

Na podlagi 39. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/1993 s spremembami), 58. člena Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe izvajanje javnih linijskih prevozov v mestnem prometu in o koncesiji te javne službe v Mestni občini Nova Gorica in Občini Šempeter-Vrtojba (Uradni list RS, št. ) in na podlagi pravnomočne Odločbe o izbiri koncesionarja št. ....z dne .....in št. ....z dne.....

**MESTNA OBČINA NOVA GORICA**

**Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica,  
ki jo zastopa župan Matej Arčon**

Matična številka:

Identifikacijska številka (ID za DDV):

Številka transakcijskega računa:

in

**OBČINA ŠEMPETER-VRTOJBA**

**ki jo zastopa župan Milan Turk**

Matična številka:

Identifikacijska številka (ID za DDV):

Številka transakcijskega računa:

(obe v nadaljevanju: koncedent)

ter

.....  
.....

ki ga zastopa.....

Matična številka:

Identifikacijska številka (ID za DDV):

Številka transakcijskega računa:.....

(v nadaljevanju: koncesionar)

sklenejo naslednjo

**KONCESIJSKO POGODBO**

**o izvajanju gospodarske javne službe javnih linijskih prevozov v mestnem prometu  
v Mestni občini Nova Gorica in Občini Šempeter-Vrtojba**

## I. UVODNE DOLOČBE

### 1. člen

(podlaga za sklenitev pogodbe)

Pogodbeni stranki uvodoma ugotavljata:

- da je koncedent z Odlokom o načinu izvajanja gospodarske javne službe izvajanje javnih linijskih prevozov v mestnem prometu in o koncesiji te javne službe v Mestni občini Nova Gorica in Občini Šempeter-Vrtojba (Uradni list RS, št. 22/15) opredelil način izvajanja in vsebino te gospodarske javne službe,
- da je odlok iz prejšnje alineje tudi koncesijski akt, na podlagi katerega je koncedent izvedel predpisan postopek javnega razpisa za izbiro koncesionarja za izvajanje te gospodarske javne službe in
- da je občinska uprava Mestne občine Nova Gorica s pravnomočno odločbo o izbiri koncesionarja št.....z dne .....izbrala koncesionarja.....za izvajanje javnih linijskih prevozov v mestnem prometu v Mestni občini Nova Gorica in Občini Šempeter-Vrtojba.
- da je občinska uprava Občine Šempeter- Vrtojba s pravnomočno odločbo o izbiri koncesionarja št.....z dne.....izbrala koncesionarja iz prejšnje alineje

### 2. člen

(opredelitev ključnih pojmov)

Izrazi uporabljeni v tej pogodbi imajo enak pomen kot jih določajo koncesijski akt, zakon, ki ureja prevoze v cestnem prometu ter ostali predpisi, ki urejajo cestni promet.

### 3. člen

(sestavni deli pogodbe)

Sestavni del te pogodbe je razpisna dokumentacija in ponudba koncesionarja z dne ....., termorebitni zapisnik o pogajanjih z dne.....

## II. PREDMET KONCESIJSKE POGODBE

### 4. člen

(vsebina gospodarske javne službe)

- (1) S to pogodbo koncedent podeljuje, koncesionar pa sprejema v izvajanje gospodarsko javno službo javnih linijskih prevozov v mestnem prometu na območju Mestne občine Nova Gorica in Občine Šempeter-Vrtojba (v nadaljevanju: gospodarska javna služba) na način in pod pogoji, določenimi z zakoni, podzakonskimi predpisi, koncesijskim aktom ter na njegovi podlagi sprejetimi sklepi koncedenta in to koncesijsko pogodbo.
- (2) Gospodarska javna služba obsega naslednje storitve:
  - a) prevoz potnikov na linijah po voznem redu skladno z zakonom, ki ureja prevoze v cestnem prometu, koncesijskim aktom in na podlagi koncesijskega akta izdanih sklepov koncedenta in to koncesijsko pogodbo,
  - b) prodajo oziromaizdajo vozovnic,
  - c) obveščanje uporabnikov javnega linijskega prevoza v mestnem prometu o voznih redih, prevoznih pogojih in cenah prevoza,
  - d) prevoz ročne prtljage v obsegu določenem s koncesijskim aktom.

- (3) Koncesionar mora kot sestavni del javne službe opravljati tudi naloge v zvezi z drugim obveščanjem uporabnikov, oblikovanjem voznih redov, vodenjem evidenc in obveščanjem pristojnega organa občinske uprave ter druge naloge kot to določa veljavna zakonodaja, koncesijski akt in ta koncesijska pogodba.

### **III. OBMOČJE IZVAJANJA KONCESIJE**

#### **5. člen**

(območje izvajanja javnih linijskih prevozov v mestnem prometu)

Območje izvajanja javnih linijskih prevozov v mestnem prometu je območje Mestne občine Nova Gorica in Občine Šempeter-Vrtojba definirano na način kot ga določa 7. člen koncesijskega akta.

#### **6. člen**

(avtobusne linije)

V okvir izvajanja koncesije spadajo linije, ki jih koncedent opredeli s Sklepom o določitvi obveznih linij. Avtobusne linije, na katerih se izvaja koncesija, so določene in grafično na karti prikazane v PRILOGI 1, ki je sestavni del te pogodbe. V skladu z določili koncesijskega akta se lahko posamezne linije opustijo, spremenijo ali uvedejo dodatne linije.

#### **7. člen**

(vozni redi)

Vozni red, ki je sestavni del te pogodbe, je določen v PRILOGI 2. Spremembe voznih redov se izvajajo v skladu z določili koncesijskega akta.

#### **8. člen**

(sprememba linij in voznih redov)

- (1) V primeru spremembe linij ali voznega reda je koncesionar upravičen do povečanja oziroma zmanjšanja nadomestila na način, da se pri izračunu nadomestila število prevoženih kilometrov na linijah v posamičnem mesecu upoštevajo dodatni prevoženi kilometri oziroma število manj prevoženih kilometrov.
- (2) Rok za uvedbo sprememb sporazumno določita koncesionar in koncedent, pri čemer se koncesionar obvezuje, da bo, v kolikor to zahteva koncedent, vse spremembe uvedel najkasneje v 30 dneh po potrditvi sprememb,.

