



17

Na podlagi 19. člena Statuta Mestne občine Nova Gorica (Uradni list RS, št. 13/12) je Mestni svet Mestne občine Nova Gorica na seji dne _____ sprejel naslednji

SKLEP

1.

Mestni svet Mestne občine Nova Gorica se je seznanil s »CELOSTNO PROMETNO STRATEGIJO ČEZMEJNE GORIŠKE REGIJE, Vizija optimalno povezane regije (povzetek) - Urbanistični inštitut RS, maj 2014«

2.

Sprejme se sklep o začetku priprave Celostne prometne strategije za Mestno občino Nova Gorica (CPS MONG 2015-2020).

3.

Ta sklep začne veljati takoj.

Številka: 371-49/2015-
Nova Gorica,

Matej Arčon
ŽUPAN



MESTNA OBČINA NOVA GORICA
TRG EDVARDA KARDELJA 1
5000 NOVA GORICA



TEL.: +386 (0)5 335 01 12
FAX: +386 (0)5 302 74 70

Župan-Mayor

Številka: 371-49/2015-1
Nova Gorica, 17. 6. 2015

OBRAZLOŽITEV

IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO CELOTNE PROMETNE STRATEGIJE MESTNE OBČINE NOVA GORICA ZA OBDOBJE 2015 - 2020¹

1. Seznanitev z dosedanjimi prizadevanji glede strateškega načrtovanja trajnostne mobilnosti Mestne občine Nova Gorica in širšega območja (regije)

Glede na takratne izzive in jasno izraženo usmeritev Mestne občine Nova Gorica v smeri trajnostnega razvoja, je MONG prvi dokument s področja načrtovanja prometa z naslovom Načrt trajnostne mobilnosti na širšem mestnem območju Nove Gorice² (NTM), pripravila v letih 2005 in 2006. Dokument je obsegal analizo stanja in celovite ukrepe za zmanjšanje uporabe osebnih motornih vozil tako, da se zagotovijo in spodbujajo drugi načini mobilnosti, ki bodo zagotavljali ustrezno, še večjo, okolju in ljudem prijazno mobilnost vseh prebivalcev širšega območja Nove Gorice. Zmanjševanje uporabe osebnih vozil je bilo zapisano kot ključni cilj, pomemben zaradi prispevka uporabe vozil k podnebnim spremembam, lokalni kakovosti zraka, zmanjševanju hrupa in povečanju kakovosti življenja v mestu.

Ukrepi, ki so bili predlagani v dokumentu so bili pripravljani za petletno obdobje - do leta 2010. Mestni svet MONG je predlog dokumenta obravnaval na seji marca 2006 in se z njim seznanil. Glede na navedeno dejstvo se dokument ni dosledno izvajal, bil pa je ključno vodilo upravi MONG pri načrtovanju in izvajanju nalog s področja mobilnosti ter je bil pomembna strokovna podlaga pri izdelavi prometne študije in občinskega prostorskega načrta. Bil je tudi pripomoček in usmeritev za pripravo letnih občinskih proračunov in izvajanju akcij Evropskega tedna mobilnosti.

Glede na dejstvo, da je bil NTM časovno omejen na obdobje petih let, ki so se iztekla in glede na nove izkušnje predvsem pa potrebe po sodelovanju in vključevanju tudi sosednjih občin, je MONG v letu 2010 skupaj z Urbanističnim inštitutom pristopila k pripravi čezmejnega projekta PUMAS, v okviru katerega je bila kot pilotna aktivnost načrtovana priprava regijske celostne prometne strategije (CPS) z vključitvijo sosednjih občin in Občine Gorica. MONG je v sodelovanju z Urbanističnim inštitutom pripravo dokumenta zaključila z javno predstavitvijo ter obravnavo prejetih predlogov in pripomb v letu 2014 ter predvideno seznanitvijo na mestnem oziroma občinskih svetih sodelujočih občin. Povzetek vsebine predloga dokumenta je v prilogi³.

