



Številka: 0110-2/2020-2
Nova Gorica, 10. junij 2020

POROČILO

o izvršenih sklepih 15. seje Mestnega sveta Mestne občine Nova Gorica, ki je bila 28. maja 2020

15. SEJA MESTNEGA SVETA, 28. maj 2020

zap. št.	SKLEP OZ. AKT	IZVRŠEN	V IZVRŠEVANJU	NI IZVRŠEN
1.	Sklep da se na naslednji seji Mestnega sveta Mestne občine Nova Gorica uvrsti točka dnevnega reda, in sicer Občinski ukrepi za blaženje posledic epidemije COVID-19 za gospodarstvo kot tudi za občane Mestne občine Nova Gorica.	•		
2.	Sklep o sprejemu Poročila o izvršenih sklepih 14. seje Mestnega sveta MONG, ki je bila 23. aprila 2020	•		
3.	Sklep o izdaji pozitivnega mnenja k imenovanju LARE BRUN, BENEDIKTA LIČNA, ZORANA JOVIČEVIČA in MARTINE MOZETIČ BRATINA, za ravnatelja Osnovne šole Frana Erjavca Nova Gorica	•		
4.	Sklep o potrditvi lokacijske preveritve na območju EUP NG-19/01	•		
5.	Sklep o izdaji soglasja k imenovanju ERIKE LOJK, za direktorico javnega zavoda Javni zavod za turizem Nova Gorica in Vipavska dolina	•		
6.	Zaključni račun proračuna Mestne občine Nova Gorica za leto 2019	•		
7.	Sklep o seznanitvi s Poslovnim poročilom zavoda Goriška lokalna energetska agencija, Nova Gorica, za leto 2019	•		
8.	Sklep o potrditvi Elaborata o oblikovanju cen storitev gospodarskih javnih služb s področja ravnanja s komunalnimi odpadki	•		
9.	Sklep o potrditvi Sklepa župana št. 007-9/2016-7 z dne 24. 4. 2020 glede subvencioniranih prevozov pitne vode	•		
10.	Sklep o prenehanju veljavnosti Sklepa Mestnega sveta Mestne občine Nova Gorica št. 322-26/2015-21 z dne 16. 6. 2016 v zvezi s pooblastilom za opravljanje nalog spodbujanja razvoja turizma Turistični zvezi Nova Gorica	•		
11.	Odlok o spremembi Odloka o programu opremljanja	•		

	stavbnih zemljišč za območje Soške vile v Solkanu			
12.	Sklep o seznanitvi s finančnimi podatki o stanju investicij ter s kratko obrazložitvijo izvedenih aktivnostih v prvem tromesečju leta 2020 za vse investicije v proračunu Mestne občine Nova Gorica za leto 2020, vključno s predvidenimi sofinanciranimi projekti v okviru mehanizma Celostnih teritorialnih naložb (CTN) in Dogovora za razvoj regij (DRR) katerih vrednost je najmanj 100.000,00 EUR.	•		

11. SEJA MESTNEGA SVETA, 19. december 2019

zap. št.	SKLEP OZ. AKT	IZVRŠEN	V IZVRŠEVANJU	NI IZVRŠEN
27.	Sklep, da je pri rebalansu proračuna Mestne občine Nova Gorica za leto 2020 potrebno zagotoviti dodatna sredstva za izvajanje socialno varstvene storitve pomoč družini na domu kot socialne oskrbe na domu zaradi zmanjševanja čakalnih dob in za nakup dveh osebnih vozil.	• ¹		
28.	Sklep, da v letu 2020 uprava Mestne občine Nova Gorica v sodelovanju s Stanovanjskim skladom Mestne občine Nova Gorica pripravi finančni model za podporo dostopnosti stanovanj za mlade, mlade družine in druge ranljive skupine. K pripravi se povabi tudi svetnice in svetnike Mestnega sveta Mestne občine Nova Gorica.		•	

9. SEJA MESTNEGA SVETA, 24. oktober 2019

zap. št.	SKLEP OZ. AKT	IZVRŠEN	V IZVRŠEVANJU	NI IZVRŠEN
13.	Sklep o priporočilu Kulturnemu domu Nova Gorica, da začne z izboljševanjem dostopnosti invalidom na kulturne dogodke		•	
14.	Sklep, da je potrebno razmisliti o umestnosti umestitve Kulturno-informacijske stične točke v Javni zavod za turizem Nova Gorica in Vipavska dolina		•	