### **IV. TRAJANJE KONCESIJE**

#### **9. člen**

(čas trajanja koncesije)

- (1) Izvajanje koncesijske dejavnosti po tej pogodbi traja 10 let.

- (2) Izvajanje koncesijske dejavnosti začne teči z dnem, ko pogodbene stranke podpišejo zapisnik, da so izpolnjeni pogoji iz 1. odstavka 13. člena pogodbe. Zapisnik je priloga te pogodbe.
- (3) Izvajanje koncesijske dejavnosti se lahko po preteku obdobja iz prvega odstavka z aneksom k tej pogodbi podaljša do izbire novega koncesionarja, pri čemer je podaljšanje izjema, če se sicer pravočasno začel postopek izbire koncesionarja ni dokončal v predvidenem roku. Podaljšanje koncesijske dejavnosti ne sme trajati več kot dve leti.

## **V. PRAVICE IN OBVEZNOSTI KONCESIONARJA**

### 10. člen

- (1) Koncesionar ima na podlagi predmetne koncesijske pogodbe naslednje pravice:
  - a) izključno pravico opravljati koncesionirano gospodarsko javno službo kot je opredeljena v tej pogodbi in koncesijskem aktu,
  - b) druge pravice, ki so določene v tej pogodbi ali koncesijskem aktu.
- (2) Koncesionar ima na podlagi koncesijske pogodbe naslednje obveznosti:
  - a) izvajati koncesijo s skrbnostjo strokovnjaka, v skladu z zakoni, drugimi predpisi, koncesijsko pogodbo ter koncesijskim aktom in zagotavljati uporabnikom zanesljivo, enakopravno in kontinuirano ter kvalitetno opravljanje gospodarske javne službe,
  - b) ves čas trajanja te pogodbe s skrbnostjo strokovnjaka skrbeti za to, da pridobi vsa potrebna dovoljenja, soglasja, certifikate in druge akte državnih in drugih pristojnih organov. Ta dolžnost se nanaša tudi na potrebno podaljšanje ali obnovitev teh dovoljenj, soglasij, certifikatov in drugih aktov,
  - c) ves čas veljavnosti pogodbe izpolnjevati vse pogoje in določila koncesijskega akta in razpisne dokumentacije in te pogodbe,
  - d) kot dober gospodarstvenik uporabljati, upravljati in vzdrževati vozila in opremo, namenjeno izvajanju dejavnosti,
  - e) upoštevati tehnične, zdravstvene in druge normative in standarde, povezane z izvajanjem gospodarske javne službe,
  - f) voditi evidence, ki so za opravljanje predmetne gospodarske javne službe potrebne, skladno z veljavnimi predpisi,
  - g) omogočiti strokovni in finančni nadzor ter nadzor nad zakonitostjo dela pristojnim organom,
  - h) zagotoviti preglednost finančnega poslovanja dejavnosti v skladu s koncesijsko pogodbo,
  - i) zaračunavati uporabnikom prevoznino za opravljanje storitev skladno s sprejetim sklepom mestnega oziroma občinskega sveta, v kolikor javni linijski prevoz v mestnem prometu ni brezplačen,
  - j) na vseh vozilih zagotoviti označbe skladno z določbami koncesijskega akta in zahtevami razpisne dokumentacije,
  - k) zagotoviti, da je vozno osebje urejeno, v enotnih oblačilih in oznakah, skladno z zahtevo koncesijskega akta in razpisne dokumentacije,
  - l) zagotoviti, da bo vsa lastnina, ki bi bila po krivdi koncesionarja poškodovana pri opravljanju koncesije, na njegove stroške povrnjena v prvotno stanje, oziroma če to ne bo mogoče, zagotoviti ustrezno odškodnino, ter imeti v ta namen ves čas trajanja koncesije vzpostavljena ustrezna zavarovalna kritja v primernem obsegu,
  - m) za čas veljavnosti koncesijske pogodbe zavarovati potnike, osebje in vozila zoper nezgode med koriščenjem storitev skladno z načeli, ki izhajajo iz

koncesionarjeve razpisne prijave in skladno z zakonom; kopije pogodb o zavarovanju so priloga 4 te pogodbe,

- n) v primeru, da koncesionar opravlja druge prevoze ali dejavnosti mora zagotoviti ločeno evidentiranje dejavnosti skladno z Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti in predpisi, izdanimi za njegovo izvrševanje, ter druge dolžnosti, ki so določene v tej pogodbi ali koncesijskem aktu.

## **VI. POGOJI POSLOVANJA**

### **11. člen (izhodiščni pogoji)**

Izhodiščni pogoji iz tega člena izhajajo iz koncesionarjeve prijave na javni razpis za podelitev koncesije za opravljanje koncesije:

1. Koncesijo začne koncesionar izvajati najkasneje v roku 9 mesecev po podpisu pogodbe, do takrat bo prevoze opravljal dosedanji koncesionar.
2. Prehodno obdobje za režim delovanja pod točko 1 lahko traja največ 9 mesecev. V tem času mora koncesionar pričeti z izvajanjem storitev koncesije z vozili, ki ustrezajo opisom tehničnih in drugih zahtev iz javnega razpisa.
3. Koncesionar bo obračun poslovanja koncesije izkazoval ločeno od obračuna ostalega poslovanja v skladu s cenami za opravljanje storitev iz ponudbe na razpisu. Strukturo stroškov bo koncesionar prikazoval skladno z veljavnimi računovodskimi standardi in predpisi, ter v skladu z določbami Zakona o gospodarskih javnih službah.
4. Koncesionar se obveže, da bo 3 mesece pred iztekom obdobja za uskladitev cen predložil koncedentu predlog za uskladitev cen za prevožen kilometer za naslednje obdobje.
5. Koncesionar mora pri poslovanju upoštevati slovenske računovodske standarde.
6. Amortizacijo vozil mora koncesionar enakomerno obračunati v celotnem obdobju izvajanja koncesije.