2. Razlogi za pripravo Celostne prometne strategije mestne občine Nova Gorica 2015–2023)

¹ Točno obdobje priprave CPS MONG bo določeno s smernicami Ministrstvo za infrastrukturo

² Izdelovalec dokumenta na podlagi JN: podjetje IPSUM d.o.o.

³ Priloga 1: Celostna prometna strategija čezmejne goriške regije - Vizija optimalno povezane regije (povzetek)

2.1 Ugotovitve in dosedanje izkušnje s področja načrtovanja in izvajanja ukrepov trajnostne mobilnosti

V postopku priprave regionalne strategije trajnostne mobilnosti je bilo ugotovljeno, da se večina izzivov s področja prometa oziroma mobilnosti generira na ožjem, mestnem območju mestne občine Nova Gorica, kar kaže na nujnost podrobnejše obravnave in priprave ustreznih rešitev. Poleg navedenega je zainteresirana in strokovna javnost v postopku javne predstavitve osnutka dokumenta regijskega značaja podla vrsto predlogov iz katerega je izhajala potreba po pripravi podrobnejšega, na lokalno raven osredotočenega dokumenta.

Poleg navedenih razlogov, ki izhajajo iz obstoječega stanja, so razlogi za pripravo CPS MONG v jasni usmeritvi širšega evropskega, nacionalnega in lokalnega prostora⁴ v smeri trajnostnega razvoja na vseh razvojnih področjih, še posebej na področjih, kjer lahko zagotavljamo pomembne prispevke pri zmanjševanju negativnih vplivov na okolje in zdravje ljudi.

2.2 Uveljavljanje načel trajnostnega razvoja na področju prometa/mobilnosti

Evropska unija posebno pozornost pri izvajanju evropske kohezijske politike programskega obdobja 2014 - 2020 namenja aktivnemu vključevanju načel trajnostnega razvoja v vsa razvojna področja, ki se v primeru kohezijske politike s posameznimi članicami izkazuje tudi preko operativnih programov. Slovenija je z Evropsko komisijo v Operativnem programu za izvajanje Evropske kohezijske politike za obdobje 2014 – 2020⁵ poleg vključevanja pametne in vključujoče rasti v vsa razvojna področja vključila načelo trajnostnega razvoja.

Slovenija bo 4. tematski cilj »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja« med drugim dosegla z izvajanjem **prednostne naložbe »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«**. Specifični cilj navedene prednostne naložbe je usmerjen predvsem v razvoj urbane mobilnosti in izboljšanje kakovosti zraka v mestih.

V okviru prednostne naložbe bodo podpore namenjene predvsem aktivnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja in zdravju ljudi. Eden ključnih ukrepov na področju prometa/mobilnosti je **priprava celostnih prometnih strategij**.

2.3 Celostna prometna strategija je predpogoj za izvajanje ukrepov, ki jih opredeljuje OPKP in so predlagane za podporo iz ESRR in KS

Za vse ukrepe, ki so predlagane za podporo iz ESRR in KS v okviru prednostne naložbe bo predpogoj za možnost kandidiranja pogoj izdelana in na mestnem oziroma občinskem svetu potrjena celostna prometna strategija.

Ukrepi v trajnostno mobilnost bodo po OPKP sledili celostnemu pristopu in temeljili na celostnem konceptu mobilnosti za mesta ali funkcionalna urbana območja, ki pokrivajo vse relevantne načine mobilnosti (hoja, kolesarjenje, uporaba JPP in drugih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti) in ukrepe za njihovo spodbujanje.

Predvideni ukrepi, ki se bodo izvajali na podlagi izdelanih CPS na nivoju občine:

⁴ Mestna občina Nova Gorica v zadnjem desetletnem obdobju pri načrtovanju razvoja sledi načelom trajnostnega razvoja, kar na področju prometa/mobilnosti izkazuje dejstvo, da je bila med prvimi občinami, ki je pripravila načrt trajnostne mobilnosti, regionalno strategijo trajnostne mobilnosti, redno pristopa k pripravi in izvajanju Evropskega tedna mobilnosti, je aktivna članica evropske mreže CIVINET.

⁵ Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike (OPKP) je bil s strani EK potrjen 15.12.2014.

