

Številka: 900-38/2019-1
Nova Gorica, 10. september 2019

POROČILO

o izvršenih sklepih 7. seje Mestnega sveta Mestne občine Nova Gorica, ki je bila 25. julija 2019 in 3. izredne seje Mestnega sveta Mestne občine Nova Gorica, ki je bila 29. avgusta 2019

3. IZREDNA SEJA MESTNEGA SVETA, 29. avgust 2019

zap. št.	SKLEP OZ. AKT	IZVRŠEN	V IZVRŠEVANJU	NI IZVRŠEN
1.	Odlok o programu opremljanja zemljišč za območje Soške vile v Solkanu	•		
2.	Mestna občina Nova Gorica se zaveže, da bo najkasneje do začetka gradnje Soških vil, na tem območju uredila začasno utrjeno makadam cesto, ki bo omogočila prehod tega območja, kot je to omogočeno sedaj.		•	
3.	Sklep o ukinitvi statusa javnega dobra – parc. št. 2246/28 k. o. Solkan	•		

7. SEJA MESTNEGA SVETA, 25. julij 2019

zap. št.	SKLEP OZ. AKT	IZVRŠEN	V IZVRŠEVANJU	NI IZVRŠEN
1.	Sklep o sprejemu Poročila o izvršenih sklepih 6. seje in 2. izredne seje Mestnega sveta MONG, ki sta bili 20. junija 2019	•		
2.	Sklep o imenovanju MATJAŽA KOMPARO za direktorja Stanovanjskega sklada Mestne občine Nova Gorica	•		
3.	Sklep o imenovanju BOJANA BIZJAKA, DUŠANA VELIKONJO, BOŠTJANA BUDIHNO, SIMONA KRAGLJA, MIRANA MOZETIČA, MATJAŽA BRICA, NENADA KRAVANJO, mag. TANJO KRALJ in MATJAŽA ŽNIDARŠIČA v Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Nova Gorica. Mandat traja štiri leta.	•		
4.	Sklep o sprejemu Poročila o izvrševanju proračuna MONG za leto 2019 v obdobju od 1. 1. 2019 do 30. 6. 2019	•		
5.	Sklep, da se o predlogu Odloka o programu opremljanja stavbnih zemljišč za območje Soške vile v	•		

	Solkanu opravi druga obravnava in se pri tem upošteva predloge, pripombe in mnenja iz razprave.			
6.	Sklep o ukinitvi statusa javnega dobra – parc. št. 4903/11 in 4903/12 k. o. Branik	•		
7.	Sklep o ukinitvi statusa javnega dobra – parc. št. 7718/2 in 7718/3 k. o. Dornberk	•		

4. SEJA MESTNEGA SVETA, 18. april 2019

zap. št.	SKLEP OZ. AKT	IZVRŠEN	V IZVRŠEVANJU	NI IZVRŠEN
14.	Mestni svet bo spremljal realizacijo investicij vključenih v proračun tekočega leta na sejah mestnega sveta v maju in septembru. Pristojne službe naj za ta namen pripravijo finančne podatke o stanju investicij ter kratko obrazložitev stanja za vse investicije v proračunu v vrednosti najmanj 100.000,00 EUR. Prvo takšno poročilo naj pristojne službe pripravijo za obravnavo na mestnem svetu v mesecu septembru 2019.	•		

Pobude, predlogi, vprašanja in nestrinjanja oziroma nezadovoljstva s prejetimi odgovori ter pripombe svetnic ter svetnikov so bili posredovani Županu, Kabinetu župana in Občinski upravi:

- **svetnice Damjane Pavlica – naslednjo pobudo:**
Ob obisku Krajevne skupnosti Šempas, in sicer gospoda Simona Rosiča, podžupana in gospoda Jake Fabjana, je bila dana pobuda tako s strani svetnikov krajevne skupnosti kot s strani gospoda Rosiča, da bi v Šempasu odprli oddelek knjižnice. Prostor je na razpolago, Šempas je velika krajevna skupnost, ki ima osnovno šolo in pošto. Knjižnica bi bila na razpolago tudi za sosednje krajevne skupnosti. Prebivalstvo se stara in prav je, da se knjižnica približa tudi starejšim krajanom. Že pred časom je direktorica Goriške knjižnice Franceta Bevka na radiu Robin izjavila, da bi bilo pametno razmišljati o odprtju knjižnice v Šempasu.
- **svetnice Damjane Pavlica – naslednjo pobudo:**
Krajani Gortanove ulice so me opozorili, da tri svetilke javne razsvetljave - dve na mostu čez Koren in ena naprej proti Streliški poti vse od lanskih del na Gortanovi ulici, ki so nedokončana, ne služijo svojemu namenu. V nočnem času ni potrebne razsvetljave. Stanovalcem tega dela mesta to povzroča težave (pod mostom se pogosteje zbirajo..., parkirana vozila so večkrat tarče poškodb). Stanovalci zahtevajo, da se nemudoma pristopi k potrebni ureditvi tako, da bo ponovno delovanje vseh treh svetilk javne razsvetljave.
- **svetnika Antona Hareja – naslednjo pobudo:**
Imam eno pobudo, in sicer po regionalni cesti iz Prvačine v Dornberk, ko zapeljemo čez most reke Vipave, smo na križišču za na Gradišče. Tam imamo lepo urejeno parkirišče, ki je deloma v lasti Mestne občine Nova Gorica, in sicer parcela številka 5755/1. Parceli številka 5758, 5759 pa nista v lasti MONG in sta v javni uporabi.

Dajem pobudo, da se parceli odkupita že iz tega razloga, ker na eni od teh parcel stoji že sedaj spomenik. Lokacija je tudi izjemno zanimiva za razvoj ne samo Dornberka ampak celotne spodnje Vipavske doline. Predlagamo, da se v prihodnosti tu uredi tržnica oziroma je zelo zanimiva za različne namene. V Kmetijski zadrugi Dornberk smo celo razmišljali, da bi bilo smiselno urediti turistično informacijski center s prodajo lokalnih proizvodov kot so botilirana vina po vzoru, kot smo to vajeni v dolini. Za razvoj tega območja je torej nujno, da se ti dve parceli odkupita od zasebnikov.

- **svetnika Mitje Humarja – naslednjo pobudo:**

Kot svetnik želim obnoviti in nadgraditi pobudo, ki smo jo podali že lansko leto v prejšnjem mandatu.

Na nas so se obrnili občani iz Ulice Gradnikove brigade in Cankarjevega naselja, in sicer s problematiko plačevanja skupnih stroškov v njihovih bivalnih enotah, kot npr. plačilo stroškov uporabe dvigala, čiščenja prostorov, smetarine, skupne razsvetljave, vodarine ipd., ki se plačuje na osnovi števila uporabnikov na posamezno gospodinjstvo. V kolikor pri upravljavcu za posamezen blok niso prijavljeni vsi dejansko bivajoči uporabniki stanovanjskih enot, se delež njihove uporabe in porabe prenaša kot strošek v breme ostalih uporabnikov v drugih gospodinjstvih. Gre za to, da se določene osebe lahko celo prijavijo na upravni enoti, niso pa prijavljene pri upravljavcu. Po ocenjenih in neuradnih podatkih, ki smo jih prejeli od pobudnikov, je na primer v nekem večjem bloku dejansko več uporabnikov, celo več deset, kot je prijavljenih pri upravljavcu ali izvajalcu javne službe za določanje stroškov. V zadnjem obdobju so nas stanovalci opozorili, da gre v mnogih primerih za bistveno povečano število ljudi v stanovanjskih enotah na račun tujcev, ki prebivajo v posamezni enoti večinoma preko noči in v številu, ki ni primerno za posamezno stanovanjsko enoto.

