.

### **1.1.5 Redno vzdrževanje brežin**

usekov, zasekov in nasipov morajo biti vzdrževane tako, da sta zagotovljena določen nagib in oblika, da se na njih stalno utrjuje ali odstranjuje nestabilni material ter da so tehnične in biološke zaščitene ureditve ( zaščitna vegetacija, zaščitne mreže ter druge naprave in ureditve za zadrževanje nestabilnega materiala ) v takšnem stanju, da je zagotovljeno učinkovito zavarovanje brežin in ceste.

### **1.1.6 Redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme**

obsega čiščenje ter dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije in oprema ter njihovih nosilnih konstrukcij. Prometna signalizacija in oprema na cestah morata biti redno vzdrževani tako, da je zagotovljeno njuno brezhibno delovanje in vidnost ter da izpolnjujeta zahteve zakona o varnosti cestnega prometa in predpisa o prometni signalizaciji in opremi cest.

### **1.1.7 Redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev**

morajo biti vzdrževane tako, da je zagotovljeno njihovo brezhibno delovanje in omogočena normalna uporaba. Vzroke, ki to preprečujejo, je treba nemudoma odpraviti, če to ni mogoče pa izvesti ustrezne začasne rešitve in ustrezne zavarovalne ukrepe. Posebne naprave in kontrolni sistem, ki so vgrajeni v cesto in so namenjeni urejanju in nadzoru prometa, nadzoru nas stanjem ceste, meritvam, obveščanju, telekomunikacijske naprave, energetske kabli, prezračevalne in zaščitne ter varnostne naprave morajo biti vzdrževani v skladu z navodili in predpisi za delovanje teh naprav.

### **1.1.8 Redno vzdrževanje vegetacije**

na površinah, ki so sestavni del cest, se vegetacijo kosi, obrezuje in seka najmanj v takem obsegu, da sta zagotovljena prosti profil ceste in predpisana preglednost, da sta omogočena pregled in dostop do cestnih objektov, da si vidne in dostopne prometna signalizacija, prometna oprema ter cestne naprave in ureditve. Vzdrževati je treba tudi cesti bližnja drevesa, ki lahko ogrožajo cesto in promet na njej. Na cestnih površinah izven območja cestišča se kosi najmanj enkrat letno. Vegetacijo se mora vzdrževati v skladu s pravili stoke. Okolju neprijaznih sredstev za zatiranje rasti vegetacije ni dovoljeno uporabljati.

### **1.1.9 Zagotavljanje preglednosti**

polja preglednosti, določena s preglednim trikotnikom in pregledno bermo morajo biti vzdrževana tako, da je zagotovljena s predpisom določena preglednost, izjemoma, če to ni mogoče, pa tako, da je glede na terenske razmere zagotovljena največja možna preglednost.

## **1.2.0 Čiščenje cest**

vsi sestavni deli cest se čistijo tako, da se odstrani vse, kar lahko negativno vpliva na varnost prometa, funkcionalnost in urejen videz ceste ter varovanje okolja.

### **1.2.1 Redno vzdrževanje cestnih objektov**

se redno vzdržujejo tako, da se na objektu in prostoru okoli objekta pravočasno ugotovijo in odpravijo vzroki, ki lahko negativno vplivajo na stabilnost, funkcionalnost in trajnost objekta ter varnost objekta. Med dela rednega vzdrževanja cestnih objektov sodi zlasti čiščenje:

- Prometnih površin in prometne opreme na objektu
- Prostora neposredno okoli objekta
- Ležišč, dilatacij, členkov in drugih dostopnih delov objekta
- Naprav za odvodnjavanje
- Naplavin, nanosov in drugega materiala, ki lahko ogroža objekt in promet

In manjša popravila:

- Poškodb prometnih površin ( krpanje udarnih jam zalivanje razpok, rezkanje neravnin ),
- Posameznih manjših poškodb na konstrukcijskih delih objekta ( krpanje odkruškov, zapolnjevanje fug, popravilo zaščitne plasti armature itd. ),
- Protikorozijske zaščite
- Hidroizolacije in odvodnjavanje
- Izpodjedenih delov stebrov, opornih in podpornih konstrukcij.