## **VII. VOZNI RED, TOČNOST IN PREKINITVE VOŽENJ**

### **12. člen (točnost voženj)**

- (1) Koncesionar je dolžan zagotavljati točnost voženj avtobusov po voznem redu, pri čemer ne sme biti noben odhod iz začetnih in pomembnejših postajališč pred uro in minuto, določeno z voznim redom.
- (2) Kršitev standarda točnosti predstavlja tudi prihod avtobusa na pomembnejše postajališče z zamudo 5 minut ali več in zamuda ni nastala zaradi višje sile ali razlogov, ki niso na strani koncesionarja.
- (3) Za kršitev šteje tudi opustitev zagotovitve drugega avtobusa v času 30 minut od okvare avtobusa ali nastanka nesreče.
- (4) Koncesionar je dolžan voditi elektronsko evidenco odhodov iz vseh postajališč vseh voženj avtobusov na vseh linijah. Koncesionar mora koncedentu omogočiti neposreden vpogled v evidenco vključno s prostorskim prikazom lokacije vozil tako za trenutno stanje kot za že izvedene vožnje.
- (5) O odstopanjih od voznega reda na osnovi elektronske evidence je koncesionar dolžan poročati koncedentu v okviru poročil iz 24. člena te pogodbe ali na njegovo zahtevo.

- (6) Koncedent ugotavlja zanesljivost voženj v okviru nadzora po 26. členu te pogodbe.
- (7) Koncesionarju se določi pogodbeni kazen v primeru, da v posameznem mesecu krši standard točnosti iz 2. odstavka tega člena v več kot 3 % vseh opravljenih voženj. Kot ena vožnja se šteje vožnja na posamezni liniji od začetnega do končnega postajališča.

## **VIII. AVTOBUSI**

### 13. člen (vrsta in videz vozil)

- (1) Koncesionar mora za izvajanje prevozov v okviru koncesije zagotoviti 5 namenskih avtobusov in vsaj 1 avtobus tehnične rezerve skladno z zahtevami razpisne dokumentacije in koncesijskega akta.
- (2) Videz in oprema avtobusov mora biti skladna s koncesijskim aktom in zahtevami iz razpisne dokumentacije.

### 14. člen (čistoča avtobusov)

Koncesionar mora ves čas trajanja koncesije zagotavljati čistočo avtobusov v skladu z določili koncesijskega akta.

### 15. člen (vzdrževanje avtobusov)

Koncesionar mora ves čas trajanja koncesije zagotavljati vzdrževanje avtobusov in opreme v skladu z določili koncesijskega akta.

## **IX. VOZNO OSEBJE**

### 16. člen (videz in naloge voznega osebja)

Vozno osebje koncesionarja mora nositi oblačila in oznake v skladu z določili koncesijskega akta ter izvajati naloge, ki jih za vozno osebje določa koncesijski akt.

### 17. člen (sprejem in izključitev potnika)

- (1) Vozno osebje ne sme dovoliti vstopa v vozilo osebi, ki s svojim vedenjem ali ravnanjem posega v pravice ostalih uporabnikov ali voznika v zvezi z nemotenim izvajanjem prevozov.
- (2) Koncesionar sme po predhodnem opozorilu izključiti iz prevoza uporabnika, ki s svojim vedenjem nadleguje druge uporabnike ali ne spoštuje predpisov o javnem redu in miru, ne da bi mu moral vrniti prevoznino. Prav tako sme brez vračila prevoznine izključiti vinjene uporabnike ali uporabnike, ki so pod vplivom mamil.

## X. VOZOVNICA

### 18. člen

- (1) Koncesionar je potniku dolžan izdati vozovnico skladno z veljavnim cenikom pred začetkom prevoza. Ravno tako je koncesionar dolžan potniku izdati vozovnico tudi v primeru brezplačnega prevoza.
- (2) Koncesionar mora zagotoviti elektronsko evidenco izdanih vozovnic ter elektronsko evidenco vstopa uporabnika v vozilo, ki vsebuje podatek o številki vozovnice, času izdaje oziroma validacije, liniji in postaji vstopa.
- (3) Vrste vozovnic določi koncedent skupaj s cenikom.
- (4) V primeru plačljivega mestnega prometa mora koncesionar:
  - a. vzpostaviti sistem elektronske vozovnice na osnovi brezkontaktne kartice (MifareDesfire),
  - b. omogočiti nakup in izdajo enkratne vozovnice v papirni obliki na avtobusu,
  - c. zagotoviti, da uporabnik lahko kupi vozovnico v predprodaji,
  - d. zagotoviti validacijo elektronske vozovnice ob vstopu v avtobus.
- (5) Če se v času izvajanja javnega linijskega prevoza v mestnem prometu po tej pogodbi na nivoju države uvede sistem enotne vozovnice, mora koncesionar začeti uporabljati to vozovnico in jo ponuditi uporabnikom skladno z uvedbo sistema na nivoju države.

## XI. OGLAŠEVANJE

### 19. člen

- (1) Koncesionar sme na zunanosti in v notranosti vozil nameščati različno oblikovana oglasna sporočila, ki ustrezajo zahtevam tega člena in v skladu z določili koncesijskega akta, lahko tudi z uporabo vizualne tehnične opreme.
- (2) Pred izvedbo oglaševanja mora koncesionar zaprositi koncedenta za soglasje.
- (3) Namestitev oglasnih sporočil ne sme biti taka, da bi kršila predpise o varnosti cestnega prometa ali omejevala uporabnikom neoviran pogled iz vozila skladno s predpisi o varnosti cestnega prometa.
- (4) Oglasna sporočila po vsebini in obliki ne smejo predstavljati kršitve predpisov o prepovedi oziroma omejevanju oglaševanja določenih proizvodov ali storitev, drugih predpisanih prepovedi ali omejitev v zvezi z oglaševanjem in etičnih pravil, ki urejajo oglaševanje.
- (5) Ne glede na prejšnji odstavek koncesionar ne sme:
  - a) Diskriminirati med različnimi naročniki oglasnih sporočil, kot na primer s sklepanjem izključnih pogodb o oglaševanju, neupravičenim zavračanjem oglaševanja določenim naročnikom, neutemeljenim razlikovanjem naročnikov, diskriminatornimi cenami ali drugimi pogoji oglaševanja, in podobno;
  - b) Ovirati konkurenco z oglaševanjem, kot na primer s tem, da bi določenim ponudnikom onemogočal oglaševanje ali zahteval od določenih ponudnikov, da oglašujejo le pri koncesionarju;
  - c) Nameščati političnih oglasnih sporočil, kot so sporočila, ki izražajo stališča političnih strank, združenj ali posameznikov, ki uresničujejo svoje politične cilje, sprejete v programu stranke oz. združenja, z demokratičnim oblikovanjem politične volje državljanov in državljanek in s predlaganjem kandidatov oziroma kandidatov na volitvah v državni zbor, za predsednico oziroma predsednika republike ter v organe lokalnih skupnosti.
- (6) Določbe tega člena se uporabljajo tudi za oglasna sporočila, ki jih koncesionar v zvezi z mestnim linijskim prevozom vključuje v načine obveščanja iz tretjega odstavka 17. člena koncesijskega akta.

