

Številka: 900-35/2019-2
Nova Gorica, 10. julij 2019

ODGOVORI

NA POBUDE, PREDLOGE IN VPRAŠANJA SVETNIC TER SVETNIKOV, KI SO BILA PODANA NA SEJAH MESTNEGA SVETA

6. SEJA MESTNEGA SVETA, 20. junij 2019

1. **SVETNIK SAŠO KOGOVŠEK** je postavil naslednje vprašanje in podal naslednjo pobudo:

Radi bi opozorili na nedopustno dolge postopke pri sprejemanju prostorskih aktov. Zavedamo se, da so postopki pri sprejemanju teh dokumentov dolgotrajni, a nedopustno se nam zdi, da se z zavlačevanjem pri sprejemanju teh aktov ovira gospodarski razvoj v občini.

Tak primer je postopek spremembe in dopolnitve Občinskega prostorskega načrta, imenovane SD 7. Že tri leta namreč vlagatelji zahtevkov za spremembo namembnosti, v tem primeru vlagatelji iz področja gospodarstva, čakajo, da bo sprejet OPN, v tem času pa ne morejo investirati in razvijati svoje dejavnosti.

V novembru 2016 se je zaključil rok za oddajo pobud za spremembo namembnosti. Po besedah načelnice oddelka za okolje in prostor naj bi do takrat prejeli približno 300 vlog. Da bi rešili vsaj akutne primere iz področja gospodarstva, se je na predlog vlagateljev, ki so se pozanimali kako tečejo postopki v ostalih občinah, bivšemu županu predlagalo, da vodijo ločen postopek z manjšim številom primerov.

Po nekaj mesecih pregovarjanj je iz občinske uprave prišla informacija, da so izločili cca 50 pobud, ki so pomembne za razvoj gospodarstva in da bo postopek stekel.

Kaj natančno je občinska uprava počela do danes, ne vemo. Lani jeseni je bilo vlagateljem zagotovljeno, da je osnutek pripravljen in da bo še pred volitvami poslan v usklajevanje na ministrstva. Do danes se ni zgodilo nič, osnutek je še vedno na občini.

Ni nam poznano kateri so vsi vlagatelj, ki jih je občina vključila v ta postopek. Poznamo pa nekaj primerov, ko bi želeli vlagatelji širiti ali začeti s turistično dejavnostjo, gradnjo kampov, glamping hišk, postajališč za avtodome, piknik prostorov s stezo za kolesarjenje in kopalniščem, pa projektov ne morejo izvesti, ker na kmetijskih zemljiščih ne morejo graditi.

Ena glavnih nalog občine je, da zagotavlja pogoje za razvoj gospodarstva. S tem, ko so postopki za spreminjanje prostorskih aktov tako dolgi v bistvu zaviramo razvoj gospodarstva, zato mora biti v interesu vseh nas, da se ti postopki peljejo čim hitreje. Zato nas zanima v kakšni fazi je sprejemanje Občinskega prostorskega načrta številka 7, istočasno pa dajemo pobudo, da se tako ta postopek, kot redni postopek spreminjanja OPN izvedeta v najkrajšem možnem času.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor: Postopek sprememb in dopolnitev OPN, imenovan SD7, je bil začel s sklepom župana v septembru 2017. V postopek so bile iz velikega obsega pobud za spremembo OPNja (ocena okrog 400), vključene pobude z

vsebinsko namenjeno razvoju gospodarske ali turistične dejavnosti. Vključenih in (vsaj delno) obravnavanih je bilo 53 pobud, pripravljena so bila stališča do teh pobud.

Ob koncu mandata prejšnjega župana stališča niso bila potrjena, ostajala so odprta še nekatera vprašajna glede lastnih pobud občine, in posledično se tudi osnutek še ni začel pripravljati. Ob nastopu novega vodstva smo pripravljena stališča predstavili županu. Župan je potrdil stališče, da se pobuda vključi v nadaljnji postopek, za 34 pobud. Dogovor je bil tudi, da poskušamo postopek čim hitreje izvesti, v kolikor bi kakšne pobude zahtevale dodatne obravnave in podlage, bi jih izločili.

