



2

Številka: 0110-5/2020-4
Nova Gorica, 14. oktober 2020

DODATNI ODGOVORI

NA POBUDE, PREDLOGE IN VPRAŠANJA SVETNIC TER SVETNIKOV, KI SO BILA PODANA NA SEJAH MESTNEGA SVETA

19. SEJA MESTNEGA SVETA, 15. oktober 2020

- SVETNIK ALEŠ MARKOČIČ** je skladno z 21. členom poslovnika mestnega sveta najmanj tri dni pred sejo, podal naslednjo pobudo:
Pred enim letom sem podal pobudo, da Mestna občina Nova Gorica v dogovoru z lastniki zemljišč na Lokvah odstrani propadle objekte bivših smučarskih vlečnic. Propadajoči objekti vlečnic, takrat imenovanih Lokve III in Lokve IV, dajejo zelo slab vtis na urejenost naše prelepe planote in ne sledi cilju vaše obljube o oživitvi Lokev, kot ste projekt poimenovali celo Rogla 2.
Na to pobudo ste odgovorili, da MONG ni lastnica zemljišč (to vsi dobro vemo), da pa boste »...s to pobudo seznanili lastnike zemljišč, da ustrezno ukrepajo.« Do danes se ni zgodilo še nič in tudi dvomim, da se s takšnim načinom bo.
Torej, ponovno predlagam, da se z lastniki dobite na sestanku in dobite rešitev, kako odstraniti te propadajoče dele starih vlečnic. Kot sami govorite: »Da se, če se hoče«.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor:

Dne 22. 9. 2020 je Kabinet župana Mestne občine Nova Gorica organiziral sestanek s Krajevno skupnostjo Lokve-Lazna, ponudniki turističnih storitev in drugimi pomembnimi akterji razvoja naselja Lokve.

Sestanek je bil namenjen uskladitvi razvojnih izzivov naselja Lokve in opredelitvi prednostnih vsebin na katerih je potrebno kratkoročno in srednjeročno delati za postopen razvoj turističnega potenciala naselja. Cilj sestanka je bil pridobiti nabor programskih in investicijskih potreb z namenom, da lahko jasneje opredelimo potrebne podlage za pridobitev razvojnih sredstev na eni strani, na drugi pa, da lahko začnemo z aktivnostmi, ki nam bodo v nadaljevanju omogočale pripravo konkretnih investicij.

Veseli nas, da so se sestanka udeležili prav vsi povabljeni in da je bil sestanek izjemno konstruktiven. Rezultat je izjemno bogat nabor vsebin, ki jih bomo skušali – usklajeno z lokalnim prebivalstvom in turističnimi delavci na Lokvah razvijati.

Ena od izpostavljenih tem je bila tudi potreba po vzpostavitvi oziroma vzdrževanju kvalitetne podobe naselja. Tu je bila, poleg problematike neprimernih lokacij in ureditve kontejnerskih mest ter pomanjkljivega vzdrževanja urbane opreme, izpostavljena tudi problematika obstoječih zastarelih žičniških naprav.

S konsenzom prisotnih smo sprejeli, da je pred odstranitvijo žičniških naprav smiselno pridobiti programsko/urbanistično zasnovo naselja, s katero bi preverili umestitev celotnega nabora programa v prostor, med katerega sodita tudi proga za gorsko kolesarjenje in adrenalinski park na območjih nedelujočih smučišč.

Na tem območju, ki ima opredeljeno kmetijsko namensko rabo, je danes brez spremembe prostorskega akta nemogoče umeščati dejavnosti, ki potrebujejo drugačno rabo od kmetijske. Spremembo namenske rabe je lažje doseči, če so v prostoru prisotne sledi sočasne rabe prostora tudi za druge dejavnosti (npr. šport in rekreacija) oz. na območju prisotni elementi degradacije, kar zastarele žičniške naprave vsekakor so.