- (7) V mesečnem poročilu koncesionarja, ki je priloga računu, morajo biti ločeno prikazani prihodki od oglaševanja.

## **XII. ZAVAROVANJA**

### 20. člen

(zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti)

- (1) Koncesionar mora koncedentu najkasneje v 10 dneh od sklenitve pogodbe, kot pogoj za veljavnost pogodbe, izročiti zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, v obliki brezpogojne, nepreklicne bančne garancije unovčljive na prvi poziv ali kavcijskega zavarovanja v višini 250.000,00 EUR in v obliki kot izhaja iz razpisne dokumentacije za izbor koncesionarja.
- (2) Koncesionar je dolžan zagotoviti veljavno zavarovanje za ves čas trajanja koncesijske pogodbe ter še 30 dni po poteku veljavnosti koncesijske pogodbe, na način, da predloži zavarovanje za prvo leto trajanja pogodbe, nato pa vsako nadaljnje leto - najkasneje 30 dni pred potekom veljavnosti - zavarovanje podaljša za obdobje naslednjega leta.
- (3) Banka oziroma zavarovalnica se mora v predmetnem zavarovanju zavezati, da bo v 15 dneh po prejemu koncedentovega prvega pisnega zahtevka plačala koncedentu znesek iz prvega odstavka tega člena brez kakršnega koli dodatnega utemeljevanja, če v svojem zahtevku navede, da mu zahtevani znesek pripada zaradi dejstva, ker:
  - a) Koncesionar svoje pogodbene obveznosti ni izpolnil v dogovorjeni kakovosti, količini in rokih in na način, opredeljen v koncesijski pogodbi, pri čemer obveza banke velja tudi v primeru delne neizpolnitve pogodbenih določb ali
  - b) Je koncesionar v postopku stečaja, likvidacijskega postopka ali drugega postopka, katerega posledica ali namen je prenehanje njegovega poslovanja ali kateremkoli drugem postopku, podoben navedenim postopkom, skladno s predpisi države, v kateri ima koncesionar sedež,
  - c) Koncesionar v roku vsaj 30 dni pred potekom veljavnosti bančne garancije oziroma kavcijskega zavarovanja ne predloži novega zavarovanja, kar predstavlja tudi hujšo kršitev te pogodbe.

### 21. člen

(zavarovanje za primer poškodbe oseb in škode na premoženju)

- (1) Koncesionar mora najkasneje v 10 dneh od sklenitve pogodbe predložiti dokazilo o zavarovanju za primer poškodbe oseb in škode na premoženju, ki jo pri opravljanju ali v zvezi z opravljanjem javne službe povzroči koncesionar ali pri njem zaposlene osebe uporabnikom ali tretjim osebam. Vrednost zavarovalne premije predmetnega zavarovanja mora biti skladna z zahtevami iz razpisne dokumentacije za izbor koncesionarja.
- (2) Izročitev zavarovanja koncedentu je pogoj za izplačevanje nadomestila koncesionarju v skladu s to pogodbo.
- (3) Koncesionar mora predložiti koncedentu za vsako nadaljnje leto trajanja koncesijske pogodbe posebej, najkasneje 15 dni pred potekom zavarovalnega obdobja, za naslednje leto dokazilo o zavarovanju odgovornosti iz prvega odstavka tega člena.
- (4) Koncesionar je dolžan koncedentu nuditi vse podatke in vso pomoč, če bi bil koncedent v zvezi s podeljeno koncesijo tožen s strani tretje osebe.

## **XIII. FINANCIRANJE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE, NADOMESTILO**



22. člen  
(viri financiranja, cenik)

Storitve v okviru javne službe javni linijski prevoz v mestnem prometu se financirajo iz virov in na način, ki jih določa koncesijski akt.

23. člen  
(nadomestilo)

- (1) Koncedent koncesionarju za opravljanje koncesije po tej pogodbi plačuje mesečno nadomestilo, katerega višina se določi na podlagi sledeče formule:

$$MN = \sum_1^k (C_n * KM_n) - (Pv + Ps) - (Po + Pd)$$

kjer je:

- MN mesečno nadomestilo
  - k število različnih vrst vozil, ki se uporablja pri izvajanju koncesije
  - $C_n$  cena na prevožen km za posamezno vrsto vozila
  - $KM_n$  število dejansko prevoženih km na linijah za posamezno vrsto vozila v tekočem mesecu
  - Pv prihodki od plačila potnikov za opravljanje prevozne storitve - prevoznin
  - Ps prihodki od pridobljenih subvencij oziroma sofinanciranja drugih pravnih ali fizičnih oseb
  - Po prihodki od oglaševanja
  - Pd drugi prihodki povezani z izvajanjem koncesije (npr. prihodki subvencioniranja nakupa avtobusov)
- (2) Cena za prevožen kilometer za posamezni tip avtobusa skladno s pogajanjem medkoncedentom in koncesionarjem z dne.... znaša:
- Za avtobus tip A .....
  - Za avtobus tip B...
  - Za avtobus tip C...
  - Za avtobus tip D .....
- (3) Cena za prevožen kilometer je prvi dve leti od pričetka veljavnosti koncesijske pogodbe fiksna, po izteku tega obdobja pa se uskladi enkrat na dve leti, in sicer pred iztekom dveletnega obdobja od zadnje uskladitve za novo dveletno obdobje.
- (4) Za uskladitev cene za prevožen kilometer se prizna največ 90 % spremembe stroškovne (nominirane) cene za prevožen kilometer na področju javnega linijskega prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu v Republiki Sloveniji, ki jo ministrstvo pristojno za promet uporablja pri izračunu nadomestil pri izvajanju koncesij v medkrajevem linijskem prometu.
- (5) V kolikor cena na naveden način ni usklajena, se kot relevantni faktor za uskladitev cene upošteva 90 % spremembe cen pogonskih goriv od datuma zadnje uskladitve. V primer uskladitve cene z uporabo faktorja rasti cen pogonskih goriv, se faktor iz predhodnega odstavka aplicira na delež cene na kilometer, ki v ceni predstavlja strošek pogonskih goriv na kilometer. Naveden podatek mora biti razviden iz koncesionarjevih letnih poročil za pretekli dve poslovni leti. Upošteva se povprečni delež cene pogonskih goriv v ceni na kilometer v obdobju dveh let. Ostali stroški, ki poleg pogonskih goriv sestavljajo ceno na kilometer, se usklajujejo s koeficientom spremembe cen življenjskih potrebščin, in sicer v deležu 90 % slednjega.
- (6) Število prevoženih kilometrov na linijah za posamezno vrsto avtobusa v posamičnem mesecu je pogojeno z dejansko izvedenimi prevozi izključno na linijah v okviru izvajanja koncesije brez prihodov avtobusov iz garaže na začetno postajališče in