Sklep o potrjenih stališčih je bil 29. 3. 2019 podan izvajalcu spremembe akta (Locus d.o.o.), kot osnova za pripravo osnutka spremembe akta, ki je v izvajanju.

Ob sestankih z novim vodstvom pa je bilo vzpostavljenih nekaj vsebin in pobud, ki naj bi jih za namen vzpodbujanja turizma in drugih razvojnih programov v občini, v izogib čakanja na daljši in obširnejši postopek spremembe akta, dodatno vključili v to spremembo SD7 OPN.

Trenutno smo v fazi priprave stališč do teh dodatnih pobud in vsebin, ki podo po potrditvi s strani župana vključene v osnutek spremembe akta ter oblikovanju oz. korekciji tekstualnega dela akta. Osnutek naj bi, za namen pridobitve prvega mnenja nosilcem urejanja prostora in ministrstvu, poslali v začetku jeseni. Cilj je, da bi v tem letu opravili še javno razgrnitev.

2. SVETNICA MAG. MIRJAM BON KLANJŠČEK je podala naslednjo pobudo:

Glede na to, da se v rebalansu proračuna za leto 2019 namenjajo sredstva za posodabljanje javne razsvetljave, kar pomeni zamenjavo starih z novimi, varčnimi in učinkovitejšimi svetilkami, izvajanje ukrepov za zmanjševanje porabe električne energije in zmanjševanje svetlobne onesnaženosti, dajem pobudo, da se v naselju Varda najprej postavi javno razsvetljavo.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor: Svetnici bo odgovor posredovan naknadno.

3. SVETNIK ALEŠ MARKOČIČ je podal naslednji predlog:

Prebivalci nebotičnika so zelo nezadovoljni s parkirno politiko okoli njihovega objekta. Za Nebotičnikom kot tudi za tako imenovano stavbo SKB so na parcelah v lasti Mestne občine Nova Gorica parkirna mesta, ki niso označena kot modra, plačljiva cona. Posledično ta parkirna mesta so vedno zasedena z uslužbenci okoliških podjetij oz. javnih ustanov in jih stanovalci Nebotičnika in SKB stavbe žal ne morajo uporabljati.

Ta parkirna mesta so v samem središču mesta, zato predlagam, da se parkirna mesta na občinskih parcela 1119/18 ter 1119/1 preuredi v plačljiva parkirna mesta (modra cona), enako kot je to urejeno za parkirna mesta za »čebelnjakom« na parcelah 670/8 ter 670/40, saj smatram, da sta to identična primera.

Imam tudi neuradno informacijo, ki govori, da je ta ureditev bila predstavljena tudi stanovalcem in do bo zadeva zaključena do pomladi leta 2019.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor: Občinska uprava je že pristopila k reševanju parkirne politike v mestu. Trenutno smo v fazi priprave projektne naloge in dokumentacije za razpis. Računamo na to, da bi lahko čez poletje ta del zaključili in razpis za izbiro pripravljalca študije ter odloka o parkiranju v mestu objavili v drugi polovici letošnjega leta. Gradivo, ki ga bomo dobili z razpisom, bo potem pravna podlaga za celostno reševanje parkiranja v mestu. Pred uveljavitvijo novega parkirnega režima bomo ustrezno vključili občanke in občane, zlasti v smisu obveščanja in priprave na nov sistem.