Občinsko upravo v imenu prebivalcev pozivamo, da nemudoma vzpostavi stik z upravno enoto in z upravljavci skupnih stanovanjskih prostorov oziroma javnih gospodarskih služb, na primer Komunala za obračun smetarine, da bi tako poskušali najti zakonito pot in rešitev, da bi se določeni podatki o novih uporabnikih in spremembah pri uporabnikih med posameznimi izvajalci stanovanjskih storitev (upravljavci) in izvajalci javnih storitev ter občino oziroma upravno enoto, kjer bi tujci morali biti registrirani, lahko izmenjevali in preverjali.

- **svetnice Sare Vodopivec – naslednjo pobudo:**

Moja pobuda predstavlja nadaljevanje prizadevanj svetniške skupine Goriška.si iz leta 2018; nanaša se na temo načrta upravljanja z drevesi v urbanem okolju MONG.

V teh pekleno vročih dneh, ko je vsaka senčna zelena oaza še kako dragocena, želimo ponovno spomniti in poudariti, da je bila Nova Gorica zgrajena kot mesto v parku in verjamemo, da je ključno, da jo takšno, z bogato raznolikostjo rastlinskih vrst, tudi ohranjamo in nadgrajujemo. Drevesa imajo v mestih številne funkcije: ekonomsko, estetsko in arhitekturno, številne ekološke funkcije, energetske, socialne, ... Zato se zdi več kot smiselno z drevesi resno in gospodarno upravljati in preprečiti še kakšno katastrofo, kot se je zgodila s posekom starih tibetanskih ceder na danes opustošeni Prvomajski ulici.

Že v preteklosti smo omenjali pozitivne prakse, na primer Mestno občino Ljubljana, kjer komunalno podjetje SNAGA vodi in upravlja elektronski kataster in letne popise drevnine ter na tej podlagi skrbi za smiselno zasajanje novih dreves, ali Občino Tolmin, kjer so pred nekaj leti pripravili natančen načrt upravljanja z mestno drevnino, in za katere verjamemo, da jih je potrebno vzeti za zgled.

V zadnjem odgovoru uprave z dne 24. 5. 2018 (številka dokumenta 900-14/2018-6) je zapisano, da se izdelava celovitega hortikulturnega načrta ne zdi ne smiselna ne finančno izvedljiva, se pa strinjajo, da bi bilo smiselno pristopiti k samostojnemu načrtu upravljanja z drevesi v urbanem okolju. V Goriški.si želimo, da mesto dobi spodoben in aktualen krajinsko-arhitekturni načrt in s tem popis obstoječega stanja drevnine ter plan

upravljanja z njo v prihodnjih desetletjih - v skladu z vizijo zelenega, prebivalcem in okolju prijaznega mesta.

Na tem mestu imamo štiri vprašanja oziroma predloge:

1. Prosimo za predložitev shematičnega prikaza urbanega območja MONG, iz katerega so razvidni:
 - jasno označene javne površine,
 - jasno označena območja z že izdelanimi popisi drevnine skupaj z letnico izdelave popisa,
 - razmerje med že evidentiranimi površinami in neevidentiranimi površinami.
2. Zanima nas, kakšno je stališče Mestne občine Nova Gorica do nedovoljenih in zlonamerno povzročenih poškodb na mestnem drevju (vključno z nedovoljenim posekom). Menimo namreč, da je globa za tovrstne prekrške v višini 800 EUR neustrezno nizka in bi morala biti prilagojena izgubi vrednosti drevesa (več tisoč do več deset tisoč EUR. Poleg tega nas zanima, koliko takšnih glob je medobčinska redarska služba izdala od sprejetja spremembe odloka?
3. Predlagamo, da se določi rok, do katerega bo MONG izdelala samostojni načrt upravljanja z drevesi v urbanem območju, izdelavo katerega po odgovoru iz aprilske seje 2018 sodeč podpira.
4. Kot je navedeno v omenjenem odgovoru uprave, ima Nova Gorica eno najobsežnejših in najbolj raznolikih zelenih sistemov znotraj urbanega območja. Prav zato menimo, da bi za nadaljevanje postopkov izdelave (elektronskega) katastra mestne drevnine morala MONG, prevzeti aktivno vlogo. Smiselno in potrebno bi bilo, da bi k temu projektu poleg zaposlenih v strokovnih službah uprava pritegnila mlade meščane - preko strokovnih ali diplomskih nalog, in sicer z vključitvijo različnih izobraževalnih ustanov. Pri popisu drevnine bi lahko sodelovali srednja Biotehniška šola Šempeter, Fakulteta za znanosti o okolju (UNG) in Biotehniška fakulteta – Oddelek za gozdarstvo, za računalniško podporo izdelavi katastra pa bi lahko angažirali študente Višje strokovne šole Šolskega centra Nova Gorica, smer informatika.