- odhodov avtobusov v garažo iz končne postaje ob upoštevanju morebitnih sprememb oziroma prilagoditev linij in voznih redov skladno z določbami te pogodbe.
- (7) Koncesionar je dolžan voditi elektronsko evidenco prevoženih kilometrov za vsako vrsto avtobusa vsaj za vsako posamezno vožnjo na liniji natančno, pri čemer metodologija za zbiranje podatkov o prevoženih kilometrih temelji na zanesljivih in preverljivih dokazilih. Koncesionar mora koncedentu omogočiti neposredni vpogled v evidenco prevoženih kilometrov.
  - (8) Koncesionar izda koncedentu račun za mesečno nadomestilo najkasneje do 10. v mesecu za pretekli mesec, pri čemer bo upošteval število prevoženih kilometrov v vsaki občini upošteva je posamezen tip avtobusa.
  - (9) Koncedent bo nesporni znesek nadomestila poravnal 30. dan po uradnem prejemu računa in mesečnega poročila na transakcijski račun koncesionarja številka: ....., ki je odprt pri.....
  - (10) V primeru zamude plačila ima koncesionar pravico koncedentu zaračunati zamudne obresti v višini zakonitih zamudnih obresti.
  - (11) Pogodbeni stranki se dogovorita, da se prihodki od izvajanja koncesije iz prve točke tega člena stekajo na poslovni račun koncesionarja.

#### **XIV. POROČANJE**

##### 24. člen (poročanje)

- (1) Koncesionar mora enkrat mesečno ob izstavitvi računa za plačilo mesečnega nadomestila poročati koncedentu v skladu z določili koncesijskega akta. Poročilo mora vsebovati:
  - a. mesečni obračun nadomestila
  - b. število dejansko prevoženih kilometrov za posamezno vrsto vozila,
  - c. število izdanih vozovnic in prihodki od izdanih vozovnic po vrstah vozovnic (razen v primeru brezplačnega prevoza)
  - d. prihodki od pridobljenih subvencij oziroma sofinanciranja drugih pravnih ali fizičnih oseb,
  - e. prihodki od oglaševanja,
  - f. drugih prihodki povezani z izvajanjem koncesije,
  - g. evidenca in izpisek iz poslovnega računa koncesionarja
  - h. število validacij po linijah in postajah,
  - i. odstopanja od voznega reda,
  - j. prejetih pritožbah potnikov in odzivih nanje,
  - k. o izrednih dogodkih.
- (2) Koncesionar je dolžan podatke pošiljati koncedentu v elektronski obliki. Obliko in formate pošiljanja podatkov določi pristojni organ občinske uprave pred izvedbo poročanja.
- (3) Letno poročilo o izvajanju gospodarske javne službe z vsemi prilogami je dolžan koncesionar koncedentu dostaviti najkasneje do 30. aprila v tekočem letu za preteklo leto, revidirano letno poročilo s strani pooblaščenega revizijske družbe pa najkasneje do 30. junija.

##### 25. člen (revizijska sled)

- (1) Vsa dokumentacija in elektronske evidence, povezane z izvajanjem gospodarske javne službe, morajo biti hranjene na način, da se zagotavlja revizijsko sled.

- (2) Koncesionar je vso dokumentacijo in elektronske evidence, povezano z izvajanjem gospodarske javne službe, dolžan hraniti v skladu z veljavno zakonodajo oziroma še najmanj 10 let po izpolnitvi pogodbenih obveznosti za potrebe naknadnih preverjanj. Pred iztekom tega roka ga lahko koncedent podaljša.
- (3) Koncesionar se zavezuje, da bo zagotovil dostop do celotne dokumentacije in elektronskih evidenc vsem nadzornim organom vključenim v izvajanje, upravljanje, nadzor ali revizijo izvajanja gospodarske javne službe ter njihovim pooblaščenecem, in sicer tudi po izpolnitvi pogodbenih obveznosti oziroma po poteku pogodbe o izvedbi projekta.
- (4) Revizijska sled mora omogočati predstavitev časovnega zaporedja vseh dogodkov, povezanih z izvedbo posameznih aktivnosti gospodarske javne službe, in poslovnih dogodkov, shranjenih v računovodskih in drugih evidencah. Revizijska sled je skupek vseh informacij, ki so potrebne, da se predstavi zgodovinski zapis o pomembnejših dogodkih oziroma aktivnostih povezanih s shranjenimi podatki in informacijami ter sistemi za zbiranje, obdelovanje in arhiviranje podatkov.
- (5) Informacije, ki jih revizijska sled vključuje, morajo biti takšne, da dokazujejo neoporečnost shranjene informacije. Njihov nastanek in hramba morata zagotavljati njihovo neoporečnost in uporabnost v vsem času hranjenja informacij.