Zato je predlog uprave, da se bomo o morebitni odstranitvi žičniških naprav pogovarjali po pridobitvi programsko/urbanistične zasnove, ko bo bistveno bolj jasno ali želimo trenutna kmetijska zemljišča spreminjati v stavbna.

2. SVETNIK MAG. MARKO RUSJAN je skladno z 21. členom poslovnika mestnega sveta najmanj tri dni pred sejo, postavil naslednje vprašanje:

Mediji so pred dnevi poročali o ideji o novem Centru zelenih tehnologij, katerega pobudnik je Univerza v Novi Gorici. Vložek v center naj bi bil 250 milijonov evrov. Očitno gre za zelo ambiciozen projekt, zato ga je treba še toliko bolj dobro domisliti. Takšen projekt terja predhodno sodelovanje z vsemi deležniki, nevladnimi organizacijami, zlasti tistimi, ki se ukvarjajo z zaščito okolja.

Uporaba t.i. zelene tehnologije še ne pomeni presek z onesnaževanjem in samo po sebi ne pomeni njenega zmanjšanja. Predvsem je pomembno, kako se uporabi in da se ob tem ne veča produkcija. Projekti razvoja zelene tehnologije so prepogosto reducirani le na vprašanje tehnologije, ne pa toliko na njeno uporabo v konkretnih okoljih in kaj to pomeni za gospodarski razvoj, razvoj naselij in varovanje okolja. Takšni projekti morajo razumeti Evropski zeleni dogovor v širšem smislu, tako, da sledijo v njem zadanim ciljem.

Glede na to, da so se v medijih pojavila tudi konkretna podjetja, ki so veliki industrijski onesnaževalci na našem območju, bi opozoril na nevarnosti takšnega sodelovanja.

Konkreten primer pasti uporabe »zelene« tehnologije:

Salonit Anhovo se javno hvali, da je z investicijami v nove tehnologije in z uporabo alternativnih goriv (beri: smeti) uspel znižati emisije CO₂ (toplogredni plin) na tono proizvedenega klinkerja. Kljub tehnološkim izboljšavam se zaradi povečane proizvodnje letne emisije CO₂ iz cementarne v Anhovem vsako leto višajo. Salonit Anhovo je z 704.327 ton CO₂ v letu 2019 (leta 2013 402.528 ton) na drugem mestu v Sloveniji med največjimi povzročitelji emisij CO₂, pred njim je le TEŠ d.o.o.

Uvedba nove, bolj »zelene« tehnologije torej še ne pomeni tudi zmanjšanje onesnaževanja tako lokalno, tam kjer se onesnaževanje dogaja, kot tudi globalno, če se produkcija na splošno veča.

Prav tako ni vseeno kdo sodeluje pri vzpostavitvi takšnega centra. Pri sodelovanju raziskovalnih ustanov, lokalnih ali državnih skupnosti in zasebnih gospodarskih subjektov je vedno potrebno natančno določiti pravila. Interesi vseh vpletenih so zelo različni. Raziskovalna ustanova se delno financira na trgu in kot takšna je odvisna od sodelovanja z zasebnimi gospodarskimi subjekti. Raziskovalni cilji UNG-ja so tako delno pogojeni s pričakovanji in zahtevami financerjev raziskav. Interes zasebnega gospodarskega subjekta v kapitalizmu je ustvarjanje dobička. Razvoj zelenih tehnologij mu omogoča vzpostavitev prednosti pred konkurenco, kar je nujno za povečanje dobičkov. Lokalni skupnosti bi moralo biti v interesu tako gospodarski razvoj kot tudi

varovanje zdravja in naravnega okolja. Zato mora tudi MONG zelo paziti, kako svoje sodelovanje zastavi.