### **1.2.2 Intervencijski ukrepi**

izvajalec rednega vzdrževanja je dolžan organizirati dežurno službo in delovne skupine za izvajanje intervencijskih ukrepov zaradi izrednih dogodkov na cesti. O izvajanju intervencijskega ukrepa in vzrokih zanj je dolžan takoj obvestiti strokovno službo, kadar je ogrožen ali oviran promet, pa tudi policijo. Pri naravnih nesrečah, kot so neurje, poplava, plaz, potres, žled in podobno, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije, je izvajalec rednega vzdrževanja dolžan nemudoma odpraviti vzroke ( poškodbe ceste, ovire na cesti ), zaradi katerih je oviran ali ogrožen promet ali zaradi katerih pride do najhujših poškodb ceste in večje materialne škode. Če toni mogoče je dolžan:

- Označiti ovire in zavarovati promet s predpisano prometno signalizacijo.
- Izvesti nujne ukrepe za zavarovanje ceste
- Vzpostaviti prevoznost ceste, če je to možno.

Za zagotovitev neoviranega prometa vozil in pešcev v prometnih konicah lahko pristojni organ določi:

- Območje najpomembnejših prometnih površin ( cest, ulic, trgov ) ter čas oziroma obdobje dneva, v katerem ni dovoljeno opravljati njihovega čiščenja;

- Obdobje dneva, v katerem se na določenih prometnih površinah (ulicah, trgih ) ne sme opravljati zbiranja komunalnih odpadkov, ki bi oviralo promet, ter izvajanje drugih javnih služb
- Območje in/oziroma obdobja dneva omejitve dostave

Zaradi temeljitega čiščenja javnih cest pristojni organ lahko začasno prepove parkiranje motornih vozil na delu javne ceste.

## **2.0 Zimska služba**

obsega sklop dejavnosti in opravil, ki so potrebna za omogočanje prevoznosti cest in varnega prometa v zimskih razmerah. Zimske razmere nastopajo takrat, ko je zaradi snega, poledice ali drugih zimskih pojavov lahko ogroženo normalno ovijanje prometa.

### **2.1 Način izvajanja**

- Zimska služba se opravlja kot del gospodarske javne službe »vzdrževanje občinskih javnih cest«
- Zimska služba obsega predvsem naslednje ukrepe:
  - zagotavljanje potrebnega števila prometnih znakov, obvestil in snežnih kolov,
  - pluženje in posipanje prometnih površin,
  - čiščenje mrež in odtočnih uličnih požiralnikov v času odjuge,
  - čiščenje zasneženih cestnih znakov,
  - obveščanje javnosti.

### **2.2 Izvajalec zimske službe**

Izvajalec gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih javnih cest izvaja v okviru te javne službe tudi zimsko službo.

#### **2.2.1 Izvedbeni program zimske službe**

Izvajalec gospodarske javne službe je dolžan vsako leto do 15. oktobra pripraviti izvedbeni program zimske službe iz svoje pristojnosti in ga predložiti pristojnemu organu v potrditev. V izvedbenem programu zimske službe se določijo zlasti:

- organizacijska shema vodenja ter pristojnosti in odgovornosti izvajalcev,
- načrt cestne mreže z oznakami prednostnih razredov in izhodiščna mesta za izvajanje zimske službe,

- razporeditev mehanizacije, opreme, materiala za posipanje in delavcev za izvajanje načrtovanih del,
- dežurstva, obveznosti prisotnosti, stopnje pripravljenosti in raspored delovnih skupin,
- načrt posipanja proti poledici in odstranjevanju snega,
- mesta izločanja posameznih vrst vozil ob neugodnih razmerah na cesti,
- načrt zbiranja podatkov in shema obveščanja o stanju in prevoznost cest.