## **XV. NADZOR**

### 26. člen (nadzor in spremljanje kakovosti)

- (1) Nadzor nad izvajanjem gospodarske javne službe opravljata pristojni organ občinske uprave in pristojni nadzorni organ občinske uprave. Nadzor lahko zajema vse okoliščine v zvezi z zakonitostjo in kakovostjo izvajanja dejavnosti, v zvezi s poslovanjem koncesionarja, vodenjem predpisanih evidenc ter drugih okoliščin v zvezi z izvajanjem koncesije.
- (2) V primeru ugotovljenih nepravilnosti lahko pristojni organi izdajajo odločbe ter odredijo druge ukrepe, katerih namen je zagotoviti izvrševanje določb koncesijskega akta ali koncesijske pogodbe.

### 27. člen (revizijski nadzor)

- (1) Koncedent ali pooblaščenec koncedenta lahko v zvezi z izvajanjem gospodarske javne službe pri koncesionarju opravi revizijo njegovega poslovanja.
- (2) Nadzor je lahko napovedan ali nenapovedan. V primeru nenapovedanega nadzora mora koncedent v pisni obliki navesti razloge za nujnost nenapovedanega nadzora.
- (3) Nadzor se praviloma vrši v poslovnem času koncesionarja in mora potekati tako, da ne ovira dejavnosti koncesionarja. Izvajalec nadzora se izkaže s pooblastilom koncedenta. Koncesionar mora omogočiti izvedbo nadzora in vpogled v dokumentacijo in zbirke podatkov. Koncesionar mora sodelovati z izvajalci nadzora, dati vsa potrebna pojasnila ter omogočiti pregled vseh objektov in naprav.
- (4) O nadzoru se sestavi zapisnik, ki ga podpišeta predstavnik koncesionarja in koncedenta oziroma koncedentov pooblaščenec. Če pristojni organ koncedenta ugotovi, da koncesionar ne izpolnjuje pravilno obveznosti iz koncesijskega razmerja, mu lahko z upravno odločbo naloži izpolnitev teh obveznosti ali sprejme druge ukrepe v skladu z zakonom, tem odlokom ali koncesijsko pogodbo.

## **XVI. POGODBENA KAZEN**

### 28. člen

V primeru, da koncesionar krši zahteve iz 12., 13., 14., 15. in 16. člena te pogodbe mu koncedent ob prvi ugotovitvi izreče pisno opozorilo. Pri vsaki naslednji kršitvi pa koncedent zaračuna koncesionarju pogodbeno kazen v višini 1.000,00 EUR za vsako posamezno kršitev.

## **XVII. PRENEHANJE KONCESIJSKEGA RAZMERJA**

### 29. člen

(prenehanje koncesijskega razmerja)

Razmerje med koncedentom in koncesionarjem preneha:

- s prenehanjem koncesijske pogodbe,
- s prenehanjem koncesionarja,
- z odvzemom koncesije,
- z odkupom koncesije,
- z dnem, ko po zakonu nastanejo pravne posledice začetka stečajnega postopka,
- v drugih primerih, določenih z zakonom, ki ureja javno-zasebno partnerstvo oziroma zakonom, ki ureja gospodarske javne službe.

### 30. člen

(prenehanje koncesijske pogodbe)

(1) Koncesijska pogodba preneha:

- z dnem poteka roka koncesije,
- z odstopom od koncesijske pogodbe,
- s sporazumno razvezo.

(2) Za prenehanje koncesijske pogodbe se, kolikor ni s to pogodbo drugače določeno, uporabljajo splošna pravila pogodbenega prava.

(3) V primeru, da bi bila koncesijska pogodba na podlagi odločitve sodišča ali drugega državnega organa odpravljena ali bi prenehala veljati, je vsaka pogodbeni stranka prosta svojih obveznosti, ki še niso nastale. Nezapadle, ob prenehanju veljavnosti že nastale obveznosti, sta pogodbeni stranki dolžni izpolniti ob njihovi zapadlosti.

## **Potek roka**

### 31. člen

Koncesijska pogodba preneha veljati po izteku dobe, za katero je sklenjena.

## **Odstop od koncesijske pogodbe**

### 32. člen

Pogodbena stranka lahko odstopi od pogodbe, če druga stranka krši pogodbo, pod pogoji in na način, kot je določeno v tej pogodbi.

### 33. člen

- (1) Koncedent lahko odstopi od pogodbe, če koncesionar kršitve ne odpravi v razumnem roku po prejetem obvestilu o kršitvi, ki vsebuje tudi grožnjo o odstopu od pogodbe v primeru, da koncesionar zatrjevane kršitve ne odpravi, ali če kršitve objektivno ni mogoče odpraviti.
- (2) Odstop od pogodbe je mogoč le, če je kršitev bistvena.
- (3) Za bistveno kršitev se šteje tista kršitev, ki je kot taka opredeljena v tej pogodbi, ali tista, ki resno ogrozi izvršitev namena pogodbe.
- (4) Enostranski odstop od koncesijske pogodbe ni dopusten v primeru, če je do okoliščin, ki bi takšno prenehanja utemeljevale, prišlo zaradi višje sile ali drugih nepredvidljivih in nepremagljivih okoliščin.

### 34. člen

- (1) Koncesionar lahko odstopi od pogodbe, kadar koncedent zaradi opustitve zagotovitve sredstev za izvajanje koncesijskega razmerja ali iz drugih razlogov daljši čas onemogoči izvajanje dejavnosti v skladu z namenom oziroma v obsegu, za katerega je bila dana koncesija.
- (2) Odstop iz prejšnjega odstavka je dopusten le, če je koncesionar o nemožnosti opravljanja dejavnosti obvestil koncedenta in mu dal trimesečni rok za odpravo razlogov za nemožnost opravljanja dejavnosti.

### 35. člen

Poleg kršitev, ki so kot bistvene izrecno opredeljene v tej pogodbi ali so takšne po svoji naravi, se za bistvene vselej štejejo tudi v tem členu navedene kršitve koncesionarja, zato ima koncedent pravico odstopiti od pogodbe, razen v primeru, če je takšna kršitev posledica višje sile oziroma nepravilnega ravnanja ali opustitve koncedenta:

- če v nasprotju s to pogodbo pride do odstopa ali drugačnega prenosa koncesionarjevih pravic ali obveznosti;
- če koncesionar koncesijsko pogodbo krši tako, da nastaja škoda koncedentu, uporabnikom njegovih storitev ali tretjim osebam;
- če obstaja utemeljen dvom, da bo koncesionar izpolnil svoje obveznosti po tej pogodbi. Šteje se, da je podan utemeljen dvom, zlasti če: ni solventen; je začel likvidacijski postopek; ponavljajoče ne spoštuje rokov, ki so določeni v koncesijski pogodbi; ne ohranja v veljavi različnih zavarovanj, kot to določa ta pogodba; odtuja sredstva, ki so nujno potrebna za izvajanje koncesijske pogodbe in teh ne nadomešča; če iz zaporednih poročil izhaja, da je izvajanje koncesije pomanjkljivo ali se koncesijska pogodba izvaja s ponavljajočimi prekinitvami.