4. SVETNIK ALEŠ MARKOČIČ je postavil naslednje vprašanje:

V zadnjem času, smo v različnih medijih brali zapise, da se zgodba zimskega bazena v Novi Gorici nekako začinja na novo, saj je padla odločitev, da bo zimski bazen imel dvižno dno. Med drugim sem zasledil sledeči zapis, citiram »Koalicija Mestne občine Nova Gorica je sprejela odločitev, da bomo v Novi Gorici zgradili pokriti bazen z dvižnim dnom, ki bo omogočal večnamensko uporabo bazena, boljše izkoriščenost kapacitet in glede na podobne zglede doma ter po svetu tudi hitrejšo povrnitev investicije. Na mestni občini pričakujemo, da bo bazen dvignil kvaliteto življenja v mestu obenem pa pomenil tudi pomembno pridobitev za razvoj športnega turizma. Prvi plavalci bodo v njem predvidoma zaplavali jeseni 2021.«

S strani številnih občanov sem prejel veliko vprašanj na to odločitev na katere pa kot svetnik MONG nisem znal odgovoriti, saj nimam podrobnejših informacij za takšno odločitev.

Verjamemo, da je ta odločitev padla na podlagi strokovnih analiz, ki so pokazale pluse in minuse te odločitve. Ker je bilo očitno več plusov kot minusov, bi se rad tudi jaz seznanil z razlogi za vašo odločitev s katerimi bom lahko seznanil vse, ki so se na mene obrnili z vprašanji.

Povzemam samo nekaj ključnih vprašanj, in sicer:

- Kateri so plusi in kateri so minusi dvižnega dna bazena, o katerih govorite?
- Za koliko se bo podražila gradnja bazena in kakšna je nova vrednost investicije?
- Kakšni bodo dodatni stroški projektiranja oz. skupni dodatni stroški (vključno z dosedanjimi analizami) do pridobitve novega gradbenega dovoljenja?
- Za koliko se bodo letno povečali stroških vzdrževanja bazena z novo tehnologijo dvižnega dna?
- Za koliko se bodo povečali letni stroški obratovanja bazena z novo tehnologijo dvižnega dna (poraba vode, segrevanje in hlajenje vode zaradi različnih aktivnosti v bazenu, itd..)?
- Koliko bazenov s takšno tehnologijo je v SLO?
- Ali bo bazen namenjen občanom ali klubom, saj beremo, da bo občina s tem lahko privabila večje število klubov v Novo Gorico, predvsem mislim na popoldanski in večerni čas, ko imamo občani čas za športne aktivnosti?
- Koliko dobaviteljev v SLO je za predvideno opremo - dvižno dno?
- Ali so morda ogrožena kakršna koliki že pridobljena oz. predvidena finančna sredstva (državna, EU,...)?
- V kolikor se bo povečal stroške investicije zaradi predvidenih sprememb, ali ste preučili možnost obnove letnega bazena in preureditve v letno – zimski bazen?
- Na podlagi česa pričakujete hitrejšo povrnitev investicije (poznamo financiranje športnih klubov)?
- Kdaj je predvidena otvoritev zimskega bazena?

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor: Svetniku bo odgovor posredovan naknadno.

5. SVETNICA MAJA ERJAVEC je podala naslednjo pobudo:

Moja pobuda se navezuje na že izpostavljeno vprašanje oz. problematiko komarjev v Novi Gorici. Pobudo podajam v dveh smereh, in sicer:

(1) Da se izvede osveščanje občanov in občanov o ukrepih in priporočenem ravnanju za zmanjšanje števila oz. preprečevanje razmnoževanja komarjev v našem mestu – bodisi s predavanji oz. predstavitvami bodisi z jasnimi tiskovinami, ki naj dosežejo čim širši krog prebivalstva občine;

(2) Predlagam pa tudi, da se preveri, ali bi bilo mogoče karkoli narediti v smeri spremembe relevantne zakonodaje, ki možnosti ukrepanja v tej zvezi sicer precej restriktivno obravnava – seveda predlog podajam z ozirom na naravovarstvena in zdravstvena priporočila oziroma kavtele, katerim je po moji oceni potrebno slediti primarno.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor: Mestna občina je s sodelovanjem dr. Katje Kalan iz Univerze na Primorskem pripravila članek v zvezi z nasveti za zaščito in pojavnostjo tigrastega komarja na Goriškem, ki je bil objavljen v julijski številki časopisa Goriška. V članku je bilo tudi najavljeno predavanje, ki je potekalo na Poletni sceni – ploščad Silvana Furlana v Novi Gorici v četrtek, 11. 7. 2019.