Konkreten primer neprimernega sodelovanja treh različnih institucij:

Občina Kanal ob Soči ustanavlja zavod skupaj s podjetjem Salonit Anhovo, namenjen pripravi okoljskih projektov, ki se bodo potegovali za javna razpisna sredstva. Salonit Anhovo bo očitno tudi eden od partnerjev novega Centra zelenih tehnologij, v okviru Univerze v Novi Gorici. Občina Kanal ob Soči se je odločila izvesti nove meritve emisij v zraku, da preveri vpliv onesnaževanja iz cementarne Salonita Anhovo. Meritve bo izvajala Univerza v Novi Gorici. Torej lokalna skupnost za ugotavljanje onesnaževanja pri svojem partnerju izbere organizacijo, ki že sodeluje z onesnaževalcem. Da gre tu za očitni konflikt interesov, ni potrebno posebej razlagati.

Moja vprašanja so naslednja:

Ali MONG kot ena od soustanoviteljic Univerze v Novi Gorici podpira omenjeni projekt? Ali so bile v projekt povabljene tudi organizacije, ki se ukvarjajo z varovanjem okolja?

Ali bo Mestna občina Nova Gorica aktivno sodelovala pri vzpostavitvi tega projekta, tako finančno kot organizacijsko ter tudi vsebinsko?

Če je odgovor na prejšnje vprašanje pozitivno, predlagam, da se o vlogi MONG pri takšnem projektu opravi tudi vsebinsko razpravo na mestnem svetu in na to razpravo povabi tudi okoljske in druge zainteresirane organizacije.

Ključno je torej to, da če kot lokalna skupnost podpiramo tak projekt, se moramo maksimalno zavzeti, da bo šel projekt v smeri in cilj okoljske prenove, ne pa samo za razvoj tržne niše, ki bo služila nekaterim za ustvarjanje dobičkov in za »greenwashing« lastne podobe v javnosti. V lokalnem odbora Levica Goriška in Levici se ves čas trudimo, da skupaj z nevladnimi organizacijami najdemo skupno platformo, ki bo ščitila okolje.

Kabinet župana je posredoval naslednji odgovor:

Kot svetnik pravilno ugotavlja, je Mestna občina Nova Gorica skupaj z Univerzo v Novi Gorici nosilka projekta. V prvi fazi župan predlaga, da občina prispeva zemljišče in ustrezno ureditev prostorskih aktov. Seveda bo to mogoče le v kolikor bo mestni svet potrdil županov predlog. Projekt Centra zelenih tehnologij bo svetnikom podrobneje predstavljen ob obisku univerze po 20. oktobru letos, ki ga UNG organizira ob njeni 25. obletnici.

Upamo, da se bodo svetnice in svetniki odzvali na povabilo, ko bo le-to poslano v prihajajočih dneh.

18. SEJA MESTNEGA SVETA, 17. september 2020

1. **SVETNIK SEBASTJAN KOMEL** je postavil naslednje vprašanje in podal naslednjo pobudo:

Pred časom je Goričane na drugi strani meje razburila izjava njihovega župana Ziberne, da prihaja v Gorico evropski zapor in to na sami meji pri šempetrskem mejnem prehodu, v prostore bivše bolnišnice. Gospod Ziberna se je pri tem skliceval na podporo novogoriškega župana temu projektu.

V Gorici, na drugi strani meje, mnogi nasprotujejo tej pobudi, saj ne želijo, da se mesto, ki je za njih »avstrijska Nica« spremeni v zapore Evropske unije. Želijo postati

gospodarski in kulturni center, ki bo promoviral zgodovinske in geografske značilnosti tega področja. Veliko bolj so bili naklonjeni županovim obljubam v predvolilnem času, da bi v navedene prostore umestili čezmejni univerzitetni center, ki bi lahko pritegnil talentirane posameznike iz cele Evrope. Menijo, da projekt nima nobene možnosti za izvedbo, saj je zasnovan le deklarativno, brez vsebine, predvsem pa brez pravne podlage. Zato nas, gospod župan, zanima, zakaj podpirate ta projekt.