## **Sporazumna razveza**

### 36. člen

- (1) Pogodbeni stranki se lahko med trajanjem koncesije sporazumno odločita o prenehanju koncesijske pogodbe, o čemer se sklene dogovor, v katerem mora biti naveden sporazumno določen datum prenehanja te koncesijske pogodbe.
- (2) Pogodbena stranka, ki želi sporazumno razvezo pogodbe, posreduje drugi stranki pisno pobudo, ki vsebuje najmanj predlog pogojev in rok za prenehanje pogodbe z obrazložitvijo.

- (3) Stranki se sporazumeta za razvezo koncesijske pogodbe v primeru, da ugotovita, da je zaradi bistveno spremenjenih okoliščin ekonomskega ali systemskega značaja, zahtev zakonodaje oziroma drugih enakovredno ocenjenih okoliščin, nadaljnje opravljanje dejavnosti iz koncesijske pogodbe nesmotrno ali nemogoče.
- (4) Podrobnejše pogoje oziroma razmerja ob razvezi koncesijske pogodbe se določi sporazumno s pisnim aktom o razvezi (aneks h koncesijski pogodbi).

## **Prenehanje koncesionarja in prenos koncesije**

### 37. člen

- (1) Koncesijsko razmerje iz te pogodbe preneha v primeru prenehanja koncesionarja.
- (2) Koncesijsko razmerje ne preneha, če so izpolnjeni z zakonom in koncesijskim aktom določeni pogoji za prenos koncesije ter če ima koncesionar univerzalnega pravnega naslednika.
- (3) Do ureditve medsebojnih razmerij morajo pravni nasledniki koncesionarja, ki, vstopijo v koncesijsko razmerje, v celoti prevzeti vse pravice in obveznosti dotedanjega koncesionarja, še zlasti obveznosti v zvezi z nepretrganim izvajanjem koncesije izvajanja gospodarske javne službe po tej pogodbi.

## **Odvzem koncesije**

### 38. člen

- (1) Koncesijsko razmerje po tej pogodbi preneha, če koncedent v skladu z določili koncesijskega akta in te pogodbe koncesionarju odvzame koncesijo.
- (2) Koncedent mora koncesionarju o odvzemu koncesije izdati odločbo.
- (3) Koncesijsko razmerje preneha z dnem pravnomočnosti odločbe o odvzemu koncesije.

## **Odkup koncesije**

### 39. člen

- (1) Koncedent ima pravico do odkupa koncesije pred iztekom koncesijske pogodbe, če enostransko ugotovi, da bi bilo gospodarsko javno službo mogoče bolj učinkovito opravljati na drug način. V navedenem primeru lahko uveljavi takojšen odkup koncesije.
- (2) Odločitev o odkupu koncesije morata sprejeti Mestni svet Mestne občine Nova Gorica in Občinski svet Občine Šempeter-Vrtojba, ki morata hkrati tudi razveljaviti koncesijski akt in sprejeti nov(e) predpis(e) o načinu izvajanja gospodarske javne službe.
- (3) V primeru odkupa koncesije prevzema koncedent, poleg obveze po izplačilu dokazanih neamortiziranih vlaganj koncesionarja, tudi obvezo po povrnitvi nastale dejanske škode in izgubljenega dobička za obdobje do rednega prenehanja te pogodbe.

## **XVIII. DOLŽNOST IZVAJANJA KONCESIJE PO PRENEHANJU KONCESIJSKEGA RAZMERJA**

### 40. člen

- (1) V primeru prenehanja koncesijskega razmerja pred potekom trajanja koncesijskega razmerja, mora dotedanji koncesionar pod enakimi pogoji nepretrgano opravljati gospodarsko javno službo, ki je predmet te koncesije, do dneva, ko opravljanje te javne službe prevzame drug izvajalec, če zakon ne določa drugače, vendar najdlje 1 leto, hkrati pa ima vse pravice po tej pogodbi, ki so s tem zvezane.
- (2) Določba prejšnjega odstavka se ne uporablja v primeru prenehanja koncesijskega razmerja iz razloga, zaradi katerega koncesionar objektivno ne more več izvrševati svoje obveznosti po tej pogodbi, ali bi bilo to v nasprotju z razlogom prenehanja.
- (3) V primeru iz prejšnjega odstavka mora koncedent storiti vse, kar je v njegovi moči, da izvajanje gospodarske javne službe po tej pogodbi čimprej prevzame drug izvajalec.