8. SEJA MESTNEGA SVETA, 26. september 2019

zap. št.	SKLEP OZ. AKT	IZVRŠEN	V IZVRŠEVANJU	NI IZVRŠEN
----------	---------------	---------	---------------	------------

¹ Za izvajanje storitve pomoči na domu se trenutno ne nakazuje potreba po zagotovitvi dodatnih sredstev za zmanjševanje čakalnih dob. Z rebalansom proračuna pa bomo za izvajanje storitve pomoči na domu zagotovili sredstva za nakup osebnega vozila. Za izvajanje storitve pomoči na domu bomo v skladu z možnostmi in potrebami tudi v prihodnje zagotavljali sredstva.

10.	Občinska uprava v roku šestih mesecev pripravi ustrezen Odlok o načinu uporabe stojnic.		•	
-----	---	--	---	--

3. IZREDNA SEJA MESTNEGA SVETA, 29. avgust 2019

zap. št.	SKLEP OZ. AKT	IZVRŠEN	V IZVRŠEVANJU	NI IZVRŠEN
2.	Mestna občina Nova Gorica se zaveže, da bo najkasneje do začetka gradnje Soških vil, na tem območju uredila začasno utrjeno makadam cesto, ki bo omogočila prehod tega območja, kot je to omogočeno sedaj.		•	

4. SEJA MESTNEGA SVETA, 18. april 2019

zap. št.	SKLEP OZ. AKT	IZVRŠEN	V IZVRŠEVANJU	NI IZVRŠEN
14.	Mestni svet bo spremljal realizacijo investicij vključenih v proračun tekočega leta na sejah mestnega sveta v maju in septembru. Pristojne službe naj za ta namen pripravijo finančne podatke o stanju investicij ter kratko obrazložitev stanja za vse investicije v proračunu v vrednosti najmanj 100.000,00 EUR.		•	

Pobude, predlogi, vprašanja in nestrinjanja oziroma nezadovoljstva s prejetimi odgovori ter pripombe svetnic ter svetnikov so bili posredovani Županu, Kabinetu župana in Občinski upravi:

- **svetnice Damjane Pavlica - naslednjo pobudo:**
Svetniki SDS predlagamo, da se v rebalansu proračuna rezervira sredstva za nakup infrastrukture javnega značaja, ki je v lasti Mebla holding v stečaju.
- **svetnice dr. Mirjam Bon Klanjšček – naslednjo pobudo:**
Name so se obrnili starši otrok iz Kromberka in Pristave zaradi spremenjenega režima brezplačnih prevozov šolskega avtobusa na osnovi sklepa Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MONG z dne 15. 2. 2020. Prebrala sem odgovor na svetniško vprašanje kolega Aleša Markočiča z dne 23. 4. 2020, s katerim se pa le delno strinjam. Menim, da je sklicevanje na umanjkanje pravne podlage znotraj 56. člena Zakona o osnovni šoli napačno, saj ta člen »zgolj« opredeljuje pravno pravilo – v tem primeru pravico do prevoza – in nadalje opredeljuje pogoje za nastanek tega pravila. In če še poenostavim, pravica je nekaj, kar ob določenih pogojih mora biti zagotovljeno. Nikjer pa nas ta člen ne omejuje v tem, da se upravičencem torej otrokom, storitev prevoza ne zagotavlja v večjem obsegu kot to veleva zakon. Verjamem, da je za reševanje tega problema potrebno le nekaj zdrave pameti.
Po 56. členu Zakona o osnovni šoli imajo učenci prvega razreda pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost prebivališča od osnovne šole, po 87.

členu Zakona o pravilih cestnega prometa pa otroci morajo imeti na poti v prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe, spremljevalci pa so lahko otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši. Problem nastane v primeru, ko sta v družini na primer prvošolec in petošolec. Prvi se lahko pelje s šolskim avtobusom, drugi, ki ga spremlja, pa ne. Kako boste to razložili otrokom.

Hkrati pa naj samo spomnim, da mestni avtobus, torej tisti, ki vozi tudi odrasle potnike skozi Kromberk, vozi ob očitno neobičajnih urah, saj je večinoma prazen. Tako v tem primeru avtoprevozniku plačujemo prevoz za nič ljudi, na otrocih pa varčujemo. Koliko bomo privarčevali sicer ne vem, saj v odgovoru Alešu Markočiču nisem našla tega podatka.

