

Bogdan Funda in Svetlana Kutin Funda

za: dr. Klemen Miklavič, župan (klemen.miklavic@mong.si)

Simon Rosič, podžupan (simon.rosic@nova-gorica.si)

Gorazd Božič, vodja kabineta župana (gorazd.bozic@nova-gorica.si)

Oton Mozetič, predsednik sveta KS (info@novagorica-ks.si)

vv: Inštitut za politike prostora (parkiranje@ipop.si)

zadeva: Proti privatiziranju javnih površin

Spoštovani!

Kot aktivna in odgovorna meščana, ki jima je mar za ustrezno ter zakonito rabo skupnih površin v mestu, se s tem apelom obračava na mestno občino, kot nosilca prostorskega načrtovanja, varstva okolja in skrbnika lokalnih javnih služb. Želiva in predlagava, da mestna občine da močan pospešek urejanju nevezdržne (zlo)rabe javnih površin – cest, pločnikov, mestnih zelenic ipd.

Kaj naju moti

Že predhodne občinske garniture so bile na področju urejanja rabe teh površin izrazito neuspešne, vendar se zadeve tudi pod sedanjo garnituro še vedno urejajo kar same in spontano in to po načelih divjega zahoda. Torej najbolj sebični in predrzni posamezniki na različne načine in pretežno neovirano zavzemajo javne površine za lastno rabo, naj bo ceste, pločnike, zelenice. Ljudje vidijo, da nihče ne ukrepa, pa si mislijo bom pa še jaz in ta divji zahod je vedno bolj divji. Princip je postal samoumeven in se v zavetju splošne apatije širi in razrašča.

S tem pa izginja kultura skupnega bivanja in vizija mesta, v kakršnem bi radi živeli. Razpada kultura rabe javnih dobrin, kultura skrbi za čisto in urejeno bivalno okolje, kultura medsebojnega sožitja. Zanesenjakom je uspel veliki podvig – leta 2025 bo Nova Gorica s starejšo sestro Gorico Evropska prestolnica kulture, zato je na mestni oblasti in na vseh meščanih, da si ta naziv tudi zaslužimo. Zaradi naziva in še bolj zaradi nas samih in našega mesta.

Torej se moramo skupaj odločiti, da se ne bomo sprijaznili s tem, da someščani vsako leto okupirajo par novih ulic s svojimi parkiranimi avtomobili, niti z nemarnim odlaganjem odpadkov okoli kontejnerjev (»ekoloških otokov«), niti s tem da moramo peš ali z otroškim vozičkom ali z mulcem na kolesu vedno večkrat sestopiti s pločnika, da bi obšli na njem parkirane avtomobile, niti z na zelenicah in javnih parkiriščih parkiranimi avtodomi, niti s kamioni parkiranimi na mestni magistrali. Vedno manj nas je, ki te nemarnosti sploh opazimo, le še nekaj poslednjih Mohikancev nas je, ki se zaradi tega celo razburjamo. Zadeve pa gredo - ne počasi ampak hitro – s slabega na še slabše. Ker občina prav zdaj snuje novo prometno politiko (spet, ponovno, še eno) in zbira mnenja meščanov, je ravno pravi čas, da najino pisanje preberete, preučite in ustrezne rešitve vgradite v novo prometno in parkirno politiko. Če bi imela priliko, bi z veseljem prispevala kak komentar ali predlog (anketo sva oba že izpolnila).

Predvsem pa je pomembno, da se nova politika ne samo načrta, ampak predvsem da se spravi v prakso. In ko bo nova prometna politika pred realizacijo, nas prosim ne razočarajte in ne počepnite pred tistimi, ki se bodo na glas usajali ali v ozdaju lobirali,

- da se parkirnih mest pred njihovim blokom ali pisarno pa ja ne sme ukiniti,
- da oni že ne bodo vozili naokrog ali parkirali par sto metrov stran in šli peš do pisarne ali trgovine,
- da oni ne bodo parkirali pred mestom in šli naprej z javnim prevozom (pozor na parkirišča pred mestom) ali se po mestu premikali peš ali s kolesom (svojim ali javnim),
- da niso neumni, da bi za svoj avto najeli ali kupili parkirno mesto ali garažo, če pa si lahko sprivatizirajo del javne ceste in svoje vozilo puščajo tam, saj niso oni krivi, če pred njihovim blokom ni več parkirnih mest ali če so vrt pred svojo hišo zagradili do ceste.