Ko govorimo o dogajanjih pri sosedih, ne moremo mimo skupnih projektov, združenih v EZTS. Svetniška skupina SD je na tem mestnem svetu že večkrat opozorila na, po našem mnenju, premalo učinkovito delo na teh skupnih projektih. Po spremembi v vodstvu je delo na projektih zastalo in obstaja bojazen, da ne bomo deležni pričakovanih sredstev v novi finančni perspektivi, če ne bomo pokazali in dokazali, da znamo delati skupaj za koristi vseh udeleženi v tej skupnosti. Zavedati se moramo, da je EZTS praktično edini vir za pridobitev sredstev iz EU, drugih opcij enostavno ni.

Prosimo vas, gospod župan, da preko predstavnikov Mestne občine Nova Gorica pri vodstvu in v organih EZTS pospešite načrtovane aktivnosti in zagotovite njihovo realizacijo v predvidenih rokih.

Župan dr. Klemen Miklavič je posredoval naslednji odgovor:

Spoštovani svetnik Komel. Omenjenega projekta nisem nikoli podprl, tako, da so do vas očitno prišle napačne informacije. Z goriškim kolegom Ziberno sem na to temo večkrat govoril in mu vsakič pojasnil, da ne razumem, kako bi lahko takšen projekt prispeval k razvojni in mladim privlačni evropski čezmejni regiji. Drži pa, da mi je kolega Ziberna pojasnil svoj pogled na projekt in argumente, ki so njega prepričali, da je dober za naše kraje.

EZTS-GO je posredoval naslednji odgovor:

EU je vzpostavila instrument Evropskega združenja za teritorialno sodelovanje (EZTS) z namenom poenostavitve in spodbujanja teritorialnega/čezmejnega sodelovanja, da bi se povečala ekonomska, socialna in teritorialna kohezija v EU. EZTS sicer ni »edini vir za pridobitev sredstev EU«, EZTS-ji širom EU (tudi naš EZTS GO) pa s svojim delovanjem dokazujejo, da je so lahko zelo uspešno in učinkovito orodje za izvajanje politik čezmejnega sodelovanja in pridobivanja EU sredstev za ta namen.

EZTS GO je v letu 2017 uspešno kandidiral in pridobil sredstva Programa Interreg Slovenija Italija 2014-2020 za izvajanje dveh projektov čezmejene Celostne teritorialne naložbe (CTN), Soča-Isonzo in Salute/Zdravstvo, v skupni višini 10 mio EUR.

Kratek povzetek ključnih aktivnosti, ki so bile v okviru dveh projektov izvedene v tem času pa je:

1. **Projekt Salute/Zdravstvo:**

Projekt je vsebinsko zelo obsežen. Zajema pet projektnih sklopov, v okviru katerih povezujemo skupine čezmejnih strokovnjakov in referenčnih institucij s posameznega področja:

a) Avtizem:

- Pripravljen in podpisan protokol za obravnavo otrok z motnjo avtističnega spektra na območju EZTS GO s strani čezmejne strokovne skupine;
- pripravljena in izdana brošura o skupni metodologiji obravnave otrok z motnjo avtističnega spektra;
- trenutno poteka usposabljanje za metodo ESDM (Early Start Denver Model), ki bo zaključeno do konca leta.

b) Duševno zdravje:

- opravljena analiza upravnih in pravnih vidikov zdravstvenega sistema v Sloveniji in v deželi Furlaniji-Juljski krajini za sestavo skupnih zdravniških ekip za opravljanje storitev duševnega zdravja za prebivalstvo območja EZTS GO;
 - pripravljen in podpisan čezmejni sporazum – smernice za operativno izvajanje skupnih storitev na področju duševnega zdravja;
 - pripravljen in podpisan čezmejni izvedbeni protokol za upravljanje akutnih primerov na področju duševnega zdravja;
 - pripravljen in izdan priročnik – vodnik izrazov s področja duševnega zdravja;
 - trenutno se izvajajo aktivnosti, vezane na t.i. "zdravstveno ovojnico" (individualiziran pristop pri oblikovanju storitev v pomoč osebam z duševnimi težavami, s ciljem socialnega vključevanja).
- c) Fiziološka nosečnost:
- analiza vzpostavitve čezmejne službe za sprejem v fiziološki nosečnosti;
 - pripravljen in podpisan čezmejni protokol za obravnavo fiziološke nosečnosti;
 - izdana brošura o razpoložljivih aktivnostih;
 - v teku je priprava na izdajo jezikovnega priročnika;
 - izvajanje telovadbe v vodi za nosečnice in mamice z otroki (zaradi izrednih razmer s Covid-19 trenutno ne potekata);
 - izvajanje aktivnosti telovadbe za nosečnice (online)
 - izvajanje aktivnosti skupinskih srečanj podpornih skupin za nosečnice.
- d) Socialno vključevanje:
- analiza socialnovarstvenega sistema v Sloveniji in Italiji;
 - izdaja zbirke o socialnovarstvenih programih na območju EZTS GO;
 - vzpostavljena mreža socialnovarstvenih organizacij (javnih in NVO);
 - pripravljen in podpisan protokol o čezmejnem sodelovanju pri socialnem vključevanju ranljivih skupin v skupne programe;
- e) Čezmejni sistem naročanja:
- analiza za pripravo študije izvedljivosti za preizkušanje sistema čezmejnega naročanja zdravstvenih storitev;
 - pripravljen seznam uparjenih storitev s strani italijanskih in slovenskih radiologov;
 - podpisana pogodba s podjetjem Insiel za italijanski del izvedbe čezmejnega sistema naročanja, pogodba za izvedbo slovenskega dela NIJZ je v usklajevanju, ker so se spremenile nekatere časovnice zaradi Covid-19.

Investicije v okviru projekta:

Zaključeni investiciji sta »Informacijska točka za socialne storitve« v Gorici ter »Center za avtizem« v Gorici.

Investiciji, ki sta trenutno v izvajanju sta »Informacijska točka za socialne storitve« v Novi Gorici, »Center za duševno zdravje« v Novi Gorici. Oboje se izvaja v okviru investicije v Skupnostni center Nova Gorica. Predviden zaključek investicije je maj 2021.

Investicije v pripravi pa so »Center za zdravljenje žensk v Gorici« - pridobivanje vseh soglasij, predvideno JN za gradnjo v začetku 2021, predviden zaključek del v maju 2022, »Obnova dela 3. nadstropja SB Šempeter« - priprava PZI do konca 2020, JN za gradnjo v začetku 2021.

2. Projekt Soča - Isonzo:

V uvodnem delu projekta je bil izdelan »Strateški načrt za ovrednotenje Čezmejnega naravnega parka Isonzo – Soča«, ki je celostno obravnaval danosti in potencial čezmejnega

območja EZTS GO. Sicer je projekt osredotočen na izgradnjo kolesarskih povezav in peš poti na območju treh občin.

Investicije v okviru projekta:

Zaključena je investicija v »Športno-rekreacijski park Vrtrojba« (nov. 2019)

V teku je »izgradnja visečega mosta (brvi) v Solkanu«. Predviden zaključek investicije je februar 2021.

Investiciji v pripravi pa sta »Omrežje kolesarskih in peš poti v Gorici« ter »Čezmejna povezava kolesarskih in pešpoti« - navezava med brvjo v Solkanu in kolesarsko potjo v Šempeter, preko trga Evropa.

Poleg navedenih dveh projektov CTN pa EZTS-GO izvaja še naslednje projekte oz. aktivnosti:

Administrativna in upravljalvska podpora pri pripravi kandidature MONG za Evropsko prestolnico kulture 2025.

Projekt Cyclewalk: Pripravili smo čezmejni akcijski načrt EZTS GO, ki se bo v sodelovanju s tremi občinami izvajal v letih 2020 in 2021. V lokalnem načrtu, ki ga je uradno odobril program Interreg Europe, so predvideni trije ukrepi, katerih cilj je promocija naravnega parka Isonzo-Soča in povečanje aktivne mobilnosti in kolesarskega turizma na območju Gorice, Nove Gorice in Šempetra-Vrtrojbe v povezavi z ukrepi, ki se izvajajo v Furlaniji Julijski krajini in Sloveniji.