Na ta način bi MONG spodbudila mlade, da se študijsko udeležujejo glede na potrebe lokalne skupnosti, ter jih na ta način vključila v oblikovanje svojega okolja, kar ne bi imelo pozitivnih učinkov le na upravljanje z mestno drevnino, temveč tudi na mlade kot ranljivo družbeno skupino.

- **svetnika Otona Mozetiča – naslednjo pobudo:**

Ureditev priključka pešpoti (kolesarske steze) nad solkansko obvoznico na glavno krožišče Vetrišče.

Krajani Vetrišča dajejo pobudo, da se končno uredi priključek pešpoti (kolesarske steze) nad solkansko obvoznico na glavno krožišče Vetrišče.

Priključek je namreč sedaj zelo nevaren, saj je nepregleden (ovinek s postavljeno protihrupno ograjo) in je na tem mestu že večkrat prišlo do nesreč kolesarjev in pešcev. Na tem odseku je tudi veliko otrok na poti v vrtec (šolo) in trenutna situacija kar kliče po nesrečah.

- **svetnika Otona Mozetiča – naslednjo pobudo:**

Vožnja tovornjakov s priklopniki po Erjavčevi ulici.

Promet po Erjavčevi ulici v Novi Gorici se je z vstopom v EU zelo povečal. Kljub temu, da je življenje na tej ulici postalo »bolj živahno in hrupno«, to za tam živeče ne predstavlja največjega problema. Problem na katerega pa opozarjamo že dolga leta in je bil večkrat povedan tudi na sejah Mestnega sveta MONG je vožnja velikih tovornjakov in tovornjakov s priklopniki. Na problem nenehno opozarjajo stanovalci blokov ob ulici.

Dosedanja opozorila in predlogi, pa tudi silne razprave v zvezi s tem, niso pripeljali do rešitve tega problema.

Nujno je potrebno najti način, da se priklopnikom prepreči vožnja po Erjavčevi ulici oziroma skozi center mesta.

- **svetnika Otona Mozetiča – naslednjo pobudo:**

Vključitev naselja Pristava v sistem mestnega prometa.

Krajani Pristave se že daljše obdobje trudijo, da bi mestni avtobus tudi njihovo naselje povezal z mestom. Poleg tega, da krajani to povezavo potrebujejo, je tudi res, da so v neenakopravnem položaju z nekaterimi naselji v naši in v sosednji občini. To kljub dejstvu, da je MONG »večinski financer« mestnega avtobusa.

Odgovori, ki so jih od »občine« dobivali so bili, da je problem velikosti avtobusa in da obstoječa cestna povezava ne omogoča njegove uporabe. Ker so avtobusi mestne linije postali manjši, to ne more biti več razlog za to, da Pristava ni vključena v sistem mestnega prometa.

- **svetnice Andrejke Markočič Šušmelj – naslednji predlog na prejeti odgovor:**

Glede parkiranja tovornjakov na Kolodvorski poti ste odgovorili, da se boste po dopustih pogovorili z goriškimi podjetji. Ker je območje precej zasmeteno in zanemarjeno in onečedeno predlagam, da na travniku ob Kolodvorski poti, ki vodi od Trga Evrope do nekdanjega mejnega prehoda Solkan, nemudoma namestite več košev za smeti. Sploh sedaj poleti je to še toliko bolj potrebno zaradi obiska turistov na Trgu Evrope.

