

Številka: 900-6/2018- 18  
Nova Gorica, 30. januar 2018

## DODATNI ODGOVORI

### NA POBUDE, PREDLOGE IN VPRAŠANJA SVETNIC TER SVETNIKOV, KI SO BILA PODANA NA SEJAH MESTNEGA SVETA

#### 32. SEJA MESTNEGA SVETA, 21. december 2017

1. **SVETNIK MAG. TOMAŽ SLOKAR** je postavil naslednje vprašanje:

Že večkrat smo različni svetniki na sejah mestnega sveta ali na sejah odborov mestnega sveta podali razne pobude glede ureditve prometa in parkiranja v mestu. V občini naj bi imeli sprejet tudi prometni načrt oziroma strategijo za širše mestno območje, ki naj bi bil strokovna podlaga za sistemsko načrtovanje in urejanje prometa. Dosedanji odgovori po moji oceni niso bili dovolj konkretni. Problematika pa se iz dneva v dan ponavlja oziroma je težja.

Občinski upravi sem v preteklosti že recimo postavljaj vprašanja, kot je na primer ureditev trase za tovorna vozila s priklopnikom, da ne bi vozila skozi center mesta ter posebej kako bi zagotovili in uredili, da ne bi dostavni tranzitni promet recimo v sosednjo Gorico potekal skozi najožji center mesta, recimo skozi Erjavčevo ulico. Tu se dnevno namreč dogaja, da praktično tovorna vozila s priklopniki redno srečujemo na Erjavčevi ulici. To se seveda tudi pozna ne samo na cestišču ampak tudi v kvaliteti zraka in na vseh drugih stvareh.

Se pravi, v preteklosti sem že na občinsko upravo neposredno naslovil konkretne pobude glede ureditve parkiranja za stanovalce na parkiriščih, ki so bodisi javno dobro, bodisi last mestne občine. Predlagal sem tudi konkretno skupno preventivno akcijo redarstva in policije, da bi zagotovili, da tovornjaki s priklopniki ne bi več vozili skozi najožji center mesta, tako, kot sem prej omenil Erjavčevo ulico. Zato me zanima, kaj ste oziroma kaj še nameravate v bližnji prihodnosti urediti, da bi se ta problematika le začela urejati, ker se po moji oceni že predolgo vleče?

**Oddelek za okolje, prostor in javno infrastrukturo** je posredoval naslednji odgovor: Kot že svetnik ugotavlja, so usmeritve glede vodenja tovornega prometa podane v Prometnem načrtu mesta, in sicer so predvidene trase ter dorečene posamezne faze za postopno ureditev.

Na osnovi slednjega smo, kot prvo izvedli nadomestitev in dopolnitev prometne signalizacije na trasi Prvomajska – Erjavčeva – Kolodvorska, in sicer usklajeno z obstoječo signalizacijo na državnih cestah, s katero moramo biti tudi usklajeni. V lanskem letu je bila izvedena preureditev križišča Vojkove in Lavričeve, tako, da lahko tovorna vozila vozijo proti ciljem (Solkan, dostava ob Prvomajski ulici, Feršped na železniški, in podobno) v obeh smereh preko Lavričeve in ne skozi Solkan. Že v lanskem letu je bila predvideno tudi dopolnitev vodenja tovornega prometa na območju kromberške vpadnice ter izboljšanje prometne signalizacije skozi mesto na osnovi spremembe signalizacije na državnih cestah, za kar smo se z državo uspeli konec lanskega leta tudi uskladiti.

Delna realizacija v delu, ki se nanaša na kromberško vpadnico, je predvidena za realizacijo še v tem mesecu, v letošnjem letu pa je za realizacijo predviden tudi del, ki se nanaša na izboljšanje obstoječe signalizacije vodenja znotraj mesta. Ena takih je tudi sprememba prometne signalizacije na vstopu v Ulico Tolminskih puntarjev iz rondoja na Grčni, in sicer iz prepovedi za vsa tovorna vozila katerih največja masa presega 7,5 ton, razen za lokalni promet na prepoved za vsa tovorna vozila katerih največja masa presega 7,5 ton, razen za avtobuse, komunalo in intervencijo. Slednje ima seveda posledice na celotno vodenje tudi na občinskih cestah, ki mu sledi.