Projekt CB PUMP (EZTS GO Cross-Border Public Urban Mobility Plan); pregled in priprava pravnih podlag, ki so potrebne za vzpostavitev čezmejnega javnega prevoza.

Projekt Cross-Border e-procurement; pregled pravnih podlag za izvajanje čezmejnega javnega naročanja.

Dejavnosti stalnega sekretariata in posredniškega telesa za izvajanje čezmejnega CTN.

Z letošnjim poletjem smo začeli z delom v okviru stalnih odborov EZTS GO, pripravili smo strokovna izhodišča za predstavitve in pogajanja z nosilci evropskih čezmejnih in kohezijskih politik in že izvajamo predstavitve le-teh.

Naše delovanje in aktualne novice so redno objavljene na spletni strani EZTS GO ter na socialnih omrežjih Facebook in Twitter:

<https://euro-go.eu/sl/>

https://twitter.com/GECTGO_EZTSGO

https://www.facebook.com/GECTGO/?tn-str=k*F

O ključnih aktivnostih tudi redno obveščamo medije na obeh straneh meje.

2. SVETNICA ANDREJKA MARKOČIČ ŠUŠMELJ je postavila naslednje vprašanje:

O novi parkirni politiki v Novi Gorici se govori že leta. O tem so bili v preteklosti že izdelani nekateri pomembni dokumenti, kot je na primer Celostna prometna strategija. Lani avgusta je župan Miklavič za Primorske novice dejal, da bo parkirni režim v mestu bistveno strožji kot sedaj in takrat napovedal, da se bodo ljudje že do konca leta 2019 srečali s prvimi predlogi in bodo imeli možnost tudi vplivati.

Načrti so se zamaknili in sredi januarja je bila narejena projektna naloga o parkirni politiki Nove Gorice, ki kot temeljne cilje navaja izboljšanje parkirnih razmer, izziv sprememb pri uporabi avtomobila in povezovanje parkirne politike s prenovo sosesk. 2. aprila letos je bil na portalu Mestne občine Nova Gorica objavljen razpis za Javno naročilo za izdelavo parkirne politike MONG, ki ga še vedno najdemo pod aktualnimi razpisi.

Na družbenem omrežju Facebook sem nazadnje zasledila še povabilo na dogodek Kolo sreče in zagon procesa parkirne politike, ki se je zgodil včeraj pred novim Turističnim informacijskim centrom in je potekal v okviru Evropskega tedna mobilnosti. Na tem dogodku naj bi občanom predstavili spletno anketo o parkiranju v mestni občini. Za enkrat je na voljo samo v obliki telefonske aplikacije. Zanima me, kakšna je bila odzivnost občanov oziroma koliko občanov je včeraj rešilo anketo. Prepričana sem, da je javno mnenje pomembno za oblikovanje parkirne politike v mestu, zato bi rada vedela, zakaj niste občane o dogodku obvestili na primer v zgibanki ob občinskem prazniku, ki so ga dobila vsa gospodinjstva v občini. Razen objave na Facebooku in plakatov o evropski mobilnosti, drugih obvestil za javnost nisem videla, a upam, da se motim. Poleg tega pa je težko pričakovati, da bodo spletno anketo reševali starejši občani.

Zanima me tudi časovnica v zvezi s parkirno politiko in predvsem, kdaj bomo imeli v Novi Gorici nov parkirni režim, pa tudi kaj se dogaja z obljubljenim sistemom, ki bo povezan do te mere, da bo domačin ali obiskovalec, ki pride prvič v mesto, brez težav našel način transporta iz enega na drugi konec somestja Nove Gorice, Gorice in Šempetra.