Zato dajem pobudo, da Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Nova Gorica ponovno pregleda vse nevarne odseke na relaciji šolskega avtobusa in da se skladno z zdravo pametjo reši ta problem. Mestna občina Nova Gorica pa naj z avtoprevoznikom prevetri vozni red mestnega prevoza skozi Kromberk in naj ga prilagodi za potrebe krajanov.

- **svetnice Maje Erjavec – naslednjo pobudo:**

Goriška.si si je že v prejšnjem mandatu prizadevala za čim širšo informiranost občank in občanov v zvezi s pravnimi vprašanji, zato vas z veseljem obveščam, da so bile na Mestno občino Nova Gorica dostavljene brošure projekta Postopkovna pravičnost, ki občankam in občanom sporočajo osnovne informacije o sodnih postopkih, njihovih pravicah, dolžnostih, brezplačni pravni pomoči, sodnem sistemu in podobno. Brošure bodo od ponedeljka dalje na voljo v glavni pisarni za zadovoljstvo občanov MONG.

Ker so bile brošure naši občini dostavljene kot prvi občini v Sloveniji, v svetniški skupini Goriška.si nadalje predlagamo, da se na Združenje občin naslovi pobuda, da bi se brošure v zagotavljalje tudi v bodoče ter da bi se v sodelovanju z drugimi lokalnimi skupnostmi projekt Vrhovnega sodišča iz sodišč razširil tudi na občine, upravne enote, centre za socialno delo ter tudi v druge institucije, kjer bi informacije lahko služile občankam in občanom.

- **svetnice Petre Kokoravec - naslednje vprašanje in naslednjo pobudo:**

Svetnici Tanji Vončina ste na njeno vprašanje glede vrteca Grgar podali pojasnilo o poteku investicije. Navajate, da ste se glede na napovedani izpad v proračunu zaradi razmer vezanih na COVID-19 odločili, da načrtovano skupno naročilo projektiranja in gradnje spremenite v ločen postopek dveh naročil. Glede na terminski plan, ki nam je bil predstavljen na predstavitvi investicije v Grgarju, bi moral biti skupen postopek za izbiro izvajalca za projektiranje in izvedbo zaključen pred pojavom epidemije COVID-19, že v decembru 2019, saj nam je bilo predstavljeno, da bo mestna občina v februarju že vlagala vlogo za gradbeno dovoljenje za vrtec Grgar. Iz navedenega sklepam, da ni zgolj pojav COVID-19 in razmere vezane nanj razlog za zamudo. Poleg tega je po moji oceni vrtec Grgar nevaren za delovanje. Kar sem seznanjena, je ZIRS izdal odločbo glede primernosti objekta.

Prosim za pojasnilo, kaj je predstavljalo prednost ločenega naročila projektiranja od skupnega naročila za projektiranje in gradnjo. Oziroma kakšno oviro bi predstavljalo skupno naročilo.

Zaradi sledenja poteku investicije prosim, da podate mesečni terminski plan od današnjega dne do predvidenega zaključka investicije.

- **svetnika dr. Roberta Goloba – naslednjo pobudo:**

Če je zdravstvena kriza COVID-19 za nami in če smo lahko kot Slovenci ponosni, da smo jo prebrodili zelo dobro, se bojim, da se vsi skupaj premalo zavedamo tega, kar prinašajo naslednji meseci in tudi leta. Življenja, ki se bo vzpostavilo takoj po COVIDU nazaj v iste razmere, kot je bilo prej, ne bomo videli. COVID kriza gospodarstva bo trajala vsaj še eno leto in to pod pogojem, da bomo imeli veliko sreče jeseni, ko se bo

pojavi drugi val. Če je ne bomo imeli, potem bo trajala pet let. Tisto kar pogrešam in tisto kar dajem pobudo je, da se takoj začnemo vsi tega zavedati in se oblikuje strateški premislek tudi na področju Mestne občine Nova Gorica, kako bo MONG preživela bodoče obdobje. To ni stvar ene seje, to ni stvar ene razprave, to je stvar permanentnega trajnega delovanja. Trajno se moramo spremeniti.