### **2.2.2 Prednostni vrstni red izvajanja zimske službe**

Pri izvajanju zimske službe velja za koncesionarja v skladu z izvedbenim programom izvajanja zimske službe naslednji prednostni vrstni red opravil, ki so predmet zimske službe:

- ceste, parkirni prostori in dostopne poti do zdravstvenih ustanov, vrtcev, šol, gasilskih domov, avtobusnih postaj in postajališč ter drugih javnih ustanov in institucij,
- ceste, po katerih se šolski prevozi opravljajo z avtobusi,
- pločniki in ceste, ki povezujejo posamezna naselja,
- druge javne površine za pešce,
- ostale javne površine

### **2.2.3 Pričetek pluženja**

Koncesionar mora pričeti odstranjevati sneg, ko doseže debelino 10 cm. Višino zapadlega snega ugotavlja izvajalec sam, po potrebi ga na to opozori pristojni organ. V izjemnih primerih, ki jih ugotovi ali potrdi pristojni občinski organ, je možno pričeti z odstranjevanjem snega tudi pri nižji višini zapadlega snega. Sneg mora biti odstranjen z vozišča tako, da je cestišče ali prometni pas, kjer dopuščajo razmere, širok 3m. Očiščena širina pločnika mora biti najmanj 1m. Sneg mora biti iz površine odstranjen po odloku takoj po prenehanju sneženja, upoštevati je potrebno prednostni vrstni red izvajanja zimske službe.

### **2.2.4 Posipanje cest**

Posipanje javnih prometnih površin se prične izvajati takoj, ko se na njih zazna ali utegne zaznati pojav poledice. Na cestah ali cestnih odsekih, za katere je v izvedbenem programu predvideno tudi preventivno posipanje, se posipa že ob nastopu okoliščin, v katerih se lahko pričakuje poledica. Vse javne prometne površine se ob snegu in poledici lahko posipajo le s soljo ali peskom oziroma drugim ustreznim materialom. Uporabna sredstva za posipanje je dovoljeno samo v minimalnih potrebnih količinah, za posipanje pa je dovoljeno uporabljati le takšne naprave, ki omogočajo natančno odmerjanje količin. Pri odmerjanju količin posipa je treba upoštevati količino posipa, ki je že na vozišču.



### **2.3 Zagotavljanje varnosti in neovirane uporabe javnih prometnih površin**

Upravniki ali lastniki oziroma uporabniki zgradb so dolžni na svojem objektu:

- s streh in žlebov odstranjevati ledene sveče, pri čemer morajo pred tem ustrezno zavarovati javni površino pod njimi,
- poskrbeti, da so na pročeljih, ki so obrnjena na javno cesto ali drugo javno površino, nameščeni in vzdrževani žlebovi in odtoki meteornih voda ter snežni ščitniki – snegolovi.
- Pri odstranjevanju snega z javnih prometnih površin, streh, funkcionalnih in drugih površin je prepovedano zametovati javne prometne površine. Sneg se mora odlagati na robu vozišča, pri čemer mora biti zagotovljeno odvodnjavanje, ali na mestu, kjer odstranjeni sneg ne ovira pešcev in prometa z vozili.
- V časi odstranjevanja snega s površin, morajo lastniki vozil odstraniti svoja vozila z javnih prometnih površin.
- Hidranti, ki so v uporabi zaradi požarne varnosti, morajo biti dostopni ob vsakem času.

### **2.4 Izvajanje zimske službe v izrednih razmerah**

V času izrednih snežnih padavin ali velikih odjug lahko župan poleg izvajalca aktivira tudi občinski štab za civilno zaščito ter enote, službe in druge operativne sestave za zaščito, reševanje in pomoč v občini. V primeru izrednih razmer nadzor nad izvajanjem del prevzame Občinski štab za civilno zaščito.