Pa še nekaj konkretnih vprašanj v zvezi s parkiranjem v mestu. Starejši občani, ki živijo v blokih v samem centru mesta, se pritožujejo nad pomanjkanjem parkirnih mest ob delavnikih, saj jih zasedajo dijaki in zaposleni iz drugih krajev. Velikokrat parkirišča pred bloki zasedajo po ves dan tudi službena vozila različnih podjetij, lahka tovorna vozila in avtodomi. Zaradi odprtja COVID ambulante je manj parkirnih mest tako za stanovalce kot obiskovalce zdravstvenega doma, predvsem pa je eno parkirno mesto manj za invalide. Prav slednjim je na nekaterih parkiriščih v blokovskih soseskah namenjeno komaj kakšno parkirno mesto ali pa nič, kar pa ne sledi vodilu, da smo invalidom prijazna občina.

Občinska uprava je posredovala naslednji odgovor:

Zagon prometne politike smo pričeli v času Evropskega tedna mobilnosti, ker se vsebinsko vključuje v samo tematiko tedna. Končni program Evropskega tedna mobilnosti je bil letos zaradi situacije s COVIDOM-19 pripravljen relativno pozno in okrnjeno, zato vse aktivnosti niso bile vključene v brošuro ob občinskih prireditvah. Za komunikacijo z javnostjo smo se poslužili vseh komunikacijskih kanalov Evropskega tedna mobilnosti, občane smo na dogodek "Kolo sreče"/ zagon spletne ankete in na dogodek okrogla miza, povabili v ponedeljek, 15. 9. 2020, v oddaji na temo ETM na radiju ROBIN, napovednik dogodkov v ETM se je preko radija Robin odvijal ves teden. Po mestu smo razobesili plakate ETM s posamičnimi dogodki, kjer je bil tudi dogodek "Kolo sreče"; dogodek smo delili in promovirali na FB profilu Mestne občine Nova Gorica ter objavili novico na spletni strani Mestne občine Nova Gorica. Za namen večjega števila rešenih anket in večje participacije na okrogli mizi, pa so bili pripravljene in natisnjene tudi letaki, ki so jih člani Inštituta za politike prostora delili v centru mesta mimoidočim prve dni Evropskega tedna mobilnosti.

Občani, ki so se udeležili dogodka "Kolo sreče z reševanjem ankete" pred novim Centrom trajnostne mobilnosti so imeli pomoč pri reševanju interaktivne ankete. Za to predhodno znanje ni bilo potrebno, saj je bilo prisotno osebje, ki je vsakega posameznika vodilo skozi proces reševanja ankete.

Sicer smo elektronsko anketo – na priporočilo izvajalca IPoPa, izbrali zaradi zmanjševanja osebnih kontaktov (Covid-19) in zaradi možnosti sprejemanja večjega števila vnosov. Anketo

smo na pobudo zaposlenih v Mobilnostnem centru razdelili na dvoje, mlajši od 18 let imajo svojo, ker so njihove mobilnostne navade drugačne. Obe anketi sta bili predstavljeni 16. 9. 2020.

Časovnica izvajanja Parkirne politike Nova Gorica je sledeča:

Pogodba je bila podpisana 9. 7. 2020, faza 1 (zagon procesa) je že zaključena, sedaj smo v fazi 2 (analiza stanja), sledijo še faza 3 (cilji, predlogi ukrepov, akcijski načrt) in faza 4 (izdelava odloka). Zaključek naloge je predviden spomladi 2021, med februarjem in aprilom.

3. SVETNIK ALEŠ MARKOČIČ je postavil naslednje vprašanje:

Ker je ravno teden mobilnosti, bo verjetno nekaj več govora prav o tem. Širjenje kolesarskih poti po mestu Nova Gorica je za razvoj turizma in samih prebivalcev naše občine zelo pomembno. V ta namen se je v preteklosti pridobilo kar nekaj finančnih sredstev.

Ena izmed načrtovanih kolesarskih poti je tudi kolesarska pot ob Kornu. V Primorskih novicah sem prebral članek z naslovom »Ob Kornu bodo uredili le del kolesarske poti.« Vsebina članka me je negativno presenetila, ker je razbrati, da bomo imeli ob Kornu zelo čudno, nenavadno situacijo. Če prikažem, kako sem sam ta članek razumel. Kolesar, ki bo prišel po kolesarski poti do točke A, bo moral nato sestopiti s kolesa in hoditi približno 100 metrov in kolo vleči ob sebi, nato pa se bo na točki B spet usedel na kolo in odpeljal naprej. Zame je to dokaj nenavadno vse skupaj.