Zato bi rad še to povedal, da če imamo na eni strani problem v gospodarstvu, na drugi strani problem v delovanju vseh javnih proračunov, tudi MONG-a, imamo v MONG-u, tako kot berem župana, še dodaten problem in to je velika odvisnost od koncesijskih dajatev. Teh koncesijskih dajatev ne bomo videli več in dajmo pripraviti takoj scenarij B za mestno občino, kako bo preživela, tako kot vse ostale občine Nova Gorica, brez koncesijskih dajatev, ker jih ne bomo videli. Mislim, da imamo večji problem kot večina občin in tega se župan zaveda. Ni pa prav, da se ta problem ne rešuje in tudi na samem mestnem svetu. Saj bomo vsi konstruktivni, saj nihče ne bo koval svojih točk, ampak prav je, da se naslavlja in rešuje. Zakaj? Zaradi tega, ker je mestni svet tisti organ, ki deluje javno ves čas. Je tisti organ kamor lahko podajamo pobude tudi naših prebivalcev in prebivalk, zato je to prav, da je ta organ in zato je moj predlog županu in tudi vsem organom, da se na vse seje uvrsti trajna točka COVID. Ne samo za blaženje stisk, ampak trajna točka COVID, da na vsaki seji imamo redno točko dnevnega reda. Vseeno je kam jo uvrstite, lahko jo uvrstite na konec, zato, ker je to pomembno in ker nas žal to ne bo zapustilo samo od sebe.

svetnice Ane Zavrtanik Ugrin – naslednje vprašanje in naslednjo pobudo:

Spoštovani župan, čisto vsi se zavedamo, da bodo posledice zdravstvene krize COVID-19 za Goriško težke, najtežje za tiste gospodarske subjekte oziroma njihove zaposlene, ki so neposredno odvisni od italijanskega trga. Med njimi izstopa družba HIT.

V enem izmed medijev smo zasledili vašo izjavo: »Javnosti sporočamo, da imamo podobne poglede na razvoj HIT-a. Smo lastniki delnic, nismo pa brezbrizni lastniki delnic. Brezbrizno lastništvo skoraj nujno prinese slabe poslovne rezultate. Kot občina pa nismo samo lastniki, smo tudi partnerji, ker podjetje deluje v tem našem okolju in razvija turizem.«

Vežano na vašo izjavo vas sprašujem, kakšni so ti vaši pogledi, ki so enaki in kako je HIT vključen v vašo vizijo razvoja občine. Poleg tega pa dajem pobudo, da HIT-ova uprava predstavi mestnemu svetu, v kateri smeri bo potekalo saniranje oziroma kakšni ukrepi bodo sledili zaradi nastopa krize.

- **svetnice Tanje Vončina – naslednje vprašanje na prejeti odgovor:**

Najprej hvala za odgovor na moje svetniško vprašanje glede izgradnje vrtca Grgar. Napisali ste, da ste v zaključni fazi postopka javnega naročila za izbor projektanta. Do tu vse lepo in prav, zanima pa me, kaj je občinska uprava počela na projektu od 11. novembra 2019, ko je bila v Grgarju predstavitev idejne zasnove, pa do objave razpisa 20. aprila 2020. Preden se je torej razpis zgodil je preteklo pet mesecev.

Prosim za pojasnilo, kaj je bila ovira oziroma katere dejavnosti so potekale, da je prišlo šele pet mesecev po predstavitvi do razpisa za izbor projektanta.

- **svetnika Aleša Markočiča – skladno z 21. členom poslovnika mestnega sveta najmanj tri dni pred sejo, naslednje vprašanje:**

Leta 2014 je bil izdelan Predlog optimizacije za javni potniški promet v Mestni občini Nova Gorica in Občini Šempeter – Vrtojba.

Nato je Mestni svet MONG leta 2015 sprejel Odlok o načinu izvajanja gospodarske javne službe izvajanje javnih linijskih prevozov v mestnem prometu in o koncesiji te javne službe v Mestni občini Nova Gorica in Občini Šempeter – Vrtojba. V istem letu se je sprejel tudi osnutek koncesijske pogodbe o izvajanju gospodarske javne službe javnih linijskih prevozov v mestnem prometu v Mestni občini Nova Gorica in Občini Šempeter – Vrtojba.

Leta 2016 je bil objavljen javni razpis za oddajo koncesije za izvajanje gospodarske javne službe izvajanje javnih linijskih prevozov v mestnem prometu v Mestni občini Nova Gorica in Občini Šempeter – Vrtojba.

Ker vse do danes ni prišlo do bistvenega premika pri spremembi izvajanja javnega potniškega prometa v Mestni občini Nova Gorica in Občini Šempeter – Vrtojba, me zanima v kakšni fazi smo danes in kdaj lahko pričakujemo ureditev tega že večletno trajajočega problema na našem območju.

Miran Ljucovič
PODSEKRETAR ZA PODROČJE MS