Predlog izražen v drugem odstavku pobude sprejemamo in bomo nadaljevali aktivnosti v smislu predloga in že začete komunikacije z Uradom RS za kemikalije, Nacionalnim inštitutom za javno zdravje in ZMOS-om (Zveza mestnih občin Slovenije).

6. SVETNIK GABRIJEL FIŠER je podal naslednjo pobudo in postavil naslednje vprašanje:

Podal bi eno kratko svetniško pobudo za ureditev obmejnega trikotnika na Pristavi. Kot svetnik s Pristave pozdravljam namero za ureditev parka okrog Vile Rafut in obnovo vile in ne dvomim, da bo tudi realizirana. K še večji funkcionalnosti in atraktivnosti tega obmejnega prostora pa bi veliko prispevala (ob že odprti muzejski zbirki) tudi ureditev in obnova igrišča (tako otroškega kot športnega), označitev sprehajalnih poti preko Rafutskega parka, mimo Kostanjevice do Goriškega gradu v Italijo in manjši lokal v tem predelu, lahko tudi urejen v retro stilu nekdanje meje, na primer natakari oblečeni kot cariniki ipd. Sprašujem, kakšne so namere in načrti na tem področju.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor: Rafutski park bo nedvomno zasnovan kot (pol)javni park z možnostjo prehajanja ter bo vključen v povezovalno (oz. krožno) pot, ki povezuje Novo Gorico (oz. Kostanjevico) z Rožno dolino ter Muzejem tihotapstva in ki se navezuje na obstoječo povezavo kolesarske poti do Šempetra. Od maja 2019 na obravnavanem območju deluje Muzej tihotapstva, predlagani lokal v letošnjem proračunu Mestne občine Nova Gorica ni predviden, je pa želja po njegovi umestitvi na dotično lokacijo aktualna in umestna ter bo predmet nadaljnjih proračunov.

Športno igrišče na Pristavi je bilo obnovljeno v letu 2018, ko smo izvedli zamenjavo dela zaščitne mreže okrog igrišča, ki je bila poškodovana zaradi burje, obnovili črte na igrišču ter pobarvali in uredili koše. V letu 2019 je predvidena preplastitev športnega igrišča, za kar je v proračunu predvidenih 19.600 EUR.

Glede otroškega igrišča v letošnjem letu ni predvidenih večjih posegov. Z njim upravlja Javni zavod za šport, ki igrišče redno vzdržuje in servisira ter skrbi, da je varno za uporabo s strani uporabnikov. V letošnjem letu je v načrtu barvanje lesenih delov igral. Glede na velikost parcele na katerem igrišče stoji in glede na zakonske zahteve v zvezi s postavitvijo igral (varnostni razmiki) pa novih igral zaenkrat ne predvidevamo, saj jih skorajda ni možno postaviti v prostor.

7. SVETNICA VIDA ŠKRLJ je podala naslednji predlog:

Imam eno kratko pobudo, ki se nanaša na Odlok o koncesiji za urejanje in čiščenje javnih površin. Mestna občina Nova Gorica je namreč v letu 2017 (Uradni list RS, št. 68/17) sprejela spremembo in dopolnitev Odloka o koncesiji za urejanje in čiščenje

javnih površin v delu 20. točke 34. člena, ki se nanaša na nedovoljeno hranjenje živali, ki živijo prosto v naravi.

Navedeno nedovoljeno ravnanje ni zajeto v kazenskih sankcijah, ki so opredeljene v členih 68. in 69. odloka, zato mestni občini predlagamo, da navedeno pomanjkljivost odpravi in vključi tudi 20. točko 34. člena odloka med kazenske sankcije in tako omogoči kaznovanje nedovoljenih ravnanj.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor: Pobudo svetnice sprejemamo in bomo pripravili spremembo veljavnega odloka za obravnavo na seji Mestnega sveta MONG v septembru.