Ker ste že večkrat na seji mestnega sveta izpostavili, da včasih mediji napačno interpretirajo zadeve, osebno nisem istega mnenja, lepo prosim, če mestnim svetnikom predstavite, kako predvidevate izvedbo kolesarske poti ob Kornu. Zaželen bi bil tudi grafični prikaz.

Ker me kolesarstvo, ker sem tudi sam kar aktiven kolesar, zelo zanima, bi ob tej priložnosti še povprašal, kaj se dogaja z realizacijo kolesarske mreže v naši občini in hkrati prosim za terminski plan izvedbe načrtovanih kolesarskih poti do konca leta 2021, kar seveda zelo podpiram.

Kabinet župana je posredoval naslednji odgovor:

Svetniku se zahvaljujemo za izkazan interes v končno rešitev ureditve južne poti ob Kornu, katere glavni namen je predvsem zagotoviti varen prehod učencem in dijakom v šolski kare in v dijaški dom ter pod potjo urediti komunalno infrastrukturo.

V prvi polovici oktobra smo želeli pripraviti predstavitev PZI projekta južne poti prebivalcem v živo, ki pa smo jo rahlo zamaknili, saj čakamo na dovoljenje s strani NIJZ zaradi nedavno sprejetih ukrepov / omejitev zbiranja. Svetnika vabimo, da si PZI projekt ogleda pri odgovornemu vodji investicije na MONG, ali pa se udeleži predstavitve prebivalcem. O točnem datumu predstavitve boste obveščeni.

Kot je razvidno iz omenjenega članka, bo kolesarska povezljivost med vzhodnim delom mesta in mestnim gozdom Panovec vzpostavljena med križiščem Delpinove ulice z Erjavčevo ulico, nato prek križišča po Trubarjevi ulici in po zadnjem odseku ob Kornu, do mostu na Gortanovi ulici.

Terminski plan izvedbe omrežja kolesarskih poti do konca leta 2021 je sledeč:

Nedavno smo zaključili investicijo vzpostavitve Centra trajnostne mobilnosti, čemu sledi še zunanja ureditev omenjenega centra ter prometna ureditev prečkanja pešcev in kolesarjev čez Kidričevo ulico na območju med Mestno hišo in Bevkovim trgom. Predviden zaključek slednjega je do konca letošnjega leta. Projekta se izvajata v okviru operacije »vzpostavljanje povezanega kolesarskega omrežja Nove Gorice«, ki je sofinancirana iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj.

V izvajanju je tudi gradnja kolesarske brvi čez Sočo pri Kajak centru, kjer so zagotovljena sredstva v okviru Evropskega združenja za teritorialno sodelovanje, začeli pa smo tudi z deli na povezovalni kolesarski poti med obstoječo kolesarsko potjo Solkan-Plave in brvjo čez Sočo, vključno z navezavo do Italije, za kar smo pridobili sredstva Eko sklada. Oba projekta bosta predvidoma zaključena februarja 2021.

Ureditev kolesarske poti po Vojkovi ulici in Ulici XXX. divizije z ureditvijo novega krožišča »Hermelika« se bo pričela v letošnjem letu in zaključila predvidoma marca 2021. Celovita ureditev Delpinove ulice s skupnimi površinami za pešce in kolesarje se bo pričela v prvi polovici leta 2021. Celovita ureditev Rejčeve ulice s kolesarsko potjo je v fazi projektiranja in je predvidena za izvedbo v drugi polovici leta 2021. Projektiranje kolesarske poti po Cankarjevi ulici je v zaključni fazi in je predvidena za izvedbo v letu 2021 in 2022.

PODSEKRETAR ZA PODROČJE MS
Miran Ljucovič