- **svetnice Andrejke Markočič Šušmelj – naslednje nezadovoljstvo s prejetim odgovorom:**

V odgovoru o nekdanjem Daimondu niste odgovorili, kako boste preverjali odziv javnosti, o čemer ste pisali v odgovoru pred junijsko sejo. Zanima me še, kako bo potekala izbira potencialnih soustvarjalcev vsebin, o katerih pišete v tem zadnjem odgovoru.

- **svetnice Andrejke Markočič Šušmelj – naslednje nezadovoljstvo s prejetim odgovorom ter naslednja opažanja:**

In spet k Cankarjevemu naselju. Res je to velik zalogaj, ker zahteva veliko sredstev in žal mi je, da se tega projekta ne boste celovito lotili. Spet sem dobila zelo splošen odgovor in ker ob koncu zapišete, da je moje sodelovanje dobrodošlo, naj navedem nekaj zadnjih opažanj.

Komunalna infrastruktura je na tem delu dotrajana, kar kažejo skoraj vsakoletna, občasna izkopavanja, ki so bolj strel v prazno, na primer zaradi iskanja kje pušča vročevod. Menda je to iskanje kot iskanje igle v senu, puščanja večinoma ne najdejo, ostanejo razriti travniki in ulice, neželjeno odtekanje vode bomo pa že poravnali občani s plačilom položnic.

Ker sem danes videla objavo, da bodo vse parkirne oznake v mestu prebarvane z belo barvo, upam, da se bo to zgodilo tudi na območju Cankarjevega naselja na neasfaltiranih površinah, kjer oznak sploh ni več razbrati, na primer ob Osnovni šoli Ledine in za zdravstvenim domom.

Ravno danes me je na jutranjem sprehodu ustavila gospa in me opozorila, kako so na peš poteh med Ulico Gradnikove brigade in Cankarjevo ulico pešci postali ogrožena vrsta, če se lahko tako izrazim, saj po njih divjajo kolesarji in celo motoristi. Naj opozorim, da gre za pešpoti, ki so namenjene izključno pešcem. Načrt Cankarjeve soseske je urejal tudi ta problem, kar bi bilo smiselno tudi čim prej uresničiti. Ker pa je bilo ravno prej govora o pešbusu, naj opozorim, da so tudi oznake za pešbus polomljene, tako, da bi bilo treba tudi to urediti.

Da ne bom predolga. Cankarjeva ulica je ena daljših ulic v Novi Gorici brez kolesarske steze, zato upam, da je to ena od prioritet pri izgradnji kolesarskih poti.

- **svetnika Saše Kogovška** – naslednje vprašanje na prejeti odgovor:
Najprej se zahvaljujem oddelku za okolje in prostor za odgovor.
Povem pa, da mi se še vedno poraja pomislek, občutek, da se na oddelku še vedno ne zavedajo pomembnosti OPN-ja. Nič ne vemo o tem, kdaj načrtujejo zaključiti postopek. Gre za odvisnost od soglasodajalcev ministrstev, a po mojem skromnem mnenju brez angažmaja občinske uprave postopek ne bo zaključen še nekaj let. Izkušnje ostalih občin kažejo, da je potrebno ves čas biti v stiku z ministrstvi, da se kaj premakne, saj kot vemo, v kolikor se jim ne sledi, postopki trajajo v nedogled.
Zanima me, kdaj oddelek namerava dati v postopek ostalih približno 400 vlog za spremembo, saj tudi te čakajo že leta. Na tak način onemogočajo razvoj občine tako na gospodarskem kot tudi na turističnem področju.

Miran Ljucovič
PODSEKRETAR ZA PODROČJE MS