- ureditev varnih dostopov do postaj in postajališč JPP, ureditev stojal in nadstrešnic za parkiranje koles, sistemi P&R, pločniki kolesarske steze,
- oblikovanje in izvajanje ukrepov upravljanja mobilnosti (ukrepi trajnostne parkirne politike, izdelava mobilnostnih načrtov, omejitve prometa v mestih, zelena mestna logistika, uporaba sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti ipd.

3. Namen in območje priprave celostne prometne strategije

Projekti, ki jih za financiranje iz evropskih sredstev morajo izkazovati celovitost in morajo izhajati iz strategije. Izkazovati morajo celovitost, kar pomeni, da morajo v strategiji identificirane probleme obravnavati na povezan način in podpirati cilje tudi drugih prednostnih osi iz OPKP..

Za pripravo in sprejem celostnih prometnih strategij so po OPKP pristojne občine. Območje priprave Celostne prometne strategije za Mestno občino Nova Gorica

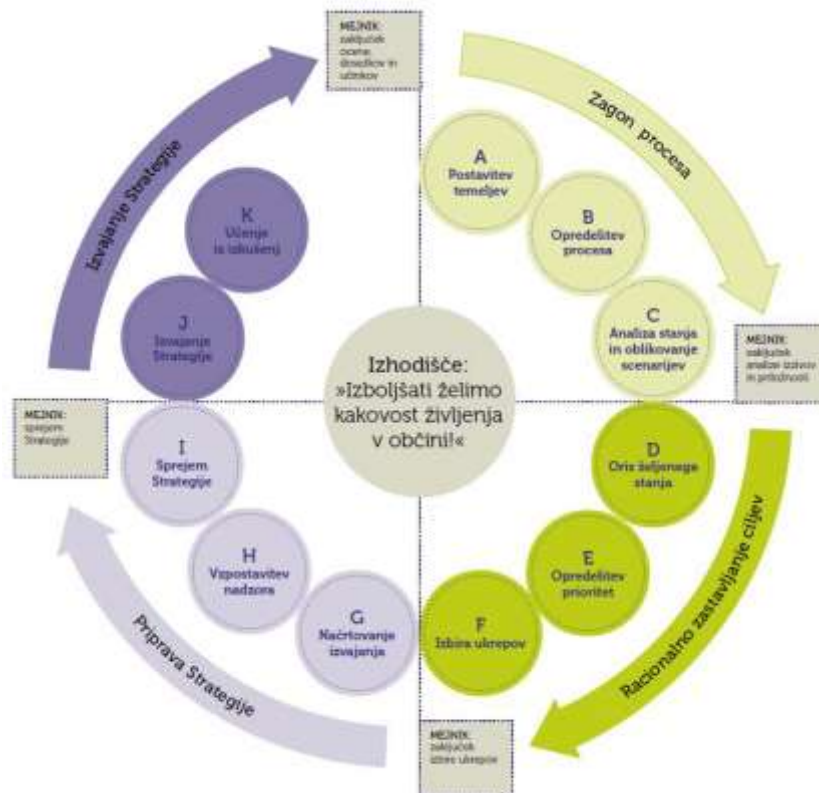
Celostna prometna strategija bo pripravljena za celotno območje Mestne občine Nova Gorica s podrobnejšo obravnavo mestnega območja ter ustrezno obravnavo podeželskega območja, predvsem z vidika zagotavljanja dostopnosti ter zagotavljanja trajnostne mobilnosti vseh starostnih skupin.

4. Metodologija priprave, postopek in vsebina celostne prometne strategije

4.1 Metodologija

Metodologija priprave celostne prometne strategije bo pripravljena na podlagi obvezne uporabe Smernic za pripravo celostnih prometnih strategij »Trajnostna mobilnost za uspešno prihodnost« (RS – MZIP, 2012). Priprava CPS obsega enajst sklopov dejavnosti. Določene dejavnosti lahko potekajo vzporedno.