Obenem iščemo rešitve tudi glede same možnosti kaznovanje voznikov tovornih vozil. Tudi v zvezi s tem se medobčinsko redarstvo ter policija posvetujeta in ugotavlja se, da je ena temeljnih težav v lokacijah na katerih se tovorna vozila lahko ustavlja, saj morajo slednja biti skladna z zakonskimi predpisi. Tovrstnih lokacij pa na določenih trasah kjer se tovora vozila pojavljajo, sploh ni, kot npr. na Erjavčevi ulici.

V nadaljevanju tudi v sodelovanju z nekaterimi svetniki iščemo možnosti tudi z dodatnimi ukrepi, kot je npr. posredovanje informacije v sisteme vodenja vozil kot je npr. Garmin ali Google map in sorodno.

Drugače pa je na osnovi prometnega načrta in strategije trenutno v izdelavi večje število dokumentacij, ki bodo podlaga za izvedbo (Solkan sever – prvi del, Rejčeva ulica, Delpinova ulica, Cankarjeva ulica z naseljem, Trubarjeva Ulica, Varna pot v šolo Branik, Bratov Hvalič...). V letošnjem letu se načrtuje z nadaljevanjem pridobivanja dokumentacije za posamezne segmente urejanja prometa, kot npr. urejanje prometa v Šempasu, drugi sklop Solkan sever – drugi del in podobno. Nekatero izvedbo so predvidene za realizacijo skozi sredstva TUS in CPS, druge pa bomo skušali v okviru možnosti postopoma izvajati skozi razpoložljiva proračunska sredstva.

Glede ureditve parkiranja na javnih parkiriščih je bila v preteklem letu, skladno s celotno prometno strategijo, pridobljena projektna naloga za izdelavo parkirne politike, kjer so bile ugotovljene posamezne faze in podani finančni in časovni okvirji. Gre namreč za zelo zahtevno vsebino, ki zahteva svoj čas priprave, vključevanje krajevnih skupnosti, spremembo odlokov in nenazadnje tudi finančna sredstva tako za pripravo, kot za izvajanje. V letošnjem letu se predvideva pridobitev vseh potrebnih podlag, na osnovi katerih se bodo lahko načrtovali konkretni ukrepi. Prve realizacije konkretnih ukrepov kot npr. omejitev rabe parkirišč samo za stanovalce, ne predvidevamo pred letom 2019.

Razumemo, da tako svetnik kot občani pričakujejo, da se pobude na področju prometa rešujejo hitro, vendar je potrebno razumeti, da je promet kompleksna vsebina in da je problematik in pobud na področju prometa izjemno veliko ter, da se slednje lahko rešuje le postopoma, skladno z zastavljeno strategijo in v okviru kadrovske in finančne možnosti občine.

**2. SVETNIK ALEŠ DUGULIN** je postavil naslednje vprašanje:

Zanima me, kaj je z uporabo in plačilom električne energije za razne prireditve in dogodke, ki se organizirajo na Bevkovem trgu v Novi Gorici? Iz zanesljivih virov sem namreč obveščen, da mestna občina organizatorjem ne zaračunava porabljene električne energije, zato prosim, da se mi predstavi, kaj je z navedenim problemom, ki traja od obnove tega trga.

**Urad direktorja občinske uprave** je v sodelovanju s **kabinetom župana** posredoval naslednji odgovor: Mestna občina Nova Gorica je Bevkov trg uredila s ciljem oživitve mestnega središča. Vsi dogodki in prireditve, ki se izvajajo na Bevkovem trgu, predstavljajo popestritev in priložnost za druženje. Ker imajo organizatorji, v večini so to nevladne organizacije, že stroške s plačilom uporabnine za uporabo javnih površin, se strošek porabe električne energije ne zaračunava posebej.