8. SVETNICA MAJA DAKSKOBLER je podala naslednji predlog:

V preteklih letih smo imeli v osnovnih šolah v mestu zelo uspešno akcijo peš bus, pri kateri so v osnovnih šolah prostovoljci septembra in oktobra na določenih točkah v mestu čakali otroke in jih spremljali na poti v šolo.

Glede na to, da je bila akcija zelo uspešna, predlagam, da bi se v prihodnem šolskem letu akcijo razširilo na celotno šolsko leto ter, da se razmisli, ali lahko poleg prostovoljcev vključimo tudi zaposlene preko javnih del ali študente. Predlagam tudi, da se akcijo razširi v strnjena naselja na periferiji, kjer razdalja ni tolikšna, da ne bi bilo mogoče v šolo priti peš in na nekaterih točkah, ki so nekoliko bolj oddaljena od šol. V mestnem območju na primer Kromberk, Pristava ali Rožna dolina pa bi se lahko poleg peš spremljevalcev zagotovilo tudi spremljevalca na kolesu za tiste otroke, ki v šolo raje kolesarijo.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor: Mestna občina Nova Gorica je v letih 2015, 2016, 2017 in 2018 skozi različne projekte pridobila sredstva za izvedbo Pešbusa v glavnem z namenom promocije vsakodneвне hoje učencev v šolo namesto, da jih starši vozijo z avtomobili in s tem ustvarjajo nepotrebno gnečo na šolskih dvoriščih in v okolici šole. Sredstva so bila porabljena v glavnem za promocijska gradiva (zhibanke, table za označevanje postajališč, promocijski filmčki, delno tudi za koordinacijo in nagrade za udeležence akcij). Spremljevalci so bili v glavnem prostovoljci, večina koordinatorskega dela pa ni bilo pokrita iz sredstev projektov. Podlaga za izvedbo akcije Pešbusa pa so mobilnostni načrti, ki vključujejo varne poti v šolo in so bili izdelani pred začetkom akcije.

V letošnjem letu ne planiramo izvedbe akcije pešbusa v naši organizaciji, ker menimo, da smo skozi obdobje štirih let pripravili ustrezno podlago za nadaljevanje izvajanja pešbusa, ki ni več samo akcija ampak lahko prerase v stalen način prihoda v šolo. Smo pa pripravljene z vsemi do sedaj pridobljenimi izkušnjami, znanjem in gradivom podpreti pobude osnovnih šol ali staršev učencev ali drugih zainteresiranih.

Aktualne smernice, tako EU kot Ministrstva za infrastrukturo, so spodbujanje otrok in staršev v smeri samo-organizacije, na način, da se sami organizirajo v skupine in vsakodnevno prihajajo v šolo na trajnostni način, bodisi peš, s kolesom, z avtobusom, si delijo prevoz, oz. prehodijo zadnjih nekaj 100 metrov do šole peš (postaje kiss and ride).

Na tak način smo pristopili tudi v občinski upravi, zato trenutno pripravljamo kratek video o skupini otrok in staršev, ki na OŠ Frana Erjavca NG že tretje leto zaporedoma, v lastni organizaciji, prihajajo v šolo s skiroji. S tem videom želimo drugim staršem in otrokom pokazati način, kako se lahko organizirajo in jih seveda spodbuditi k podobnim trajnostnim rešitvam. Hkrati pa želimo obstoječo skupinico na OŠ Frana Erjavca NG prikazati kot primer dobre prakse, ne samo v Mestni občini Nova Gorica ampak tudi v Sloveniji. Pred začetkom šolskega leta pa načrtujemo tudi ponovno postavitve tabel pešbusa in objavo poti z namenom spodbujanja in promoviranja trajnostnega prihoda v šolo.