4.2 Prikaz elementov procesa priprave strategije



5. Terminski načrt priprave

Ključni mejniki v postopku priprave CPS MONG 2015-2020 so naslednji:

- julij 2015: seznanitev z regionalno CPS in sprejem sklepa o začetku priprave CPS MONG 2015-2020;
- julij 2015: prijava na razpis za sofinanciranje priprave CPS, ki ga bo objavilo Ministrstvo za infrastrukturo;
- do september/oktober 2015: izbira izvajalca priprave CPS po predpisih o javnem naročanju;
- december 2015: podpis pogodbe o sofinanciranju z Ministrstvom za infrastrukturo;
- januar 2016 – december 2016: priprava in sprejem (potrditev) CPS MONG.

6. Partnerstvo, informiranje in vključevanje javnosti ter temeljna načela priprave CPS

V pripravo strategije se v posameznih fazah vključuje deležnike in zainteresirano javnost in sicer ključne deležnike obravnavanega območja. V nadaljevanju prikazujemo primer vključevanja posameznih deležnikov pri pripravi CPS.

OBČINSKA RAVEN	Občinska uprava (županstvo, oddelki za promet, urejanje prostora, gospodarske dejavnosti, infrastrukturo, okolje ipn., kolesarski koordinator) Občinski / mestni odbori Občinski / mestni svet Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestno redarstvo (Med)občinski inšpektorat Policija Upravljalci javnih parkirišč Ponudniki javnega prevoza Strokovne projektne skupine Projektni partnerji Trgovske zveze in združenja	Četrtnе skupnosti Civilne iniciative in pobude Gasilci in reševalci Veliki generatorji prometa Izobraževalne ustanove Društva funkcionalno oviranih oseb
----------------	---	---

Pri pripravi strategije bo:

- upoštevano načelo razvojnega partnerstva, kar pomeni, da bo vzpostavljeno sodelovanje s pristojnimi regionalnimi in lokalnimi javnimi institucijami in telesi, gospodarskimi in socialnimi partnerji, civilno družbo in nevladnimi organizacijami,
- upoštevano načelo enakih možnosti vseh zainteresiranih skupin (moških, žensk, brezposelnih, mladih, ...) za vključevanje v pripravo strategije;
- upoštevano načelo javnosti dela, kar pomeni, da bodo sprotne informacije o pripravi strategije objavljene na spletni strani MONG z možnostjo vključevanja najširše javnosti s svojimi predlogi, informiranje bo potekalo tudi preko javnih medijev, organizacij okroglih miz in tiskovnih konferenc, ob zaključku priprave strategije bo pripravljena predstavitvena brošura.

7. Stroški v povezavi s pripravo strategije in predvideni viri financiranja

Priprava CPS trajnostne bo temeljila na aktivnem sodelovanju uprave MONG ter na sodelovanju z zunanjim izvajalcem izbranim na podlagi ZJN.. Glede na oceno stroška, ki

ga je pripravilo Ministrstvo za infrastrukturo ocenjujemo, bo priprava CPS MONG zahtevala sredstva v višini 55.000 – 75.000 EUR. S strani sredstev EU pričakujemo, na podlagi kandidiranja na javni razpis, pridobitev 85 % sredstev od upravičenih stroškov, kar bi pomenilo 38.000 – 52.000 EUR.

8. Zaključek

Glede na dejstvo, da je ena temeljnih nalog lokalne samouprave skrb za celostno trajnostno načrtovanje prometa in mobilnosti, da je za uspešno črpanje sredstev strukturnih in kohezijskega sklada ter programov evropskega teritorialnega sodelovanja nujna opredelitev ključnih ciljev Mestne občine na področju prometa in trajnostne mobilnosti v programskem obdobju, ter da bo nenazadnje CPS pogoj za koriščenje sredstev v okviru obravnavane prednostne naložbe ter trajnostnega urbanega razvoja, **predlagamo Mestnemu svetu, da po obravnavi predlagani sklep sprejme.**

Pripravila:
Andreja Trojar Lapanja
Vodja projektne pisarne

Matej Arčon
ŽUPAN

PRILOGA: »CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA ČEZMEJNE GORIŠKE REGIJE, Vizija optimalno povezane regije - Povzetek, maj 2014«