## **XIX. SPREMEMBA OKOLIŠČIN**

### 41. člen

- (1) Če nastanejo po sklenitvi pogodbe okoliščine, ki bistveno otežujejo izpolnjevanje obveznosti katere od pogodbenih strank in to v takšni meri, da bi bilo kljub posebni naravi te pogodbe neupravičeno pogodbeno tveganja prevaliti pretežno ali izključno le na eno od strank, ima druga stranka pravico zahtevati spremembo koncesijske pogodbe.
- (2) Spremenjene okoliščine iz prejšnjega odstavka niso razlog za enostransko prenehanje koncesijske pogodbe.
- (3) O nastopu spremenjenih okoliščin iz prvega odstavka tega člena se morata pogodbeni stranki nemudoma medsebojno obvestiti in se dogovoriti o izvajanju te pogodbe v spremenjenih okoliščinah. Obvestilo mora biti podprto z dokumentacijo, ki je v tem času na razpolago in ki opisuje naravo okoliščine, znesek stroškov, ki so nastali ali naj bi nastali v zvezi s spremenjeno okoliščino. Obvestilo je lahko kasneje dopolnjeno z dodatno dokumentacijo.
- (4) Pogodbeni stranki se bosta, če je to potrebno, sestali, da bi se pogajali o potrebnih spremembah vsebine te pogodbe z namenom, da se vzpostavi pogodbeno ravnotežje zaradi nastopa spremenjene okoliščine.
- (5) Ne glede na spremenjene okoliščine je koncesionar dolžan izpolnjevati obveznosti iz te pogodbe.
- (6) Za spremenjene okoliščine štejejo tudi predpisi, posamični akti ali ukrepi organov koncedenta, ki pomenijo vključitev obveznih določb predpisov Evropske skupnosti v pravni red Republike Slovenije ali ki pomenijo izvrševanje neposredno uporabljivih pravil prava te skupnosti, ki izpolnjujejo pogoje za spremenjene okoliščine iz prejšnjega odstavka.
- (7) Ni mogoče zahtevati spremembe pogodbe, če bi morala prizadeta stranka ob sklenitvi pogodbe te okoliščine upoštevati, ali če bi se jim lahko izognila ali jih premagala ali če so nastale po izteku roka, določenega za izpolnitev njene obveznosti.

## XX. KONČNE DOLOČBE

### 42. člen (priloge pogodbe)

- (1) Priloge, ki so sestavni del te pogodbe, so izdelane v treh izvodih, od katerih enega hrani koncesionar, dva pa koncedent. Priloge morajo biti na vseh listih podpisane in opremljene s pečatom s strani koncesionarja in koncedenta, opremljene morajo biti z datumom začetka veljavnosti in zaporedne številke verzije.
- (2) Ob vsaki spremembi elementov v posamezni prilogi, se izdela in podpiše priloga v celoti v treh izvodih, z aneksom k tej pogodbi pa ugotovi, da je pričela veljati nova priloga.
- (3) Priloge te pogodbe so:
  - Priloga 1: Seznam linij
  - Priloga 2: Vozni redi
  - Priloga 3: Obrazci poročanja
  - Priloga 4: Kopije pogodb o zavarovanju
  - Priloga 5: Zapisnik iz 2. odstavka 9. člena te pogodbe

### 43. člen (skrbnika pogodbe)

- (1) Skrbnik pogodbe za Mestno občino Nova Gorica je \_\_\_\_\_
- (2) Skrbnik pogodbe za Občino Šempeter-Vrtojba je \_\_\_\_\_
- (3) Skrbnik pogodbe za koncesionarja je \_\_\_\_\_

### 44. člen (protikorupcijska klavzula)

Ta pogodba se šteje za nično, če je kdo v imenu ali na račun nasprotne pogodbene stranke (torej stranke, ki vstopa v pogodbeno razmerje z organom ali organizacijo iz javnega sektorja), predstavniku ali posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja obljubil, ponudil ali dal kakšno nedovoljeno korist za:

- pridobitev posla iz te pogodbe; ali
- za sklenitev posla iz te pogodbe pod ugodnejšimi pogoji; ali
- za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti iz te pogodbe; ali
- za drugo ravnanje ali opustitev ravnanja, s katerim je organu ali organizaciji iz javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku ali posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki (torej stranki, ki vstopa v pogodbeno razmerje z organom ali organizacijo iz javnega sektorja) ali njenemu predstavniku, zastopniku oziroma posredniku.

Koncesionar s podpisom te pogodbe jamči, da ni zadržkov za sklenitev posla po 35. čl. ZIntPK.

### 45. člen (dopolnitve koncesijske pogodbe)

- (1) Vsemorebitne spremembe in dopolnitve te pogodbe in njenih prilog veljajo le, če so sklenjene v pisni obliki.



- (2) Poskusi drugačne spremembe (npr. z ustnim dogovorom) so po izrecnem dogovoru strank nedovoljeni in neveljavni.

46. člen

Morebitne spore iz te pogodbe bodo pogodbene stranke poskušale rešiti sporazumno. Če do sporazumne rešitve ne pride, se spor predloži v reševanje stvarno pristojnemu sodišču v Novi Gorici, ki odloča po slovenskem pravu.

47. člen

- (1) Pogodba je sklenjena z odložnim pogojem, in sicer mora koncesionar za izpolnitev pogoja predložiti koncendentu, v roku 10 dni od sklenitve pogodbe, bančno garancijo ali kavcijsko zavarovanje za dobro izvedbo posla.
- (2) Če koncesionar ne izpolni obveznosti iz prejšnjega odstavka tega člena, lahko koncendent odstopi od pogodbe in unovči zavarovanje za resnost ponudbe. V nasprotnem primeru, ob izpolnitvi pogoja iz prejšnjega odstavka tega člena, pa pogodba učinkuje od dneva sklenitve pogodbe. Kot datum sklenitve pogodbe se šteje datum zadnjega podpisa pogodbenih strank.
- (3) Pogodba velja 10 let od dneva začetka izvajanja koncesije.

48. člen

Ta pogodba je sestavljena v šestih enakih izvodih, od katere prejme vsak pogodbenik po dva izvoda.

Številka:

Datum:

Priloge:

Priloga 1: Seznam linij

vkluči se seznam linij potrjenih na občinskih svetih + grafični prikaz linij

Priloga 2: Vozni redi

usklajeni vozni redi po pogajanjih,  
v voznih redih morajo biti označena pomembnejša postajališča

Priloga 3: Obrazci poročanja

- mesečni obračun nadomestila
- število dejansko prevoženih km za posamezno vrsto vozila
- število izdanih vozovnic in prihodki od izdanih vozovnic po vrstah vozovnic (razen v primeru brezplačnega prevoza)
- prihodki od pridobljenih subvencij oziroma sofinanciranja drugih pravnih ali fizičnih oseb
- prihodki od oglaševanja
- drugi prihodki povezani z izvajanjem koncesije
- evidenca in izpisek iz poslovnega računa koncesionarja
- število validacij po linijah in postajah
- število izdanih vozovnic po prodajnih mestih (letno poročilo?)
- odstopanja od voznega reda
- prejetih pritožbah potnikov in odzivih nanje,
- o izrednih dogodkih

Priloga 4: Kopije pogodb o zavarovanju

Priloga 5: Zapisnik iz 2. odstavka 9. člena te pogodbe