Vemo, da je po osamosvojitvi občutljivost za skupno dobro močno popustila, tako pri tistih, ki smo zrasli ob delovnih akcijah, solidarnostnih sobotah in podobnem, še bolj pa pri generacijah, ki odraščajo sedaj in so popolnoma namočene v vrednote neoliberalnega potrošništva in globalizacije. In ne vidijo dlje od lastnega nosu (in interesa).

Vendar, kandidirali ste, volila sva vas, bili ste izvoljeni in dobili pooblastila da upravljate to mesto. Da bi se kam premaknili, je potrebno najprej rehabilitirati vrednote in kulture o katerih je bilo govora prej. Kako? Nihil sub sole novum: začne se z ozaveščanjem (domisljeno informiranje javnosti, spodbujanje tistih z več občutka za skupno) in z reguliranjem (sprejem ustreznih odlokov). Ne bo šlo pa tudi brez odločnih inšpekcij in redarjev za sankcioniranje tistih, ki se na vse skupaj požvižgajo. Pričakujeva torej, da bo mestna občina sestavila nekak akcijski načrt za dvig kulture bivanja in za dvig občutljivosti za javne zadeve, kar bo pripomoglo tudi (med drugim) k ustreznejši rabi javnih površin. Hkrati mora nastati načrt urejanja in reguliranja javnega dobra, vključno z mestnimi površinami o katerih govorimo.

V zadnjem delu pisma ilustrirava prej opisano situacijo z nekaj konkretnimi primeri iz dela mesta, ki je najin dom. Gre za južni rob mesta ob spodnjem toku Korna z bližnjimi ulicami.

Če se strinjate, da je treba take prakse pregnati iz našega mesta, potem vas prosiva, da pojasnite, kako boste na splošno reagirali v takih in podobnih primerih in še posebej vas prosiva, da na spodaj navedenih primerih pojasnite kdaj in kako boste rešili prav te konkretne nevrvalgične točke.

Hkrati vam želiva veliko zdravja v novem letu in obilo zadovoljstva nad dobro opravljenim delom.

S spoštovanjem,
Bogdan Funda in Svetlana Kutin Funda

p.s.

Da naju slučajno ne bi odpravili samo s tem, da bi to pismo posredovali na Inštitut za politike prostora, sem jim ga že jaz poslal v vednost.

Nekaj konkretnih nemarnosti

Avti stalno parkirani na voznem pasu

Lastniki avtov so si prilastili del javne ceste za svoje parkirišče, vozniki pa se moramo prilagajati tej kraji in čakaje drug drugega voziti po preostalem voznem pasu.

Z dvema besedama – kriminal, talibanstvo.

Prešernova Rutarjeva

Trubarjeva (pred blokom št.9) Trubarjeva

Avti stalno parkirani na pločniku

Lastniki avtov so tokrat ukradli javno površino pešcem. Komentar enak kot zgoraj.

Slepi krak Rutarjeve

Avtodomi in počitniške prikolice stalno parkirani na javnih zelenicah ali javnih parkiriščih

Zakaj plačevati parkirno mesto v namenskem parkirišču/garaži, če si lahko prilastim javno površino in avtodom tam parkiram zastonj.

Javno parkirišče med jaslimi in Kornom. Tudi na javnem parkirišču pred OŠ Frana Erjavca ni nič drugače.

Javna zelenica med Trubarjevo 9 in Kornom

Druge zlorabe javnih površin

Javne površine pa se ne zlorablajo samo z avtomobili. Če preskočimo svinjarijo okrog ekoloških otokov, ki so že bili omenjeni, spodaj je primer nesramnega okupiranja bregov Korna. Pred par leti je privlekel prve palete in si zagradil del brega. Ker ni bilo nobene reakcije, je nato navlekel dodatne palete, cisterne in preostalo kramo. Ko se tolerira prvemu, se kmalu priklopijo sledilci. Nastane favela.

Levi breg Korna med OŠ Fran Erjavec in dijaškim domom